

BEHEERSVERKLARING **Beleidsdomein MOW**

Ik, ondergetekende, Filip Boelaert, in mijn hoedanigheid als voorzitter van het managementcomité van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

verklaar dat, in verband met de uitvoering van het herziene herstel- en veerkrachtplan (PHV) dat is goedgekeurd bij het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 december 2023 tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor België, en de door België ingediende gerichte wijziging voor zover die door de ECOFIN-raad wordt goedgekeurd, op basis van ons oordeel en alle informatie waarover ik beschik, met name de resultaten van de nationale en Vlaamse controlesystemen die in het PHV worden beschreven:

1. De middelen aangewend werden voor het beoogde doel, zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 1, van de financieringsovereenkomst voor het PHV tussen de Commissie en België (de 'Overeenkomst');
2. De bij het betalingsverzoek verstrekte informatie volledig, accuraat en betrouwbaar is en naar behoren motiveert dat de mijlpalen en/of streefdoelen met volgnummers:
 - BE-C[C13]-I[I-124]-M[41] Start of projects to reinforce biodiversity and/or mitigate climate change effects. Blue Deal of the Flemish Region (I-1.24)(two projects on waterway pumps and locks (C))
 - BE-C[C33]-I[I-3F]-T[121] Additional operational semi-public and public charging points (step 1) Charging stations (I.3F) Reach an additional 8 100 operational semipublic and public charging point equivalents (CPE).

op bevredigende wijze zijn verwezenlijkt, en het behalen van deze mijlpalen en streefdoelen aantoonbaar is;

3. De bij het betalingsverzoek verstrekte informatie volledig, accuraat en betrouwbaar is. De mijlpaal BE-C[C33]-R[R-307]-M[124] werd niet behaald om volgende reden:

De uitwerking van het juridische kader voor NOx emissie monitoring en handhaving van voertuigemissies maakt deel uit van de uitvoering van wat werd opgenomen in de bredere conceptnota 'Handhaving Voertuigemissies in Vlaanderen' (VR 2021 0312 MED.0423/2). De stuurgroep 'Handhaving Voertuigemissies', voorgezeten door de Vlaamse Milieumaatschappij en verder samengesteld met vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Belastingdienst en Digitaal Vlaanderen, stuurt deze uitvoering aan.

Wat betreft het juridisch kader voor de NOx emissie monitoring:

Een eerste verkennende studie naar mogelijke NOx testprocedures werd afgerond in 2022. In de periode 2022-2024 werd gefocust op de implementatie en uitrol van de deeltjestellertest, die gegeven de vele vaststellingen van defecten en manipulaties aan roetfilters, meer tijd en inspanningen heeft gevergd dan voorzien. Een verdere studie, die uitsluitel moet geven over een pragmatische NOx test procedure in de autokeuring en/of wegkantcontrole en - indien dit mogelijk blijkt - een implementatieplan ervoor, werd in april 2024 opgestart en wordt in april 2025 afgerond.

De uitwerking van het juridische kader kan daarna worden opgestart. Vlaanderen loopt hierin voorop in Europa. Europa zit immers ook nog in een onderzoeksfase wat betreft de mogelijkheid van een NOx test, waarbij we verwijzen naar lopend onderzoek door het EU Joint Research Centre.

Wat betreft de wetgeving voor de uitbreiding van wegkantcontroles naar alle voertuigtypes:

In de periode 2022-2024 werd prioriteit gegeven aan het hervormen van de organisatie van de technische keuringen (wijziging periodiciteit, proefproject voor keuring door herstellende, ...). Midden 2024 werd gestart aan de aanpassingen van de wetgeving voor het uitbreiden van de wegkantcontroles naar personenvoertuigen en bestelwagens. De bedoeling is om deze teksten een eerste keer voor te leggen aan de Vlaamse Regering begin 2025. Ook hierin loopt Vlaanderen voorop. Op Europees niveau wordt momenteel in het kader van het vooropgestelde 'Roadworthiness Package' nog overlegd over voorstellen van de Europese Commissie inzake deze uitbreiding.

Wat betreft de wetgeving voor grootschalige voertuig-emissie monitoring langs de weg:

Het betreffende ontwerpdecreet werd reeds twee keer goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Het advies van de Raad van State werd ontvangen en verwerkt in een nieuwe versie van het decreet. Het dossier wordt verder voorbereid om het in de eerstkomende weken te agenderen op de Vlaamse Regering. De eerste emissiemetingen langs de weg op basis van deze wetgeving zullen doorgaan in de tweede helft van 2025 in Antwerpen in het kader van het Europese Net4Cities project.

Kortom, de oorspronkelijke streefdata werden niet gehaald, maar we staan al ver en werken voort om de streefdoelen te behalen. Vlaanderen neemt hierin een voortrekkersrol op binnen Europa.

4. De bestaande controlesystemen de nodige garanties bieden dat de middelen zijn beheerd in overeenstemming met alle toepasselijke voorschriften, met name de voorschriften inzake het vermijden van belangenconflicten, fraudepreventie en corruptie in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer;

5. De activiteiten die worden uitgevoerd om de in het betalingsverzoek vermelde mijlpalen en streefdoelen van het PHV te bereiken, niet gefinancierd worden uit hoofde van andere Unieprogramma's of -instrumenten of, in voorkomend geval, de andere Unieprogramma's en -instrumenten niet dezelfde kosten dekken.

Ik bevestig dat ik niet op de hoogte ben van niet-mee gedeelde zaken die de belangen van de Unie zouden kunnen schaden. Bovendien bevestigen ik dat, in het geval dat onregelmatigheden werden vastgesteld in de uitvoering van het PHV, deze op gepaste wijze werden of worden gecorrigeerd en teruggevorderd. Waar audits op de beheers- en controlesystemen en op projecten zwaktes blootleggen, werd of wordt de versterking daarvan op gepaste wijze opgevolgd en geredigeerd.

Ik bevestig dat maatregelen met betrekking tot eerder bevredigend behaalde mijlpalen en doelstellingen niet zijn teruggedraaid.

Op de volgende punten wordt een voorbehoud geformuleerd:

- Mijlpaal 209: de vereiste acties met betrekking tot de commitments, die op 28/05/2024 door België werden aanvaard en bij uitbreiding de ex-post controles op belangenconflicten op basis daarvan.
- Mijlpaal 210: de controles op dubbele financiering, conform de vereiste acties met betrekking tot de commitments die op 28/05/2024 door België werden aanvaard, en bij uitbreiding de controles met betrekking tot onderhavige betaalaanvraag.

Brussel, 3 december 2024

.....

(handtekening)

Filip Boelaert,

Secretaris-generaal Departement Mobiliteit en
Openbare Werken en voorzitter van het
managementcomité van het beleidsdomein
Mobiliteit en Openbare Werken