

Besluit van de Vlaamse Regering tot verplichte wijziging van de ligging van de installaties voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen van Fluxys Belgium NV, gelegen in het openbaar domein beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, aan het kanaalpand Insteekdok Grimbergen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, inzonderheid artikel 9, derde lid, en artikel 12;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 januari 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1966 tot wijziging van de ligging of het tracé van een gasvervoerinstallatie ter uitvoering van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 2, 3, 4 en 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 februari 1968, betreffende de gasvervoervergunning, verleend aan de naamloze vennootschap Distrigas voor een traject tussen Grimbergen en Vilvoorde met betrekking tot de leiding met nummer 3.32350;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en alle latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen;

Gelet op het gunstig advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 4 maart 2019;

Overwegende dat krachtens artikel 9, derde lid van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, de Staat, de provincie of de gemeente het recht heeft de ligging of het tracé van de gasvervoersinstallaties en de desbetreffende werken te doen wijzigen

ten aanzien van gasvervoerinstallaties op hun openbaar domein opgericht, en dit op kosten van diegene die die installatie exploiteert, wanneer die wijzigingen zijn opgelegd hetzij ter wille van de openbare veiligheid, hetzij ter wille van de vrijwaring van het landschapsschoon, hetzij in het belang van een openbare dienst of van de waterlopen, kanalen en openbare wegen, hetzij wegens verandering in de toegangen tot de eigendommen gelegen langs de openbare weg. In de andere gevallen komen de kosten ten laste van de Staat, de provincie of de gemeente;

Overwegende dat krachtens artikel 12 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen de gasvervoerinstallaties moeten worden verplaatst of, zo nodig, weggenomen op verzoek van de eigenaar van het bezwaarde erf of van diegene die het recht heeft om er bouwwerken op uit te voeren of om het te omsluiten met een muur of met een omheining die overeenkomt met de bouw- of stedenbouwverordeningen, indien zij dit recht willen uitoefenen;

Overwegende dat de verplaatsing moet worden uitgevoerd in het belang van de waterlopen en kanalen als rechtstreeks gevolg van een problematiek van ernstige aanslibbing;

Overwegende dat – in het belang van de waterlopen – baggerwerken dienen plaats te vinden van dichtgeslibde zones van het Zeekanaal Brussel - Schelde, inclusief transport en verwerking van de baggerspecie en dit op vier locaties, met name ter hoogte van de Jan Bogaertsbrug, tussen sluis Zemst en de Jan Bogaertsbrug, afwaarts te sluis Zemst en ter hoogte van de kaai Van Moer Stevedoring;

Overwegende dat – in het kader van bovenvermelde noodzakelijke werken – de zone tussen de Willemsbrug en het Zeekanaal Brussel - Schelde gebaggerd moet worden met oog op het waarborgen van de continuïteit van de scheepvaart, zodat het kanaalpand Insteekdok Grimbergen ter hoogte van kaai Van Moer Stevedoring tot 6.30m TAW moet worden verdiept;

Overwegende dat bovenvermelde werken genoodzaakt zijn omwille van problemen met ernstige aanslibbing die zorgt voor hinder voor de schepen met grote diepgang die op bovenvermeld kanaalpand varen. Met deze werken wordt toekomstige schade aan schepen voorkomen. Deze schepen raken de bodem waardoor zij schade oplopen en het risico lopen om stuurloos te worden en averij of schade aan de waterweginfrastructuur te veroorzaken. Door het verdiepen van het kanaalpand tot 6.30m TAW zullen de schepen voldoende water onder hun kiel hebben waardoor dergelijke problemen vermeden worden;

Overwegende dat in de zone tussen de Willemsbrug en het Zeekanaal Brussel - Schelde – kanaalpand Insteekdok Grimbergen ter hoogte van kaai Van Moer Stevedoring – onder meer installaties liggen voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen in eigendom van Fluxys Belgium NV;

Overwegende dat het gaat om een gasvervoerleiding;

Overwegende dat, met het oog op de verwezenlijking van bovenvermelde baggerwerken tussen de Willemsbrug en Zeekanaal Brussel-Schelde – aan

kanaalpand Insteekdok Grimbergen ter hoogte van kaai Van Moer Stevedoring - het noodzakelijk is deze installaties voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen te verplaatsen en/of weg te nemen omdat er enerzijds geen concrete gegevens zijn over de laatste ligging van deze leidingen waardoor het risico vergroot dat deze leidingen worden beschadigd tijdens de uitvoering van de baggerwerken en omdat anderzijds de ligging ervan de uitvoering van noodzakelijke baggerwerken aldaar onmiskenbaar hypothekeert; Overwegende de onbestaanbaarheid van het behoud van de installaties voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen op de plaats van hun ligging en dit gelet op de noodzaak tot het waarborgen van de veiligheid van gasvoerleidingen, waardoor alle mogelijke risico's vermeden moeten worden;

Overwegende dat de aanwezigheid en de huidige ligging en/of tracé van de desbetreffende installaties voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen aldus onverenigbaar is met de uitvoering van de beoogde baggerwerken, zodat de wijziging van de ligging en/of het tracé of de wegneming van deze installaties voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen zich onvermijdelijk opdringt;

Overwegende dat de installaties voor het vervoer van aardgas door middel van leidingen, zoals omschreven in de vergunning die verleend werd bij KB van 27 februari 1968, gelegen zijn in het openbaar domein in beheer van De Vlaamse Waterweg nv;

Overwegende dat krachtens artikel 9, derde lid, van de wet van 12 april 1965, die wijzigingen en/of wegnemingen geschieden op kosten van degenen die de gasvervoersinstallaties exploiteren;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Fluxys Belgium NV, Kunstlaan 31, 1040 Brussel, houdster van de toelating voor aardgasvervoer door middel van leidingen, is er toe gehouden op eigen kosten de ligging van de installaties voor het vervoer van fabrieksgas, cokesovengas of aardgas door middel van leidingen, vergund bij KB van 27 februari 1968 met betrekking tot de leiding gekend onder het nummer 3.32350 en gelegen in het openbaar domein beheerd door De Vlaamse Waterweg nv op het grondgebied van de gemeente Grimbergen – kanaalpand insteekdok Grimbergen ter hoogte van kaai Van Moer Stevedoring – te wijzigen om de baggerwerken en de verdieping van het Zeekanaal Brussel - Schelde toe te laten. Die verplaatsing moet uiterlijk op 1 juni 2019 zijn uitgevoerd.

Art. 2. Een voor eensluidend verklaard afschrift zal aan Fluxys Belgium nv en de federale minister, bevoegd voor het energiebeleid, betekend worden.

Art. 3. De Vlaams minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum)

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS