

**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en de decreten van 8 juli 2016 en 9 oktober 2020, en artikel 2, §2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 23 augustus 2024.  
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op...(datum).  
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 23ter, §2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024, worden punt 1° en 1°bis opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

- “1° met een periodiciteit van twee jaar, voor de dag of op de dag dat ze vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling, wat betreft de voertuigen, vermeld in §1, 1°, die voor de laatste periodieke keuring overeenkomstig artikel 23quater, §1 of §3, voor keuring werden aangeboden, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals bepaald in artikel 23decies, §1, en die, op het ogenblik van de laatste periodieke keuring, voldeden aan de hierna bepaalde voorwaarden inzake ouderdom en kilometerstand:
- a) met betrekking tot de ouderdom van het voertuig: het voertuig heeft een ouderdom van ten hoogste zes jaar, te rekenen vanaf de datum van eerste inverkeerstelling;
  - b) met betrekking tot de kilometerstand van het voertuig: de kilometerstand van het voertuig heeft 100.000 kilometer niet overschreden;
- 1°bis met een periodiciteit van twee jaar, vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, wat betreft de koppelingsinrichting, vermeld in §1, 3°, b), zolang het voertuig dat ermee is uitgerust voldoet aan de voorwaarden, vermeld in punt 1°;”.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2024 en treedt buiten werking op 1 september 2024.

**Art. 3.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Binnenlands Bestuur,  
Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen,

Lydia PEETERS