

2. INHOUD

Inleiding

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij "het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen". Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

Bij brief van 25 mei 2024 vraagt de federale Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing nu het standpunt van de Vlaamse Regering, binnen een termijn van 60 kalenderdagen krachtens artikel 6, §4, 3°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, over het voorontwerp van wet en het bijhorend uitvoeringsbesluit met als doel de omzetting van de richtlijn (EU) 2022/2557 van het Europees Parlement en de Raad.

Finaliteit van het voorontwerp van wet en Koninklijk Besluit en algemene bedenkingen wat betreft de bevoegdheid van de federale wetgever

Het betrokken voorontwerp beoogt in hoofdzaak de omzetting van Richtlijn (EU) 2022/2557 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende de weerbaarheid van kritieke entiteiten en tot intrekking van Richtlijn 2008/114/EG van de Raad (hierna: "CER-richtlijn"). De CER-richtlijn richt zich op de bescherming van organisaties tegen fysieke dreigingen, zoals de gevolgen van (terroristische) misdrijven, sabotage en natuurrampen. De richtlijn verplicht daarom de lidstaten om een aantal maatregelen te nemen om te waarborgen dat diensten die essentieel zijn voor het behoud van vitale maatschappelijke functies of economische activiteiten, op de interne dienstenmarkt zonder belemmeringen worden verleend. De CER-richtlijn zal de huidige ECI-richtlijn intrekken, welke de rechtsbasis vormde voor de Belgische wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en bescherming van kritieke infrastructuur (hierna: KI-wet). De richtlijn moet ten laatste tegen 17 oktober 2024 door de Lidstaten zijn omgezet.

De omzetting van de CER-richtlijn houdt in de eerste plaats een verderzetting in van het kader dat werd gecreëerd door de KI-wet. De belangrijkste wijzigingen van de CER-richtlijn ten opzichte van de ECI-richtlijn, die weerspiegeld worden in het huidige voorontwerp van wet, zijn de uitbreiding van het toepassingsgebied en de inclusieve visie van de kritieke entiteiten die essentiële diensten verlenen, d.w.z. dat waar voorheen enkel naar de infrastructuur gekeken werd, nu de focus ligt op de hele entiteit. Een kritieke entiteit wordt gedefinieerd als "een publieke of particuliere entiteit die overeenkomstig de CER-wet is geïdentificeerd als behorende tot één van de categorieën die zijn vermeld in de tabel in bijlage". De sector vervoer wordt door de CER-richtlijn nog onderverdeeld in de volgende deelsectoren: luchtvervoer, spoorvervoer, vervoer over water, wegvervoer en openbaar vervoer. Naast de sector vervoer heeft het voorontwerp ook betrekking op de sectoren energie, bankwezen, infrastructuur voor de financiële markt, digitale infrastructuur, drinkwater, afvalwater, gezondheidszorg, centrale overheden, ruimtevaart en de productie, verwerking en distributie van levensmiddelen.

In de memorie van toelichting bij het wetsontwerp wordt ervan uitgegaan dat de bescherming van kritieke infrastructuur ressorteert onder de (residuaire) federale bevoegdheid voor de preventieve bescherming op het gebied van openbare veiligheid, en dat omzetting van de CER-richtlijn dus een exclusieve bevoegdheid is van de federale wetgever.

////////////////////////////////////

overheidsinstanties van de deelstaten ook uitgesloten van de toepassing van artikel 44. Vanuit de vaststelling dat het wetgevend kader voor kritieke entiteiten opgesteld werd met entiteiten van de privésector voor ogen, en dat het daarom niet zonder meer toepasbaar is op overheidsinstanties, bepaalt artikel 44 van het voorontwerp dat de Koning de wijze van uitvoering van een aantal verplichtingen kan aanpassen aan de specificiteit van overheidsinstanties. Gezien de overheidsinstanties van de deelstaten uitgesloten zijn uit de sector “overheid” is dat specifieke kader echter niet op hen van toepassing. De instanties van de deelstaatoverheden worden met andere woorden in het voorontwerp, in tegenstelling met de federale overheidsinstanties, dus gelijkgesteld met entiteiten uit de privésector die essentiële diensten leveren.

Dat is bevoegdheidsrechtelijk niet correct: aangezien er in België geen hiërarchie is tussen de federale overheid en de deelstaten, is het niet correct dat een federale overheidsinstantie, zonder inspraak van de Vlaamse Regering

- beslist of een Vlaamse overheidsinstantie al dan niet “essentiële diensten” verleent, en de risico’s waaraan die dienstverlening onderhevig is, beoordeelt;
- maatregelen kan opleggen aan een Vlaamse overheidsinstantie die betrekking hebben op de organisatie en werking van die instantie;
- controle en toezicht uitoefent op de organisatie en werking van die Vlaamse overheidsinstantie en
- administratieve geldboeten kan opleggen aan een Vlaamse overheidsinstantie

Zoals in de memorie van toelichting terecht wordt gesteld is het niet werkbaar dat de ene overheidsdienst (die aangewezen werd als sectorale overheid) aan de andere normen en verplichtingen kan opleggen en doen afdwingen, door onder meer administratieve geldboeten op te leggen.

De Vlaamse Regering dringt er dan ook op aan dat de overheidsinstanties van de deelstaten die onder het toepassingsgebied van het voorontwerp vallen, **hetzelfde regime volgen als de federale overheidsinstanties**. Dat kan bijvoorbeeld door in artikel 44 de term “sector overheid” te vervangen door het begrip “overheidsinstanties” dat gedefinieerd wordt in de zin van artikel 3, 11°, maar zonder de vereiste dat de instanties afhangen van de Federale Staat. Voor de overheidsinstanties van de deelstaten kan de wijze van uitvoering van de wettelijke verplichtingen daarenboven niet eenzijdig door de Koning worden opgelegd (cf. het hierboven besproken autonomiebeginsel). Daartoe zal **een samenwerkingsakkoord** moeten afgesloten worden.

Hoofdstuk 4 - De identificatieprocedure

In de artikels 7 tot 15 van het voorontwerp van wet wordt de identificatieprocedure uitgewerkt. De identificatie en de aanduiding wordt door het voorontwerp toevertrouwd aan zogenaamde “sectorale overheden”, te weten de autoriteiten die bevoegd zijn voor een bepaalde sector of deelsector. Alvorens de sectorale overheden van start kunnen gaan met de identificatieprocedure, dienen ze eerst een risicobeoordeling uit te voeren voor de sectoren of deelsectoren waarvoor zij bevoegd zijn. In deze risicobeoordeling zal rekening gehouden moeten worden met alle relevante natuurlijke en door de mens veroorzaakte risico’s, met inbegrip van intersectorale of grensoverschrijdende risico’s, ongevallen, natuurrampen, noodsituaties op het gebied van volksgezondheid en hybride dreigingen of andere antagonistische dreigingen, waaronder terroristische misdrijven. In a

Vooreerst dient opgemerkt te worden dat de keuze om de CER-richtlijn om te zetten bij federale wet in plaats van bij samenwerkingsakkoord impliceert dat, zoals eerder gezegd, de mogelijkheden om



Het is bevoegdheidsrechtelijk niet correct dat de inspectiediensten eenzijdig door de Koning worden aangewezen, wat impliceert dat alle inspectiediensten federale instanties zullen zijn.

De Vlaamse Regering dringt er daarom ook hier op aan dat in artikel 31, §1, uitdrukkelijk wordt ingeschreven dat de deelstaten zullen betrokken worden bij de aanwijzing van inspectiediensten en dat, “interfederale” inspectiediensten kunnen opgericht worden, met toepassing van artikel 92ter BWHL.

Afdeling 4: administratieve sancties

De Vlaamse Regering is van oordeel dat de mogelijkheid dat de ene overheidsinstantie administratieve geldboeten oplegt aan een andere overheidsinstantie moet worden uitgesloten. Dat gebeurde overigens ook reeds bij de omzetting van de NIS2-richtlijn: artikel 62 van de wet van 26 april 2024 tot vaststelling van een kader voor de cyberbeveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid luidt: *“De administratieve maatregelen en geldboetes bedoeld in de artikelen 59 en 60 zijn niet van toepassing op entiteiten die deel uitmaken van de overheidssector.”*

De Vlaamse Regering dringt erop aan dat een identieke bepaling mutatis mutandis wordt toegevoegd aan het huidige voorontwerp.

Opmerkingen betreffende zorgaanbieders

Specifiek wat betreft de zorgaanbieders betreft geeft het voorontwerp geen duidelijkheid rond specifieke rapporteringsvereisten verbonden aan de opname van bepaalde zorgaanbieders als “kritieke infrastructuur of kritieke entiteiten”. Hierbij wordt er gedacht aan voorbeelden zoals het ziekenhuisnoodplan dat voortvloeide uit de wet van 1 juli 2011 en het Koninklijk Besluit van 21 maart 2024 voor de gezondheidszorgsector. Indien dergelijke vereisten bestaan, zou moeten worden duidelijk gemaakt of deze op zichzelf staan of worden beschouwd als erkenningsnormen zoals het ziekenhuisnoodplan. De aanwezigheid van sancties in het voorontwerp lijkt op een erkenningsnorm te wijzen.

De Vlaamse Regering beschouwt enige toevoegingen van voorwaarden aan het ziekenhuisnoodplan als een bevoegdheidsoverschrijding door de federale overheid. Wanneer het voorontwerp van wet of Koninklijk Besluit nieuwe erkenningsnormen toevoegt aan domeinen die onder de bevoegdheid van de gemeenschappen vallen, treedt de federale overheid immer in op de bevoegdheid van de gemeenschappen inzake erkenningsnormen.

Hoofdstuk 9 – Diverse bepalingen

Artikel 48 en 49 - Eenzijdige wijziging samenwerkingsakkoord

Deze artikelen beogen niet de instemmingswet van 14 februari 2023 te wijzigen, maar wel het samenwerkingsakkoord van 30 november 2022 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Vlaamse Gemeenschap, de Franse Gemeenschap, de Duitstalige Gemeenschap, de Franse Gemeenschapscommissie en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie tot het invoeren van een mechanisme voor de screening van buitenlandse directe investeringen.

Een samenwerkingsakkoord kan niet eenzijdig door een van de partijen gewijzigd worden. Om het samenwerkingsakkoord aan te passen, is een nieuw samenwerkingsakkoord vereist.

////////////////////////////////////

De Vlaamse Regering vraagt de federale overheid deze artikelen te schrappen en eventueel de onderhandelingen over de wijziging van het samenwerkingsakkoord van 30 november 2022 op te starten.

Artikel 74 - Machtiging aan de Koning om de wet aan te passen

Artikel 74 van het voorontwerp machtigt de Koning om wetsbepalingen op te heffen of te wijzigen, om de omzetting van de Europese richtlijnen betreffende de kritieke entiteiten te verzekeren.

Deze machtiging impliceert volgens de memorie van toelichting ook het aanwijzen van nieuwe sectoren en het uitbreiden van de draagwijdte van bepaalde sectoren.

Niet alleen is deze machtiging zo ruim geformuleerd dat ze op gespannen voet staat met het grondwettelijk beginsel van de scheiding der machten, ze negeert ook totaal de bevoegdheden van de deelstaten in de mate dat het gaat om sectoren die tot hun materiële bevoegdheid behoren. De betrokkenheid van de deelstaten bij het uitbreiden van het toepassingsgebied van de wet, is volgens de Vlaamse Regering essentieel.

De Vlaamse Regering dringt erop aan dat deze bepaling geschrapt wordt, en in ondergeschikte orde dat in ieder geval het toevoegen van nieuwe sectoren aan het toepassingsgebied van de wet uitgesloten wordt van deze machtiging.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft (geen) weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 13 juli 2024 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, is niet vereist.

B. ESR-TOETS

Geen

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Geen

4. VERDER TRAJEKT

De minister-president van de Vlaamse Regering brengt, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis van de federale overheid.

////////////////////////////////////

