

2. INHOUD

De Vlaamse Regering stelt vast dat de inkomsten een pak lager uitkomen dan voorspelt. Om de geplande investeringen op koers te houden, is een bijsturing noodzakelijk. In dit kader moeten keuzes gemaakt worden.

De Vlaamse Regering kiest er nadrukkelijk voor om het vooropgestelde traject richting een begroting in evenwicht in 2027, te blijven behouden.

Daarbij wordt beslist om 300 miljoen euro aan subsidies, verspreid over de Vlaamse Overheid, te schrappen.

In het kader van de begrotingsopmaak 2026 beslist de Vlaamse Regering ook om binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken een aantal subsidiewijzigingen door te voeren. Dit ontwerp van besluit concretiseert deze beslissing.

Subsidie gemeentelijke mobiliteitsplannen

De subsidie voor de opmaak en herziening van gemeentelijke mobiliteitsplannen, ter ondersteuning van de lokale besturen, wordt geschrapt. Deze maatregel zorgt voor een besparing van 365.000 euro.

Subsidie hoppinpunten

De beschikbare middelen voor de subsidiëring van Hoppinpunten worden verminderd, wat resulteert in een besparing van 299.000 euro. Om de verdere behandeling van binnenkomende dossiers mogelijk te maken, wordt het subsidiepercentage per type Hoppinpunt gewijzigd.

Categorie	Huidig subsidiepercentage	Nieuw subsidiepercentage
Interregionaal Hoppinpunt	50%	40%
Regionaal Hoppinpunt	50%	40%
Lokaal Hoppinpunt	100%	80%
Buurt-Hoppinpunt	100%	80%

Subsidie halte infrastructuur

De subsidies voor halte infrastructuur, waaronder een schuilhuisje, zitbank, vuilnisbak en fietsenstalling, worden geschrapt. Deze maatregel zorgt voor een besparing van 400.000 euro. Daarmee wordt ook de subsidie voor een halte 'eigen ontwerp', die in dezelfde bepaling van het BVR vervat zit, geschrapt. Hiermee wordt een besparing van 100.000 euro gerealiseerd.

In het licht van de besparingen op bovenstaande subsidies voor halte-infrastructuur voor het openbaar vervoer en rekening houdend met het belang van de toegankelijkheid van haltes wordt de subsidie toegankelijke haltes verhoogd met als doel om deze subsidie aantrekkelijk te houden van voor lokale besturen.

Het subsidiebedrag voor tactiele geleiding blijft behouden op 650 euro. Dit bedrag stemt overeen met de reële kostprijs. Het subsidiebedrag voor het toegankelijk aanleggen van haltes voor personen met een motorische beperking wordt verhoogd van 5.000 euro naar 6.000 euro.

////////////////////////////////////

Na de schrapping van de subsidie halte-infrastructuur, bedraagt het totale beschikbare budget voor toegankelijke haltes 450.000 euro. Op basis van een voorzichtige en moeilijk te maken inschatting van 55 dossiers per subsidieonderdeel, wordt het benodigde budget geschat op 365.750 euro. Wanneer het aantal dossiers stijgt, omwille van de subsidieverhoging, zal het volledige beschikbare budget worden benut.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De budgettaire impact van dit besluit bedraagt 1.164.000 euro. De totale besparing op het vlak van subsidies is ruimer, maar niet voor alle onderdelen is het noodzakelijk om een besluit van de Vlaamse Regering op te stellen. Sommige subsidieregelingen zijn immers vervat in subsidieovereenkomsten of werden geregeld door middel van een subsidieoproep.

Dit bedrag is als volgt samengesteld:

Subsidie gemeentelijke mobiliteitsplannen	365.000 euro
Subsidie halte infrastructuur + Haltes op maat	500.000 euro
Subsidie hoppinpunten	299.000 euro
Totaal	1.164.000 euro

Dit werd ook zo doorvertaald naar de begroting 2026.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen impact op personeel

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is een impact op de lokale besturen.

Enerzijds moeten zij aan een aantal wettelijke vereisten die door de Vlaamse Overheid werden opgelegd blijven voldoen terwijl hier minder/geen middelen meer tegenover staan. Anderzijds zijn er bij de lokale besturen al dossiers in opmaak, waarvoor soms al kosten gemaakt werden, waarvoor ze niet langer kunnen rekenen op een subsidie.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

////////////////////////////////////

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid en van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 mei 2022 over haltes en halte-infrastructuur;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten over het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

3. de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te machtigen de bepalingen over het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering mede te delen aan alle betrokkenen, met uitdrukkelijke vermelding dat de toepassing ervan afhankelijk wordt gesteld van de definitieve goedkeuring van de Vlaamse Regering.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

////////////////////////////////////