

Besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015, artikel 42, §6, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2018;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 januari 2019;

Gelet op advies 65.442/3 van de Raad van State, gegeven op 14 maart 2019, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 2° school: elke vestigingsplaats van een onderwijsinstelling voor basisonderwijs of secundair onderwijs;
- 3° schooltoegang: in- of uitgang die een groot deel van de scholieren elke schooldag gebruikt om de school binnen te gaan of te verlaten;
- 4° schoolomgeving: een straal van honderd meter rond de schooltoegang of tot het eerste kruispunt aan weerszijden als dat verder ligt dan honderd meter van de schooltoegang.

Art. 2. §1. Een gemeente kan een subsidie aanvragen voor projecten die gericht zijn op de beveiliging van een schoolomgeving door kleine ingrepen.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1° ze worden uitgevoerd in de schoolomgeving;
- 2° ze zijn erop gericht de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren.

§2. De gemeente is de opdrachtgever voor de projecten, vermeld in paragraaf 1.

§3. De projecten, vermeld in paragraaf 1, worden uitgevoerd binnen zes maanden na de dag van de beslissing tot toekenning van de subsidie, vermeld in artikel 7, vierde lid.

Art. 3. De volgende uitgaven komen in aanmerking voor de subsidie op voorwaarde dat ze vanaf 1 januari 2019 zijn gedaan:

- 1° de uitgaven voor verkeerssignalisatie;
- 2° de uitgaven voor kleinere infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving verhogen.

Toezichtkosten komen niet in aanmerking voor de subsidie.

Art. 4. De subsidie per schoolomgeving bedraagt maximaal 25.000 euro.

Art. 5. De subsidie bedraagt maximaal 50% van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen conform artikel 3.

Art. 6. De gemeente dient de subsidieaanvraag in.

De gemeente kan per kalenderjaar één subsidieaanvraag indienen voor maximaal tien schoolomgevingen op haar grondgebied.

Art. 7. De subsidieaanvraag wordt ingediend bij het departement en bevat minstens de volgende informatie:

- 1° de omschrijving van het project;
- 2° de raming van de kosten;
- 3° de planning van de projectuitvoering;
- 4° het akkoord van de domeinbeheerder op het domein van wie de werken worden uitgevoerd als dit domein niet in het beheer van de gemeente is;
- 5° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort.

De subsidieaanvragen worden behandeld in de volgorde waarin ze zijn binnengekomen bij het departement.

Het departement onderzoekt de naleving van de voorwaarden, vermeld in artikel 42, §6, van het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 en de artikelen 2 en 3 van dit besluit.

Na advies van het departement dat de aanvraag volledig is en voldoet aan de subsidievoorwaarden, beslist de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, of de subsidie wordt toegekend op voorwaarde dat er beschikbare middelen zijn in de begroting.

Art. 8. §1. Na toekenning van de subsidie wordt 50% van het subsidiebedrag uitbetaald.

§2. Uiterlijk twee maanden na de uitvoering van het project bezorgt de gemeente aan het departement een afrekening van de kosten met de nodige bewijsstukken.

Op basis van de afrekening, vermeld in het eerste lid, wordt het saldo van de subsidie bepaald en uitbetaald.

§3. De totale subsidie per schoolomgeving kan nooit meer bedragen dan:

1° 25% meer dan de raming, vermeld in artikel 7, eerste lid, 2°;

2° het maximum, vermeld in artikel 4.

§4. Als de gemeente acht maanden na de toekenning van de subsidie geen afrekening bezorgd heeft aan het departement, vordert het departement de subsidie die al is uitbetaald, terug van de gemeente.

art. 9. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS