

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. De Vlaamse Regering werd in het kader van de betrokkenheidsprocedure voorzien in artikel 6, §4, 3°, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen in kennis gesteld van een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de bedragen bedoeld in het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 april 2007 betreffende de ademtesttoestellen en de ademanalysetoestellen.

Met dit ontwerp van koninklijk besluit worden de sommen van de onmiddellijke inningen voor federale verkeersinbreuken verhoogd met 10%.

In het verslag aan de koning bij het ontwerp van koninklijk besluit wordt verwezen naar de geplande verhoging van de opdecimen om deze stijging te verantwoorden. Wanneer de boetebedragen die door de rechter kunnen worden opgelegd stijgen, is het logisch dat ook de bedragen voor de onmiddellijke inningen omhoog gaan.

2. Aangezien het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer (hierna: het KB van 19 april 2014) betrekking heeft op federale én gewestelijke inbreuken, is het aangewezen dat de gewesten dit koninklijk besluit gelijktijdig en op een gelijkaardige manier wijzigen.

Wanneer dit niet het geval is, zullen bijvoorbeeld voor de snelheidsovertredingen verschillende boetebedragen gelden, afhankelijk van de bevoegde overheid. Een dergelijk diffuus systeem valt moeilijk te verantwoorden vanuit het gelijkheidsbeginsel en zou de handhaving op het terreinodeloos complex maken.

Het voorliggend voorontwerp van besluit bevat de nodige wijzigingsbepalingen om de bedragen van de onmiddellijke inningen voor de gewestelijke inbreuken in het KB van 19 april 2014 eveneens te verhogen met 10%.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

- In punten 1°, 2°, 3° en 7° worden de sommen van de onmiddellijke inningen voor de verschillende graden van overtredingen bepaald.

Punt 1° verhoogt de som bij de vaststelling van een overtreding van de tweede graad van **116** euro naar **128** euro.

Punt 2° verhoogt de som bij de vaststelling van een overtreding van de derde graad van **174** euro naar **191** euro.

Punt 3° verhoogt de som bij de vaststelling van een overtreding van de vierde graad van **473** euro naar **520** euro.

Punt 7° verhoogt de som bij de vaststelling van een overtreding van de eerste graad van **58** euro naar **64** euro.

////////////////////////////////////

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Het ontwerp van besluit heeft een positieve weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

De ontvangsten van de onmiddellijke inningen, de minnelijke schikkingen en de strafrechtelijke boeten die verband houden met de inbreuken op de reglementering inzake verkeersveiligheid, die krachtens artikel 6, §1, XII, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen tot de bevoegdheid van de gewesten behoren, worden aan de gewesten toegekend volgens de plaats van de overtreding.

Ervan uitgaande dat het aantal inbreuken op een vergelijkbaar niveau blijft (waarbij dus abstractie wordt gemaakt van het nochtans te verhopende ontradende effect van de maatregel) en op basis van de in het jaar 2026 geraamde inkomsten van onmiddellijke inningen voor Vlaamse overtredingen, geeft een ruwe inschatting een meer-inkomst van ca. 20 miljoen euro uit onmiddellijke inningen bij een verhoging van het bedrag met 10%.

Naar aanleiding van de verhoging worden ook de huidige grensbedragen aangepast om de inkomsten uit verkeersboetes toe te wijzen:

(in miljoen euro)	Huidige verdeling	Na verhoging
Inkomsten verkeersboetes BO26	202,8	222,5
deel MOW	17,1	17,9
deel algemene middelen	144,2	151,4
deel MOW	41,5	53,2
saldo MOW/algemene middelen >222,5 (50/50)		(50/50%)
totaal algemene middelen	144,2	151,4
totaal MOW	58,6	71,1

2. Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 2 februari 2026 en was gunstig.

3. Het begrotingsakkoord werd verleend op 13 februari 2026, op voorwaarde dat de schijven voor de verdeling van de verkeersboetes tussen MOW en de algemene middelen worden geactualiseerd vanaf 2027.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

Bijlagen:

- Ontwerpbesluit
- Advies IF dd. 02/02/2026
- Begrotingsakkoord dd. 13/02/2026

////////////////////////////////////