

<b>Planbegeleidingsteam kustlus</b>	<b>Vergaderverslag</b>
Vergaderdatum: 4 oktober 2018	Verslagdatum: 10 oktober 2018
Vergaderplaats: Brugge	Opgesteld door: Katrien Vandeputte

<b>Aanwezig</b>	
Carl Decaluwe (voorzitter) Katrien vande Putte  Erik Grietens Frederik Mollen Bart Vansevenant Hendrik Vandamme Toon Denys	Peter David Sofie Claerbout  Steven Van Muylder Arianne Mertens  Nele Aerts (Tractebel) Ine Darras (Tractebel)
<b>Verontschuldigd:</b> Hans Mommenrency Steve Ronse	

<b>Genomen besluiten</b>	
Het planbegeleidingsteam: 1. keurt het vergaderverslag van 3 september 2018 goed	
<b>Verslag</b>	<b>Actie</b>
1. Korte inleiding door gouverneur en goedkeuring vergaderverslag 3 september 2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>De ppt die tijdens het planbegeleidingsteam gebruikt worden, zullen op een share point geplaatst worden waar iedereen van het planbegeleidingsteam toegang toe zal hebben.</li> <li>Er wordt herhaald dat deze gegevens met het nodige vertrouwen moeten behandeld worden en dus niet zomaar kunnen rondgestuurd worden.</li> </ul>
2. Toelichting beleidskader (Peter David – Departement Omgeving)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het feit of er in het BVR bestemmingsneutraliteit voor hoogspanningslijnen zou zijn, zal Peter nagaan. Maar de eventuele mogelijkheid is alleszins niet de preferentiële piste die Elia zou kiezen omwille van de noodzakelijkheid van een planMER en juridische robuustheid.</li> </ul>

<p>3. Presentatie studie aanlandingslocatie – mogelijke locaties hoogspanningsstation (Nele Aerts - Tractebel)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vogeltrek zal altijd een belangrijk aandachtspunt zijn, gezien er altijd een verbinding moet zijn naar Stevin.</li> <li>• De 11 weerhouden locaties voor het station hebben momenteel niet allemaal de bestemming die een station toelaten.</li> <li>• Koksijde wordt niet weerhouden in de studie omdat het uittredepunt volgens de studie niet kan gerealiseerd worden.</li> </ul>
<p>4. kaartoefening (Steven Van Muylder– Elia)</p>	<p>Op kaart worden de vaste punten aangeduid en wordt samen nagegaan waar er bundeling kan gevonden worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tussen Zedelgem en Izegem kan er gebundeld worden met de E403, de spoorweg en de steenweg. Echter, de spoorweg doorkruist het centrum van steden en gemeenten, waardoor er wellicht te weinig plaats zal zijn. De beste bundeling wordt gevonden met de E403.</li> <li>• Mogelijkheid om vanaf Roeselare te bundelen met N-weg tussen Roeselare en Tielt naar Pittem</li> <li>• Mogelijkheid om vanaf Roeselare te bundelen met het kanaal naar het station te Izegem</li> <li>• Aanlanden in Wenduine betekent dat er niet kan gebundeld worden met bestaande structuren en heeft als nadeel dat er een verbinding in open sleuf doorheen zilte kwel moet gerealiseerd worden.</li> <li>• Er is geen mogelijkheid om de verbinding tussen de aanlandingslocatie te Oostende en Stevin via de zee te maken, gezien er te weinig plaats is in Oostende. In Zeebrugge zou er wel (net) plaats genoeg zijn. Er wordt gevraagd om na te gaan of er in Koksijde wel een voldoende brede zone beschikbaar is en dat blijkt het geval en wordt verder bestudeerd</li> <li>• Is het mogelijk te becijferen hoeveel woningen bijkomend zouden overspannen worden? Ja dat kan en is afhankelijk van de gekozen corridor. Dit zal ook deel uitmaken van de planMER</li> <li>• Er wordt de optie geopperd om de ondergrondse compensatie breder te trekken dan de zuivere projectcontext, bijvoorbeeld het ondergronds brengen van Oostende-Brugge ook al zou het aanlandingspunt niet in Oostende liggen.</li> <li>• Er wordt voorgesteld de bestaande stations te bezoeken, alsook de mogelijke locaties voor aanlanding en realisatie van het station te Zeebrugge.</li> </ul> <p>→ VRAAG om de verschillende tracémogelijkheden verder in detail uit te werken tegen het volgende overleg</p>
<p>5. Data volgende bijeenkomsten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 13 november 12u: verdere uitwerking tracé + terreinbezoek</li> <li>- 18 december 14u: technologie vergelijking + communicatieplan + verder uitwerking corridor</li> </ul>	

6. Varia: geen	
----------------	--