
Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'GEN-spoor Lijn 124 en fiets snelweg F207'

Procesnota (opstartfase)



**Vlaamse
overheid**

**DEPARTEMENT
OMGEVING**

Inhoud

1	Overlegstructuur	5
1.1	Overleg in planteam.....	5
1.2	Overleg in samenspraak.....	5
1.3	Vlaamse Regering beslist	5
2	Procesverloop en –aanpak	6
2.1	Overzicht proces	6
2.2	Opstartfase - voorbereidende fase + opmaak startnota en procesnota	8
2.2.1	Doelstelling – onderzoek.....	8
2.2.2	Overleg- en participatie – raadpleging publiek en adviesvraag.....	8
2.2.3	Timing.....	9
2.2.4	Documenten.....	9
2.3	Scopingfase - opmaak scopingnota.....	10
2.3.1	Doelstelling – onderzoek.....	10
2.3.2	Overleg- en participatie	10
2.3.3	Timing.....	10
2.3.4	Documenten.....	10
2.4	Ontwerp planvormingsfase - opmaak voorontwerp-RUP en ontwerp effectenrapporten	10
2.4.1	Doelstelling – onderzoek.....	10
2.4.2	Overleg-en participatie	10
2.4.3	Timing.....	11
2.4.4	Documenten.....	11
2.5	Planvormingsfase - voorlopige vaststelling ontwerp-RUP	11
2.5.1	Doelstelling – onderzoek.....	11
2.5.2	Overleg-en participatie – openbaar onderzoek.....	11
2.5.3	Timing.....	11
2.5.4	Documenten.....	11
2.6	Goedkeuringsfase - definitieve vaststelling RUP	11
2.6.1	Doelstelling – onderzoek.....	11
2.6.2	Timing.....	12
2.6.3	Documenten.....	12
3	Bijlagen	12

Procesnota

Dit document is de procesnota 1 van bij het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'GEN-spoor Lijn 124 en fietssnelweg F207' in Linkebeek en Sint-Genesius-Rode.

In deze procesnota, opgemaakt bij de opstart van het planproces, vindt u een overzicht van het proces en overleg in de reeds doorlopen opstartfase. Daarnaast staat ook in deze procesnota welke volgende stappen zijn voorzien. Dit gebeurt door per fase van het proces aan te geven wat de doelstelling van de fase is, welke onderzoeken en overlegmomenten erin zullen worden opgenomen, wat de verwachte timing is, wat het gewenste resultaat is en welke inspraak- en participatiemomenten u mag verwachten.

In deze eerste procesnota van het planproces zijn enkel het procesverloop en –aanpak terug te vinden. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP verwijzen we naar de startnota die in deze fase samen met de procesnota raadpleegbaar is. Met de startnota en de daarbij behorende eerste procesnota start de Vlaamse Regering het planproces voor de concrete uitwerking van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan formeel op.

1 Overlegstructuur

1.1 Overleg in planteam

Het planteam staat in voor de voortgang van het geïntegreerde planningsproces. Het planteam neemt dus de globale verantwoordelijkheid voor het planproces op zich: uiteenzetten van het plan, begeleiden van de onderzoeken, overleg, organiseren van het openbaar onderzoek en participatiemoment, integreren van de tussentijdse resultaten in het planningsproces, opmaken van documenten en verslagen met verwerking van opmerkingen en bezwaren, continue kwaliteitsbewaking, enzovoort.

Waar nodig zal het planteam zich laten ondersteunen door externe deskundigen.

Het planteam staat in voor de opmaak van deze Procesnota en van de Startnota en bestaat uit vertegenwoordigers van:

- Departement Omgeving (inclusief team MER)
- Infrabel (studiebureau TUC RAIL)
- Provincie Vlaams-Brabant

Ook de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode worden nauw betrokken bij de opmaak en maken deel uit van het uitgebreider team.

1.2 Overleg in samenspraak

Tijdens het planproces wordt de nodige ruimte voorzien voor participatie en samenspraak met alle betrokkenen, bewoners en gebruikers. Een formeel participatiemoment in het kader van het geïntegreerde planningsproces wordt in een vroege fase van het proces geïntegreerd.

In het planproces wordt uitgegaan van een overleg- en consensusmodel. Het planteam zoekt zo veel als mogelijk naar gedragen oplossingen. Die aanpak voorziet ook in formele adviesmomenten. De gemeenten en administraties worden op die momenten om een formeel advies gevraagd.

Concrete aanpak over de participatie, over de adviesrondes en alle voorziene inspraak- en participatiemogelijkheden zijn opgenomen in deel 2 van deze procesnota.

1.3 Vlaamse Regering beslist

Een planproces en de opmaak van een GRUP vereist ook beslismomenten. De concrete en formele beslissingen in het planproces voor het GRUP 'GEN-spoor Lijn 124 en fietssnelweg F207' worden genomen door de Vlaamse Regering.

De eerste stap in het beslissingsproces is de goedkeuring van de startnota. Daarmee zet de Vlaamse Regering het proces formeel in gang.

Naast de goedkeuring van de startnota zal de Vlaamse Regering daarna ook beslissen over het ontwerp GRUP en over het definitieve GRUP.

2 Procesverloop en –aanpak

2.1 Overzicht proces

Een planproces wordt door het planteam georganiseerd op maat van de doelstelling van het proces. Elk proces vereist immers specifiek en aangepast overleg en onderzoeken. De regelgeving, in dit geval de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), legt niet vast hoe vaak er vergaderd moet worden of welke onderzoeksgegevens minimaal vereist zijn. De VCRO legt wel een kader en spelregels vast. Elk planproces doorloopt daardoor een aantal stappen of fases. Deze zijn hieronder schematisch weergegeven.

Hierna wordt kort een toelichting gegeven bij de verschillende fases.

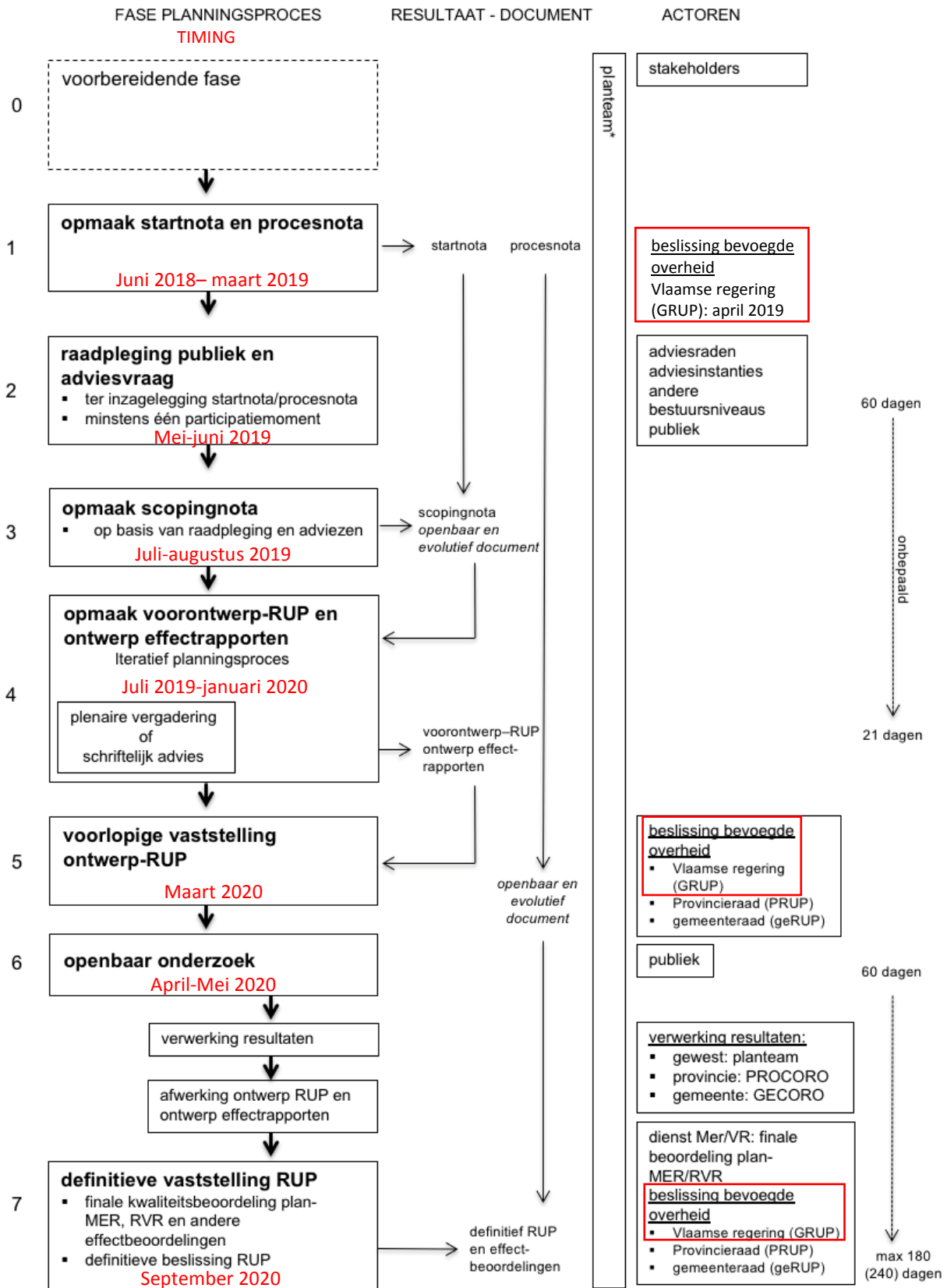
Parallel aan het GRUP-proces loopt tevens in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant het proces voor de fietssnelweg F207.

In kader van deze spooruitbreiding wordt door de provincie Vlaams-Brabant en Infrabel onderzocht om de **fietssnelweg F207 Sint-Genesius-Rode – Linkebeek** aan te leggen langsheen de spoorlijn. De fietssnelweg wordt aangelegd in kader van de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk dat gericht is op functioneel verkeer.

Een geïntegreerde benadering tussen enerzijds het GRUP ter realisatie van de uitbreiding van de spoorlijn L124 van 2 naar 4 sporen en anderzijds de fietssnelweg F207 is van belang. De positie van de spoorlijn vormt immers een belangrijke voorwaarde ten aanzien van de locatie waar de fietssnelweg kan worden gerealiseerd.

De **startnota** voor het fietstracé F207 werd voorgelegd aan de (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie (iGBC) op 23.01.2019.

De concrete tracé(s)-alternatieven) van de fietssnelweg F207 worden in een studie parallel aan het RUP- proces onderzocht. In de startnota voor het GRUP worden de verschillende alternatieven nog meegenomen. Het is mogelijk dat er tijdens de scopingfase van het GRUP meer duidelijkheid komt over de voorkeur voor een aantal tracés.



*minstens erkende ruimtelijke planner, de dienst Mer of VR maken deel uit van planteam ingeval van mogelijke aanzienlijke effecten op mens en milieu

2.2 Opstartfase - voorbereidende fase + opmaak startnota en procesnota

2.2.1 Doelstelling – onderzoek

Het doel van deze fase is het uitvoeren van een eerste verkenning, het formuleren van de doelstelling en het uitvoeren van alle acties om de start- en de procesnota publiek te maken. Dit betekent concreet het planteam samenstellen en de opmaak van de start- en procesnota versie 1.

Op een eerste verkennend overleg op 21/06/2018 werd een voorstel tot samenstelling van het planteam gemaakt waarna een bevraging gebeurde tot deelname aan het planteam.

Naar aanleiding van de resultaten van deze bevraging werd een samenstelling als volgt samengesteld:

- Departement Omgeving (inclusief team MER)
- Infrabel
- Provincie Vlaams-Brabant
- Gemeente Linkebeek
- Gemeente Sint-Genesius-Rode

De opmaak van een GRUP vereist ook het beoordelen van de milieueffecten van het beoogde plan.

Tijdens het voorbereidend overleg is vanzelfsprekend gesproken over de plandoelstelling. Het planteam heeft immers als opdracht om een startnota uit te werken die de inhoudelijke basis vormt om de Vlaamse Regering zich te laten engageren voor een concrete plandoelstelling. In de startnota wordt hier dieper op ingegaan en wordt die plandoelstelling ook gekaderd binnen het ruimtelijk beleid op het vlak van mobiliteit.

Zoals ook al aangegeven zijn voor het globale GEN-project L124 waarbinnen dit GRUP kadert, al onderzoeken en analyses uitgevoerd. Voor de afweging van mogelijke alternatieven kon in deze opstartfase van het GRUP dan ook terug gegrepen worden naar onderzoeken, rapporten en nota's die opgemaakt werden in het kader van het voorbereidend studiewerk zoals de eerder opgemaakte project-MER voor het project L124 (id. PR-MER-0011, 31.01.2007). Dit geldt eveneens voor de geplande fietssnelweg F207 Waterloo-Brussel die deel uitmaakt van het fietssnelwegennetwerk in Vlaams-Brabant en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De milieueffectenbeoordeling gebeurt, anders dan in een klassiek plan-MER, gedurende het volledige planproces. De startnota bijvoorbeeld bevat reeds een voorstel van methodologie en een eerste aanduiding van de te onderzoeken disciplines evenals een milieubeoordeling van een aantal effectgroepen waar dit reeds mogelijk werd geacht. De milieueffectenbeoordeling zal ook doorlopen in de ontwerp- en de goedkeuringsfase en kan in die fase nog gewijzigd worden als de planopties dat vereisen. De milieueffectenbeoordeling wordt finaal goedgekeurd op het ogenblik van de definitieve goedkeuring van het GRUP.

2.2.2 Overleg- en participatie – raadpleging publiek en adviesvraag

Een informele participatie voor de bevolking heeft plaatsgevonden in het voorjaar 2019.

Er werden twee publieke participatiemomenten georganiseerd:

- zaterdag 19 januari 2019 van 10u tot 13u in het gemeentehuis, Gemeenteplein 2 in Linkebeek;
- zaterdag 26 januari 2019 van 10u tot 13u in het Cultureel Centrum Wauterbos, Wauterbos 3 in Sint-Genesius-Rode.

Voor deze participatiemomenten werd de werkvorm gebruikt van een infomarkt. Er werden verschillende panelen voorzien waarbij het planteam (het Departement Omgeving, de provincie Vlaams-Brabant en TUC RAIL (studiebureau van Infrabel) en Infrabel (communicatie) toelichting

verschaffen over de uitbreiding van het GEN-spoor (algemeen), de principes van de fietssnelweg en de planningsprocedure.

Na de vaststelling van de startnota en procesnota 1 door de Vlaamse Regering wordt een kennisgeving georganiseerd over de startnota gecombineerd met een participatiemoment.

De kennisgeving omvat wettelijk:

- De aankondiging van de terinzagelegging in de media;
- Een terinzagelegging van het dossier (startnota en procesnota 01 en bijlagen) gedurende 60 dagen (zie timing pagina 8) en dit bij de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode en het departement Omgeving;
- Een participatiemoment.

Het participatiemoment zal voor dit GRUP gebeuren in de vorm van een infomarkt, binnen 1 van beide gemeenten (Linkebeek/Sint-Genesius-Rode), waarop alle geïnteresseerden doorlopend welkom zijn.

Op de infomarkt zal informatie worden aangereikt door de opstelling van een aantal infopanelen. Daarbij is ook ruimte voor een individuele benadering door de aanwezigheid van leden van het planteam bijgestaan door technische experts die een persoonlijke toelichting kunnen geven en concrete vragen kunnen beantwoorden.

2.2.3 Timing

Het planproces is op 21 juni 2018 gestart met de eerste samenkomst van een nog beperkt planteam. Volgende planteamvergaderingen vonden tot nu toe plaats:

- 22 augustus 2018: opstartvergadering uitgebreid planteam
- 20 december 2018: overlegmoment;
- 27 februari 2019: overlegmoment;

Tussentijds hebben er verschillende bilaterale technische overlegmomenten plaatsgevonden met departement Omgeving alsook team MER, TUC RAIL, Antea Group en de provincie Vlaams-Brabant.

Na afronding van de startnota en onderhavige procesnota 1, worden deze voorgelegd aan de Vlaamse Regering waarmee het proces formeel wordt in gang gezet.

Ter inzage legging startnota en procesnota 01: voorzien mei/juni 2019.

2.2.4 Documenten

Beschikbare documenten:

- Verslag planteam 21 juni 2018;
- Verslag planteam 22 augustus 2018;
- Verslag planteam 20 december 2018;
- Verslag planteam 27 februari 2019;
- Startnota;
- Procesnota 01;

2.3 Scopingfase - opmaak scopingnota

2.3.1 Doelstelling – onderzoek

In deze fase zal de startnota worden uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen en inspraakreacties worden door het planteam in de scopingnota verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven. Naast de scopingnota wordt in deze fase ook procesnota 02 opgemaakt.

De scopingnota zal aldus het voortschrijdend inzicht tussen de fase van de startfase en voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP weergeven en zal ook aangeven hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

2.3.2 Overleg- en participatie

In deze fase zal onder andere op basis van de inspraakreacties gekeken worden welke overlegmomenten – naast de planteamvergaderingen – wenselijk en nodig zijn teneinde een gedragen scopingnota te bekomen.

2.3.3 Timing

Deze fase vangt aan na de inspraakperiode en eindigt bij afronding van de scopingnota. De verwachting is dat dit in het najaar van 2019 gebeurt.

2.3.4 Documenten

Tijdens deze fase zullen volgende documenten ter beschikking worden gesteld:

- Scopingnota;
- Verslag van de publieke raadpleging en het participatiemoment;
- Procesnota 02

2.4 Ontwerp planvormingsfase - opmaak voorontwerp-RUP en ontwerp effectenrapporten

2.4.1 Doelstelling – onderzoek

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien.

Indien daartoe noodzaak zou bestaan, kan het planteam tijdens deze fase de scopingnota wijzigen. De nieuwe versie zal openbaar geraadpleegd kunnen worden.

2.4.2 Overleg-en participatie

Na de scopingfase zal bekeken worden welke overlegmomenten wenselijk en nodig zijn om een onderbouwd en gedragen ontwerp GRUP op te kunnen maken.

2.4.3 Timing

Zie timing pagina 8.

2.4.4 Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het voorontwerp GRUP met inbegrip van het Ontwerp milieueffectenbeoordeling;
- Verslag plenaire vergadering + verwerking adviezen;
- Procesnota 03

2.5 Planvormingsfase - voorlopige vaststelling ontwerp-RUP

2.5.1 Doelstelling – onderzoek

Tijdens deze fase wordt het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.

2.5.2 Overleg-en participatie – openbaar onderzoek

Er zal een openbaar onderzoek worden georganiseerd. Zowel het ontwerp GRUP als de milieueffectenbeoordeling worden aan het openbaar onderzoek onderworpen. De bevolking kan hierop opmerkingen maken. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen.

2.5.3 Timing

Zie timing pagina 8.

2.5.4 Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het ontwerp GRUP met inbegrip van de milieueffectenbeoordeling;
- Nota adviezen en bezwaarschriften van het openbaar onderzoek;
- Aangepaste versie van de procesnota, procesnota 04.

2.6 Goedkeuringsfase - definitieve vaststelling RUP

2.6.1 Doelstelling – onderzoek

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve GRUP en milieueffectenbeoordeling opgemaakt. Het team MER zal voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het RUP de kwaliteit van het milieueffectenonderzoek beoordelen. Ze toetst aan de scopingnota en aan de vereiste gegevens die een milieueffectenbeoordeling moet omvatten en zal daarbij tevens rekening houden met de tijdens het openbaar onderzoek geformuleerde adviezen, opmerkingen en bezwaren. De Vlaamse Regering stelt uiterlijk binnen honderdtachtig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het plan daarop definitief vast.

2.6.2 Timing

Zie timing pagina 8.

2.6.3 Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het GRUP met inbegrip van de milieueffectenbeoordeling;
- Aangepaste versie van de procesnota, procesnota 05.

3 Bijlagen

- Verslag van de infomarkten op 19/1/2019 en 26/01/2019 te Linkebeek en Sint-Genesius-Rode;
- Panelen van de infomarkten op 19/1/2019 en 26/01/2019 te Linkebeek en Sint-Genesius-Rode;
- Verslag planteam 21 juni 2018;
- Verslag planteam 22 augustus 2018;
- Verslag planteam 20 december 2018;
- Verslag planteam 27 februari 2019;