

VERSLAG

Project/onderwerp	GRUP GEN-spoor en fietssnelweg (Lijn 124) – planteam
Ons kenmerk	4239743005.docx/dm
Datum	22 augustus 2018
Plaats	Gemeentehuis Linkebeek
Bijlagen	-
Vrijgave CM/PL	Marten Dugernier

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Tom Vanhoutte	Tuc Rail		
Philippe Denayer	Tuc Rail		
Eva Vercaamst	Dept. Omgeving		
Mark Thoelen	MOW		
Jaak Boon	MOW		
Kris Lambrechts	Provincie		
Sarah Van Geit	Provincie		
Mark Verhoeven	Linkebeek		
Yves Ghequiere	Linkebeek		
Robert Brys	Sint-Genesius-Rode		
Philippe De Vleeschouwer	Sint-Genesius-Rode		
Marten Dugernier	Antea Group		+32 (0)3 221 57 04
Jill Loos	Antea Group		

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Lieselotte Van Egdom	Dept. Omgeving – dienst MER		

Nr.	Verslag	Actie door
-----	---------	------------

1. Bespreking

Antea Group licht de nieuwe geïntegreerde RUP-MER procedure toe. De volledige procedure zal ca. 2 jaar in beslag nemen.

Naast de verbreding van het GEN-spoortracé L124 zal er in het RUP ook de mogelijkheid worden opgenomen voor de realisatie van een fietstracé langsheen de spoorlijn. Het is de bedoeling om de aanleg van een fietssnelweg te koppelen aan de geplande werken aan de spoorlijn 124.

Er werd een eerste conceptversie van de startnota en procesnota uitgewerkt. Na goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering, zal een eerste publieke consultatie moeten plaats vinden.

Vanuit de gemeentes Linkebeek en Sint-Genesius-Rode wordt de vraag gesteld of het plan al concreet genoeg zal uitgewerkt zijn voor de bewoners om op in te spreken.

- In de startnota is een indicatieve afbakening opgenomen. Er is nog geen afbakening op perceelniveau uitgewerkt. Op basis van de inspraakreacties op de startnota en verder onderzoek naar het fietstracé zal in het voorontwerp RUP een gedetailleerde afbakening worden opgenomen.
- Een te strakke versus te ruime contour in de startnota kan bepaalde risico's inhouden met betrekking tot de communicatie van de startnota naar de bevolking toe. Hierin dient een goed evenwicht te worden gevonden. De gemeentes

verwachten veel reacties. Het is dus belangrijk dat er goed gecommuniceerd zal worden over het GRUP.

- Momenteel betreft de afbakening, zoals opgenomen in de concept startnota, de actuele eigendomsgrens van Infrabel + 10m aan weerszijden i.f.v. de fietssnelweg. De provincie rekent doorgaans met 10m vanaf het buitenste spoor.

Minister van mobiliteit heeft de hoofdroutes voor het fietsverkeer goedgekeurd, waaronder de fietssnelweg langs de spoorlijn 124. Ook de financiering is daarmee vastgelegd. Het is de bedoeling om de werken gebundeld uit te voeren zonder onderling vertraging te realiseren.

- Inzake budgetten is er een ministerieel besluit vanuit Vlaanderen dat de fietssnelwegen voor 100% (50% provincie – 50% Vlaanderen) worden gesubsidieerd. Er wordt wel gestreefd naar een tracé dat kosten/baten haalbaar is, en dat compatibel is met de geplande werken van Infrabel.
- Stand van zaken fietssnelweg: de provincie heeft in 2015 reeds een eerste intekening opgemaakt voor het fietstracé. Dit is echter nog niet verder in detail onderzocht geweest. Het is nog niet duidelijk of er in het najaar, tegen de publieke consultatie een ontwerpplan beschikbaar zal zijn om te communiceren.
- Het spoortracé voor L124 blijft ongewijzigd t.o.v. de opgemaakte project-MER + vergunningsaanvraag. De opmerkingen op het spoortracé die destijds door de gemeente werden geformuleerd dienen nog verwerkt te worden.
- De procedure voor de fietssnelweg start in principe met de opmaak van een startnota en projectnota, maar in dit geval kan mogelijks ineens gestart worden met een geïntegreerde verantwoordingsnota. Hiervoor is ook een dienstenopdracht nodig.
 - De provincie stelt de vraag of TUC Rail hiervoor kan instaan en de provincie TUC Rail hiervoor kan vergoeden. TUC Rail wenst wel (om redenen van juridische risico's) te werken met 2 parallelle doch gescheiden procedures.
- De vraag wordt gesteld wat de stand van zaken is m.b.t. de segmenten van de fietssnelweg in Brussel en Wallonië.
 - Het deel richting Waterloo is al vrij ver gevorderd. Voor Brussel werd recent een studie opgestart vanaf de zone VUB/Delta en Halle/Moensberg, verder langs spoorlijn 26. Ook deze as wordt ondersteund door de provincie. Over het gedeelte verder naar het noorden toe is nog geen duidelijkheid gezien de complexiteit.
 - De onteigeningen i.f.v. de fietssnelweg dienen waar nodig nog te gebeuren door provincie/Vlaanderen. Op een aantal punten is geen onteigening meer nodig. Er zijn echter ook nog een aantal moeilijke segmenten. Het is nog niet overal duidelijk aan welke zijde van het spoor de fietssnelweg kan komen, en of het haalbaar is.
- In de startnota kunnen nog verschillende alternatieven voor de fietssnelweg worden opgenomen, die dan verder moeten onderzocht worden in het plan-MER

De vorm en uitwerking van het inspraakmoment dient nog verder bekeken te worden. Departement Omgeving geeft de voorkeur aan een infomarkt zonder plenaire toelichting. Er kan eventueel bekeken worden om beide te combineren.

- De gemeenten benadrukken de bijkomende moeilijkheid inzake de simultane communicatie in zowel de Nederlandse als de Franse taal. Ook alle documenten moeten vertaald worden.

-
- De organisatie van het inspraakmoment en de publieke consultatie gebeurt door de Vlaamse overheid in overleg met Infrabel.
 - Alle documenten worden online geplaatst.
 - De bevolking kan zowel schriftelijk als online reacties bezorgen.
 - De adviesvraag gebeurt via DSI.
 - De verwerking van alle reacties en adviezen gebeurt door de Vlaamse overheid.

De vraag wordt gesteld om een timing toe te voegen aan de procesnota.

M.b.t. de startnota is het belangrijk dat de plandoelstellingen en planvoornemen correct zijn en goed afgestemd zijn op elkaar. Het is lastig om de plandoelstellingen en planvoornemen nog aan te passen na het participatiemoment. Dit om te vermijden dat de procedure zou moeten worden hernomen.

2. **Afspraken**

- De start- en procesnota worden op vrijdag 24/8 rondgestuurd naar de verschillende leden van het planteam ter nalezing. Reacties/ aanvullingen zullen worden bezorgd tegen 21 september.
 - Het is de bedoeling om de startnota af te ronden tegen eind september. De documenten worden vervolgens voorgelegd aan de Vlaamse Regering ter goedkeuring. Wenselijk dat dit voor 15/10 wordt afgerond
-