

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Toegepast Mobiliteitsbeleid
Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 71 24
mow.vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
datum: 23/9/2024

aanwezig: Luc Schets (Traxio), Philippe De Meyer (GOCA VL), Frederic Keymeulen (TLV), Kristof Eraly (Febelcar), Isabelle De Maegt (Febetra), Jeroen Caerts (Traxio), Michael Reul (UPTR), Philippe Planchon (FEBIAC), Barbara De Clerck (MOW-TMB), Mohamed Aouami (MOW-TMB), Quinten Ringoir (MOW-TMB), Ilse Goris (MOW-ORG), Ann-Sophie Browaeys (MOW-ORG)

afwezig met kennisgeving: Ronald Tiebout (UPTR), Veerle De Boeck (FBAA), Kristin Eetezonne (Fegarbel), Patricia Van Impe (Febetra)

voorzitter: Barbara De Clerck (MOW-TMB), ter vervanging van Lieve Van de Water (verhinderd)

verslaggever: Quinten Ringoir (MOW-TMB)

onderwerp: **Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid (CAIN):**

bespreking van het ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

////////////////////////////////////

Algemeen

Welkomstwoord door voorzitter

Doordat dit ontwerpbesluit een correctie betreft van een vorig besluit en het een beknopt besluit is, werd besloten om deze vergadering online te laten doorgaan.

1) Inleiding

Dit ontwerpbesluit betreft een correctie van het BVR van 7 juni 2024 met betrekking tot de wijziging in periodiciteit van personenwagens. In dat besluit is het niet voorzien om de bonusregeling tussen 1 juli en 1 september 2024 te behouden. Hierdoor vielen bepaalde voertuigen aangeboden in die periode uit de boot en kregen ze onbedoeld een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van slechts één jaar in plaats van twee jaar.

Met dit ontwerpbesluit wordt deze fout gecorrigeerd. De aanpassing werkt retroactief vanaf 1 juli 2024.

Om deze correctie door te voeren wijzigt het ontwerpbesluit voor de periode van 1 juli tot 31 augustus 2024, artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

2) Bespreking van de ontvangen feedback:

MOW ontving geen schriftelijke opmerkingen of wijzigingen van de leden voor de vergadering.

Tijdens de vergadering wordt gevraagd of iemand nog een vraag of opmerking heeft, in welk geval deze tijdens de vergadering behandeld kunnen worden. Er komen geen vragen of opmerkingen van de aanwezige leden.

3) Algemene opmerkingen:

Het ontwerpverslag zal worden opgemaakt en zo snel mogelijk aan iedereen bezorgd per mail. Daarbij zal de termijn om eventuele opmerkingen te geven op het verslag worden vermeld.

4) Advies CAIN:

Niet van toepassing.