

2. INHOUD

De uitbating van het Vlaamse mariene onderzoeksschip Simon Stevin wordt sinds het schip in de vaart kwam in 2012 gefinancierd:

- voor ongeveer twee derde vanuit DAB Vloot, de Vlaamse reder die het schip nautisch uitbaat, enerzijds; en
- voor ongeveer één derde door het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), dat instaat voor de campagneplanningen en wetenschappelijke infrastructuur, anderzijds - de afgelopen jaren bedroeg de jaarlijkse VLIZ bijdrage 380.000 euro.

In de jaren tot 2023 waren de voor het schip voorziene budgetten toereikend om de kosten van uitbating in het volledige werkjaar (volgens een 'beschikbaarheidsschema' dat door DAB Vloot wordt opgesteld en dat de basis vormt van de jaarplanning) te dekken. In 2024 werd voor het eerst vastgesteld dat de reëel gemaakte kosten het wederzijds voorziene budget overschreden.

De reële uitvoering van de planning en de door DAB Vloot gemaakte kosten vormen het voorwerp van een kwartaalbespreking waaraan deelgenomen wordt door de dossierbehandelaar bij het Departement WEWIS, DAB Vloot en VLIZ. De meest recente bespreking was op 29 oktober 2025.

De meest recente cijfers van DAB Vloot geven aan dat ook het budget voor het werkjaar 2025 niet zal volstaan om de normale operationele kosten te dekken. Momenteel wordt geschat dat de uitvoering van de gehele jaarplanning een deficit van een grootteorde van 330.000 euro zou bereiken. De directies van VLIZ en DAB Vloot zijn in gesprek om dit deficit binnen de instellingen op te vangen.

Er is, ook door het ontbreken van het federale mariene onderzoeksschip – dat volgens recente berichten in 2026 terug in vaart genomen zou worden –, momenteel veel vraag naar scheepstijd van Simon Stevin. Het is belangrijk dat het schip Simon Stevin zijn cruciale opdrachten voor de mariene wetenschappen in Vlaanderen kan blijven verderzetten. Om geen onderzoeken geschrapt te zien is het nodig om het budget op te trekken. Opties om het budget niet verder te doen stijgen werden bekeken maar worden beoordeeld als zeer nefast. Het schrappen van bijvoorbeeld meerdaagse campagnes zou de hoeveelheid campagne-scheepstijd en de geografische actieradius van het schip enorm beperken.

Het onderzoek dat zal kunnen gebeuren door de voorgestelde aanpassing van de middelen, zal bijdragen tot heel diverse disciplines, van onderwaterarcheologie tot wetenschappelijke kennis voor de Blauwe economie.

Om dus te vermijden dat er effectief minder zou gevaren worden dan courant technisch-operationeel mogelijk is, en daarmee de behoeften van de mariene onderzoekers in Vlaanderen adequaat te beantwoorden, is het nodig om bijkomende middelen te voorzien als garantie dat het normale werkprogramma 2026 vanaf januari 2026 aangevangen kan worden. Indien ook rekening wordt gehouden met de noodzaak om bij te dragen aan de kosten van een droogdokperiode begin 2027 (waarvoor in 2026 al vastleggingen dienen te gebeuren) dan is voor de geraamde bijdrage van VLIZ aan het budget voor de uitbating van het onderzoeksschip Simon Stevin binnen haar werkingstoelage in 2026 een bedrag nodig van 605.000 euro, wat een verhoging betekent van het huidige budget (380.000 euro) met 225.000 euro. Hier wordt voorgesteld om dit verschil middels een herverdeling te putten uit de provisie van de begroting 2025. Dan kan ook voorkomen worden dat het jaar dient aangevat te worden op basis van de 'gereduceerde' planning.

Het voorliggende voorstel (herverdeling en toewijzing van de toelage aan VLIZ) vormt dus enkel een oplossing voor de gestegen geraamde kosten in 2026, wat het VLIZ-gedeelte betreft, en zoals die momenteel bekend zijn.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het herverdelingsbesluit ziet er als volgt uit:

(in duizend euro)

Begrotingsartikel	Ent.	Basisall.	ESR	Van		Naar	
				VAK	VEK	VAK	VEK
TB0-1TBA2AH-PR	TB0	1TB104	0100	225	225		
TB0-1TEA2HQ-IS	TB0	1TE108	4160			225	225
Totaal				225	225	225	225

Het advies van de Inspectie van Financiën werd gevraagd. Er werd een negatief advies verleend op 16 november 2025. Er werd bij de aanvraag van het begrotingsakkoord aan de minister van begroting bijkomende toelichting gegeven waardoor de noodzaak en aanpak van dit dossier, als een stap naar een structurele oplossing, duidelijker werd. Een verdere structurele oplossing zal onderdeel vormen van de herziening van de gehele financiering van het VLIZ in 2026 in voorbereiding van de hernieuwing van de convenant voor de periode 2027-2031.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 7 december 2025.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorliggend ontwerpbesluit heeft geen weerslag op het personeel of het personeelsbudget van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggend ontwerpbesluit heeft geen weerslag op het personeel, de werkingsuitgaven, investeringen, schuld en ontvangsten van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Voor de periode vanaf 2027 wordt de financiering van de werking van VLIZ, inclusief de noden aan vaartuigen, wetenschappelijke apparatuur, andere infrastructuur e.d.m. behandeld in de voorbereiding van een nieuw convenant 2027-2031.

////////////////////////////////////

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te hechten aan bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot herverdeling vanuit begrotingsartikel TB0-1TBA2AH-PR van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2025;

2° haar goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de toekenning van een werkingstoelage aan VLIZ vzw als een bijdrage voor de uitbating van het Vlaamse onderzoeksschip Simon Stevin in 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaamse minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management

Matthias DIEPENDAELE

Bijlagen:

- het ontwerp van toekenningsbesluit
- het ontwerp van herverdelingsbesluit
- het advies van de Inspectie van Financiën;
- het begrotingsakkoord;

////////////////////////////////////