

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 van de Commissie van 14 maart 2024 *“tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer”* is bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG vervangen.

Met voorliggend voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt de voormelde gedelegeerde Richtlijn gedeeltelijk omgezet in Vlaamse regelgeving en wordt de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, dat de omzetting vormt van bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG, vervangen om de lijst met inbreuken en de weging van de ernst ervan aan te passen aan de nieuwe bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2024/275 van 26 september 2024.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 2 oktober 2024 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

2. INHOUD

Met het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer werden Richtlijn 2006/22/EG en Richtlijn (EU) 2020/1057 omgezet in Vlaamse regelgeving en werd een regelgevend kader voorzien voor de uitvoering van wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen met het oog op de juiste en samenhangende toepassing van Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014.

In bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG – dat werd omgezet in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 – is een lijst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 en de weging van de ernst ervan opgenomen.

Met het oog op de vaststelling of actualisering van de weging van de ernst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 is de Commissie bevoegd om overeenkomstig artikel 15bis van Richtlijn 2006/22/EG gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage III, om rekening te houden met ontwikkelingen op het gebied van de regelgeving en met de verkeersveiligheid.

Bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, is bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG vervangen.

Met voorliggend voorontwerp van besluit wordt de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september vervangen om de lijst met inbreuken en de weging van de ernst ervan aan te passen aan de nieuwe bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG.

Het Vlaamse Gewest acht zich bevoegd voor deze controles op grond van haar bevoegdheid op het vlak van het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften (artikel 6, §1, XII, 4° BWHI), haar bevoegdheid om snelheidsbeperkingen te controleren (art. 6, §1, XII, 1° BWHI) alsook haar bevoegdheid op het vlak van cabotage/vestigingsvoorwaarden (art. 6, §1, VI, 6° BWHI).

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

Met voorliggend voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt enkel de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 (waarmee bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG wordt omgezet) vervangen.

Richtlijn 2006/22/EG heeft enkel betrekking op de controles (wegcontroles en controles ter plaatse) die uitgevoerd moeten worden en de mogelijke inbreuken op Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014, waarvan het relatieve aantal en de relatieve ernst in het risicoclassificatiesysteem dienen te worden ingevoerd. Met de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 is bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG, met de lijst van inbreuken en de weging van de ernst ervan, vervangen. Er worden hierin geen boetes opgelegd.

Gelet op het bovenstaande is er geen budgettaire impact.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 2 oktober 2024 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de Vlaamse commissie administratie-nijverheid (CAIN) en hierop volgend aan de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9

september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport:

- te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid (CAIN) in te winnen;
- te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
- te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- Bijhorende bijlage bij het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën van 2 oktober 2024.