Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot opheffing van de vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardij-, de zeesleepvaart- en de baggervaartsector

Samenvatting

Dit besluit vloeit voort uit het politieke akkoord over de begrotingsopmaak 2027 en de gewijzigde budgettaire context en heft de vermindering van de werkgeversbijdragen voor reders uit de koopvaardij-, zeesleepvaart- en baggersector en de werknemersbijdrages voor de koopvaardijsector op. De inwerkingtreding is voorzien op 1 april 2027.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Werk

Met dit wijzigingsbesluit heffen we de vermindering van de werkgeversbijdragen voor reders uit de koopvaardij-, zeesleepvaart- en baggervaartsector en de werknemersbijdrages voor de koopvaardijsector op.

Deze beslissing vloeit voort uit het politieke akkoord over de begrotingsopmaak 2027 en de gewijzigde budgettaire context.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het taal- en wetgevingsadvies nr. 2026/364 werd gegeven op 9 oktober 2026.

Er werd een gunstig advies verleend door de Inspectie van Financiën op 7 oktober 2026.

Het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettaire beleid, werd ontvangen op 29 oktober 2026.

De SERV heeft zijn advies gegeven op … oktober 2026.

//

De Raad van State heeft advies 2026/X gegeven op … oktober 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

2. **INHOUD**

A. SITUERING

Sinds de 6e staatshervorming is Vlaanderen bevoegd voor de vermindering van de werkgeversbijdragen voor reders uit de koopvaardij-, zeesleepvaart- en baggersector en de werknemersbijdrages voor de koopvaardijsector.

De vermindering is een werkgeversvoordeel. Reders worden vrijgesteld van de betaling van werkgeversbijdragen voor:

- 26,99% van de totale basiswerkgeversbijdragen;
- De bijdrage aan het Fonds tot vergoeding van de in geval van sluiting van ondernemingen ontslagen werknemers.

De werkgevers dienen deze bedragen niet door te storten naar de RSZ.

In het Vlaams regeerakkoord 2024-2029 werd de volgende ambitie opgenomen: "We evalueren de diverse arbeidsmarktmaatregelen en structuren en houden daarbij rekening met de noden van de arbeidsmarkt. Waar nodig worden ze hervormd of stopgezet, zoals een aantal projectsubsidies en premies. Tegelijk ambieert het regeerakkoord een performante overheid te zijn die zich focust op haar kerntaken. Ze engageert zich om het afbouwen of stopzetten van bepaalde activiteiten na te gaan.".

De maatregel werd geëvalueerd in 2021. Uit deze evaluatie blijkt dat de vermindering een dure maatregel is. Het gaat om een maatregel voor een relatief kleine groep van zeevarenden en werkgevers (een 1000-tal werknemers verspreid over een 17-tal werkgevers) die de Vlaamse schatkist om en bij de 35 miljoen euro per jaar kost, een substantieel bedrag.

Doelstelling van voorliggend ontwerp van besluit is om de vermindering van de betaling van sociale bijdrages voor de koopvaardij, bagger en zeesleepvaartsector op te heffen. De inwerkingtreding van deze artikelen is voorzien op 1 april 2027. De RSZ werd in de bijzondere wet van de zesde staatshervorming aangeduid als de federale operator voor het toekennen van de doelgroepverminderingen. Deze overheidsdienst zal zijn applicaties moeten aanpassen om deze bepalingen uit te voeren en hanteert hiervoor een doorlooptermijn van 6 maanden.

B. TOELICHTING PER ARTIKEL

Artikel 1

Dit artikel regelt de opheffing van de vermindering van werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardij- en zeesleepvaartsector op datum van 1 april 2027.

Artikel 2

Dit artikel regelt de opheffing van de vermindering van werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggersector op datum van 1 april 2027.

Artikel 3

Dit artikel regelt de opheffing van de vermindering van werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector op datum van 1 april 2027.

3. **BESTUURLIJKE IMPACT**

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Bij BO 2027 werd een bedrag van 39.006.540 euro geraamd voor de vermindering van de sociale zekerheidsbijdragen in de koopvaardij-, bagger- en zeesleepvaartsector. Hierbij werd rekening gehouden met de besparing van 10% op de werkgeversbijdragen in deze sectoren die is ingegaan op 1 oktober 2025.

In geval van een volledige uitdoof van de maatregel met ingang van 1 april 2027 wordt het budget voor 2027 geraamd op 9.544.635 euro. Dit houdt een besparing in van 29.461.905 euro voor 2027.

Vanaf 2028 wordt het volledige budget van 39.006.540 euro bespaard.

B. ESR-TOETS

Voorliggend voorstel leidt tot een daling van de uitgaven en heeft dus een positieve impact op het ESR-vorderingensaldo.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen impact gezien de RSZ optreedt als operator.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Niet van toepassing.

4. **VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan bovengenoemd voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;

2. de Vlaamse minister, bevoegd voor Werk

   2.1. te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de SERV bij hoogdringendheid in te winnen;
   2.2. te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van het beheerscomité van de zeevarenden bij hoogdringendheid in te winnen;

2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.4. te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Onderwijs, Justitie en Werk.

Zuhal DEMIR