

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN,

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:** - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de  
regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige  
schoolomgevingen**  
- **Definitieve goedkeuring**

### **1. INHOUDELIJK**

Het voorliggende ontwerp van besluit werd principiële voorgelegd aan de Vlaamse Regering op 8 februari 2019 (VR 2019 0802 Doc. 0161/1 en 0161/2).

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid biedt vandaag reeds de mogelijkheid aan de gemeenten om subsidies te verkrijgen om de verkeersveiligheid in schoolomgevingen te verbeteren. Dit betreft typisch grotere projecten met een lange doorlooptijd en een grote planlast.

Daarnaast is er de terechte vraag om waar mogelijk de verkeersveiligheid in schoolomgevingen snel te verhogen door kleine infrastructurele maatregelen, zonder dat er daarvoor een hele procedure doorlopen moet worden. Vandaag nemen steden en gemeenten hier immers al initiatief om dergelijke maatregelen te nemen. Artikel 13 van het decreet van 21 december 2018 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2019 voegt een paragraaf 6 toe aan artikel 42 van het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 en maakt het mogelijk om steden en gemeenten hier verder in te stimuleren door de mogelijkheid te bieden om hen hiervoor ook te subsidiëren.

Dit besluit operationaliseert deze bijkomende subsidiemogelijkheid aan de steden en gemeenten

Het besluit werd aangepast aan het advies van de Raad van State:

- overeenkomstig opmerking 3.2.1 wordt de term 'studiekosten' geschrapt zodat het decreet niet wordt herhaald. Het is echter inderdaad evenmin de bedoeling dat er studies in aanmerking komen voor subsidiëring zoals de Raad in 3.2.2 opmerkt: de subsidiëring geldt enkel voor infrastructurele maatregelen (artikel 42, §6, eerste en tweede lid van het decreet van 3 juli 2015);
- in artikel 9, tweede lid wordt overeenkomstig opmerking 4 de term 'jaarlijks' vervangen door 'per kalenderjaar'. Een clustering per kalenderjaar houdt de administratieve afhandeling, zowel voor de gemeenten als voor de subsidieverlenende overheid beperkt. Op die manier komen de subsidieaanvragen niet allemaal in dezelfde periode toe bij het

departement en kunnen de gemeenten de aanvraag laten aansluiten bij de uitvoering van de werken.

- in artikel 7, eerste lid, 4<sup>o</sup> wordt conform opmerking 5 de woorden 'derde partijen' vervangen door de domeinbeheerder op het domein van wie de werken worden uitgevoerd;
- in artikel 7, vierde lid, wordt ook nog verduidelijkt dat het advies van het departement beperkt is tot het nagaan of het dossier volledig is en er voldaan is aan de subsidievoorwaarden. Het is bijgevolg niet de bedoeling dat er een inhoudelijke kwaliteitstoets gebeurt door het departement. De tekst wordt aldus aangepast om te verduidelijken dat het voorliggende besluit de bedoeling heeft om een gereguleerd subsidiesysteem te creëren, zoals de Memorie van toelichting bij de aangepaste rechtsgrond in artikel 42, §6, van het decreet van 3 juli 2015 bepaalde.

in opmerking 6 wijst de Raad van State er op dat het feit dat de subsidie wordt toegekend binnen de perken van de begrotingskredieten betekent dat het principe wie 'eerst komt eerst maalt' wordt gehanteerd. De Raad wijst er op dat dit principe op gespannen voet staat met het grondwettelijk beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie. Als er in het lopende begrotingsjaar een begrotingsaanpassing gebeurt, is er geen probleem (zie voetnoot 3 van het advies). Als er moet worden gewacht op het volgende jaar is er evenmin een probleem: de betrokken aanvragen zullen aanvragen zijn die op het einde van het kalenderjaar worden ingediend. De aanvraag blijft gelden: er moet dus geen nieuwe aanvraag worden ingediend overeenkomstig artikel 6, tweede lid van het besluit. De subsidies voor de betrokken aanvragen zullen als eerste worden uitbetaald met de beschikbare kredieten in het volgende kalenderjaar. Dit belet niet dat de betrokken gemeente in dit volgend kalenderjaar opnieuw een aanvraag indient.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Zie VR 2019 0802 Doc. 0161/1.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Zie VR 2019 0802 Doc. 0161/1.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Zie VR 2019 0802 Doc. 0161/1.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Zie VR 2019 0802 Doc. 0161/1.

## **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het goed te keuren besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen;
- het advies 65.442/3 van de Raad van State van 14 maart 2019.