

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:
- ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
 - **Definitieve goedkeuring**

Met dit ontwerp van besluit wordt de bonusregeling bij de technische keuring, die gold voor jonge voertuigen en werd opgeheven door het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024, terug ingevoerd voor voertuigen aangeboden in de periode van 1 juli tot 31 augustus 2024. Op die manier kunnen deze voertuigen blijven genieten van de bonusregeling, in afwachting van de introductie van de versoepelde periodiciteit vanaf 1 september 2024.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weggebonden mobiliteit en transport".

Het valt binnen de bevoegdheid van de gewesten inzake het verkeersveiligheidsbeleid, krachtens artikel 6, §1, XII, 4°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, voor *"het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverterstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen, met dien verstande dat de natuurlijke en rechtspersonen gevestigd in een gewest vrij zijn om hun voertuig te laten controleren in een centrum voor technische keuring dat in een ander gewest is gelegen"*.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Eerste principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 6 september 2024 haar eerste principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering (VR 2024 0609 DOC.1091/1BIS en VR 2024 0609 DOC.1091/2).

2. Advies CAIN

Op 23 september 2024 bracht de Vlaamse commissie administratie-nijverheid haar advies uit. Er werden geen opmerkingen of vragen geformuleerd met betrekking tot het voorgelegde ontwerp.

Zodoende leidde het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

3. Advies Raad van State

Aangezien het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid geen aanleiding gaf tot aanpassing van de door de Vlaamse Regering principiële goedgekeurde tekst, werd conform de beslissing van de Vlaamse Regering van 6 september 2024 over het ontwerpbesluit direct het advies van de Raad van State ingewonnen.

De Raad formuleerde een opmerking over de rechtsgrond van het ontwerpbesluit, waaraan tegemoet werd gekomen.

Daarnaast merkte de Raad op dat het gegeven dat het ontwerp strekt tot omzetting van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 'betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG' moet worden vermeld in een apart artikel in het dispositief van de tekst, en niet in de rubriek 'Juridisch kader' van de aanhef.

Op deze opmerking wordt niet ingegaan, aangezien deze richtlijn reeds werd omgezet door het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring (BS. 17 mei 2018). Het voorliggend ontwerp wijzigt weliswaar (tijdelijk) de frequentie van de periodieke controle ten opzichte van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, maar valt nog steeds binnen de frequentie voorzien in artikel 5 van de richtlijn 2014/45/EU. Om die reden werd de richtlijn toegevoegd bij het juridisch kader in de aanhef van het ontwerp.

Met betrekking tot de inhoud van het ontwerp, kan vooreerst worden opgemerkt dat de Raad geen bezwaar uitte tegen de retro-actieve werking van de ingevoerde regeling.

Enkel met betrekking tot de tijdelijke uitwerking er van, merkte de Raad op dat de gebruikte formulering niet het beoogde resultaat heeft en stelt zij een andere formulering voor om het beoogde doel te bereiken. Het ontwerpbesluit werd aangepast overeenkomstig het voorstel van de Raad.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. Dit ontwerp van besluit wijzigt artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen).

Artikel 23ter werd recent gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische

eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen (hierna: BVR van 7 juni 2024).

In het BVR van 7 juni 2024 werd onder meer de periodiciteit versoepeld waarmee een personenvoertuig moet worden aangeboden voor de periodieke technische keuring. Hierdoor is een periodieke keuring vereist 4 jaar na de eerste inkeerstelling, nadien om de twee jaar tot het voertuig een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of 10 jaar oud is en vervolgens jaarlijks. De grens van 10 jaar oud en 160.000 km werd met andere woorden de nieuwe drempel voor een jaarlijkse periodiciteit.

Deze nieuwe regeling vervangt de complexere bonusregeling die was opgenomen in artikel 23ter, §2, 1° en 1°bis, van het KB Technische Eisen.

Het BVR van 7 juni 2024 voerde de nieuwe regeling gradueel in vanaf 1 september 2024, terwijl de bonusregeling werd opgeheven vanaf 1 juli 2024. Hierdoor is een ongewenste situatie ontstaan waarbij voertuigen die aangeboden werden in de periode van 1 juli t.e.m. 31 augustus 2024 en die voordien in aanmerking kwamen voor de bonusregeling, geen aanspraak meer maakten op deze bonus, maar ook nog niet onder de nieuwe regeling vielen.

Met dit ontwerpbesluit wordt deze situatie retroactief rechtgezet.

De betrokken eigenaars die hun voertuig in de voormelde periode aandienden, zullen een aangepast keuringsbewijs ontvangen na het in werking treden van het ontwerpbesluit.

2. Het ontwerp van besluit kan behandeld worden als “lopende zaak”. Het betreft immers enkel een noodzakelijke correctie op het BVR van 7 juni 2024. De drie cumulatieve voorwaarden om het ontwerp van besluit als lopende zaak te behandelen zijn vervuld:

- a) Met het BVR van 7 juni 2024 werd reeds de beleidskeuze gemaakt om de periodiciteit van de technische keuring te versoepelen. In die zin kadert het ontwerp in een procedure die voor de aanvang van de periode van de lopende zaken (vóór 10 juni 2024) van start ging.
- b) Het BVR van 7 juni 2024 werd een eerste keer principieel goedgekeurd op 9 februari 2024, waarna alle nodige adviezen werden ingewonnen. De procedure werd bijgevolg niet overhaast gevoerd.
- c) Met het BVR van 7 juni 2024 werd reeds de beleidskeuze gemaakt om de periodiciteit van de technische keuring te versoepelen. Het ontwerp van besluit bevat dan ook geen nieuwe beleidskeuze.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Artikel 1

Dit artikel voert de bonusregeling, vermeld in artikel 23ter, §2, 1° en 1bis° van het KB Technische Eisen, (tijdelijk) terug in.

De bonusregeling is op vandaag immers al opgeheven (artikel 2, 4°, in combinatie met artikel 13 van het BVR van 7 juni 2024), waardoor een rechtzetting dient te gebeuren door het herstellen van de tekst in kwestie.

Artikel 2

Dit artikel legt vast dat de bonusregeling, vermeld in artikel 23ter, §2, 1° en 1bis° van het KB Technische Eisen, wordt opgeheven.

Het artikel dient in samenhang te worden gelezen met artikel 3, waarin wordt bepaald dat artikel 2 uitwerking heeft met ingang van 1 september 2024. Concreet betekent dit dat de bonusregeling wordt opgeheven met ingang van 1 september 2024. Vanaf 1 september geldt immers de versoepelde periodiciteit, zoals bepaald door het BVR van 7 juni 2024.

Artikel 3

Met het eerste gedeelte van de enige zin van dit artikel wordt de uitwerking van het ontwerpbesluit retroactief vastgelegd met ingang vanaf 1 juli 2024.

Het doel van het ontwerpbesluit is om een ongewenste en moeilijk te rechtvaardigen situatie recht te zetten voor voertuigen die aangeboden werden in de periode van 1 juli tot en met 31 augustus 2024. Deze aanpassing kent, met inachtneming van het gelijkheidsbeginsel, voordelen toe aan de burgers. De voorwaarde om terugwerkende kracht te verlenen aan het ontwerpbesluit is op die manier vervuld.

Artikel 4

De Vlaamse minister bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport is belast met de verdere uitvoering van het besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering van dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering, wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit tot wijziging van artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering;
- advies CAIN van 23 september 2024 ;
- advies Raad van State van 10 januari 2025.