



MILIEUVRIENDELIJK UITZONDERLIJK VERVOER

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be - T +32 2 209 01 11 - E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Ontwerp van besluit van de Vlaamse regering over het milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer	
Adviesvrager	Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	
Ontvangst adviesvraag	5 juni 2024	
Goedkeuring raad	28 juni 2024	
Contactpersoon	Ann Wuyts	awuyts@serv.be

Mevrouw Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II laan 20
B-1000 Brussel

Besluit van de Vlaamse Regering over het milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer

Mevrouw de minister

De MORA vindt het positief dat de Vlaamse Regering, in afwachting van Europese wetgeving hierover, een mogelijkheid voorziet om milieuvriendelijke vrachtwagens die niet aan de standaardmaten voldoen, onder bepaalde voorwaarden toe te laten op de Vlaamse wegen. In dit advies formuleert de raad nog enkele aandachtspunten.

De MORA stelt vast dat de **decretale basis** voor dit besluit via amendementen in het Vlaams Parlement is toegevoegd aan het Verzameldecreet IV. Deze werkwijze leidt ertoe dat de stakeholders en de sector niet betrokken zijn in het totstandkomingstraject van dit decreet en besluit. De MORA vindt dat de Vlaamse Regering zo een kans heeft laten liggen om regelgeving in opmaak af te toetsen met de noden van de belanghebbenden.

De raad vraagt de Vlaamse Regering om zo snel mogelijk een definitief wettelijk kader te creëren dat milieuvriendelijke vrachtwagens met afwijkende afmetingen toestaat om gebruik te maken van het Vlaamse wegennet. Het Europese beleidsniveau werkt aan de herziening van de Europese richtlijn maten en gewichten om het gebruik van deze voertuigen toe te staan. Het is echter onduidelijk wanneer deze richtlijn zal goedgekeurd worden en omgezet wordt in Belgische regelgeving. Voor de raad vormt het proefproject slechts een tijdelijke en gedeeltelijke oplossing om dit toe te staan, in afwachting van definitieve regelgeving. Om bedrijven rechtszekerheid te bieden moet deze definitieve regelgeving er zo snel mogelijk komen. Daarom adviseert de raad om meerdere, parallelle acties te ondernemen en zo snel mogelijk:

- het voorliggende proefproject op te starten;
- overleg op te starten met de andere gewesten om het mogelijk te maken dat milieuvriendelijke vrachtwagens de gewestgrenzen overschrijden;

- binnen de Benelux-unie werk te maken van een beschikking die het grensoverschrijdend vervoer van deze voertuigen in de Benelux mogelijk maakt;
- op Europees niveau verder te werken aan de herziening van de richtlijn maten en gewichten en deze na goedkeuring zo snel mogelijk om te zetten in Belgische wetgeving;
- in het voorliggende besluit de optie te voorzien om het proefproject te verlengen na 31 december 2027, mocht de definitieve EU-regelgeving of Benelux-beschikking nog niet van kracht zijn of uitblijven.

Voor de MORA is het essentieel dat er een **level playing field** bestaat tussen vrachtwagens op diesel en deze op een milieuvriendelijke technologie. Het proefproject moet zich dus focussen op het voorzien van gelijke voorwaarden voor dieselveertuigen als voor vrachtwagens op een milieuvriendelijk aandrijfsysteem.

Omwille van de eerlijke concurrentie met dieselveertuigen vindt de raad dat vrachtwagens binnen het proefproject **toegang moeten krijgen tot het volledige Vlaamse wegennet** en niet gebonden mogen zijn aan vooraf vastgelegde routes. De MORA mist de expliciete verwijzing naar deze vrije routekeuze in het ontwerp van besluit en de nota aan de Vlaamse Regering.

Het proefproject moet toegankelijk zijn voor alle ondernemingen die aan vervoer doen. Het besluit voorziet dat zowel ondernemingen die vervoer voor rekening van derden als ondernemingen die vervoer voor eigen rekening doen, kunnen deelnemen aan dit proefproject. Eén van de criteria voor de vergunningsaanvraag is echter de vervoersvergunning. Enkel ondernemingen die vervoer voor rekening van derden uitvoeren beschikken over een vervoersvergunning. De raad vraagt daarom om het criterium 'vervoersvergunning' niet als een noodzakelijke voorwaarde op te nemen voor alle ondernemingen, want dit criterium sluit impliciet ondernemingen uit die eigen vervoer verrichten.

De raad vindt het positief dat de Vlaamse Regering de **evaluatie van het proefproject** al opneemt in het ontwerp van besluit. Hij waardeert het ook dat de verkeersveiligheidsaspecten bijzondere aandacht krijgen bij de evaluatie. De MORA is opgenomen in de evaluatiecommissie en neemt dit mandaat graag op.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroj
voorzitter