

<b>Planbegeleidingsteam kustlus</b>	<b>Vergaderverslag</b>
Vergaderdatum: 21 februari 2019	Verslagdatum: 8 maart 2019
Vergaderplaats: Brugge	Opgesteld door: Katrien Vandeputte

<b>Aanwezig</b>	
Carl Decaluwe (voorzitter) Katrien vande Putte  Erik Grietens Frederik Mollen Toon Denys Hans Mommenrency Hendrik Vandamme Bart Vasevenant Wim Van Isacker	Sofie Claerbout  Griet de Mulder  Steven Van Muylder Arianne Mertens
<b>Verontschuldigd:</b> Steve Ronse Peter David	

<b>Genomen besluiten</b>	
Het planbegeleidingsteam: 1. keurt het vergaderverslag van 18 december 2018 goed	
<b>Verslag</b>	<b>Actie - opmerking</b>
1. Stand van zaken startnota en procesnota	<ul style="list-style-type: none"> <li>Algemeen overleg met burgemeesters vond plaats op 30/01/2019, overleg met burgemeesters in kleinere groepen is lopende</li> <li>Inhoudstafel van de startnota wordt overlopen</li> <li>Er wordt per te onderzoeken variant een kaart voorzien in de startnota</li> <li>De weergegeven tracés / corridors in de startnota zijn <u>indicatief</u>, dit zal ook duidelijk vermeld worden in de tekst.</li> </ul>
2. Aanlandingsstudie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deze studie werd herwerkt, waarbij er rekening gehouden werd met 2 verschillende uitvoeringsmethoden, hierdoor komen een aantal nieuwe locaties in aanmerking voor de aanlanding (oa. in De Haan)</li> <li>Er werd ook een haalbaarheidsstudie uitgevoerd voor de offshore aanlanding.</li> </ul>

3. Technologiestudie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naast de technologiestudie van Elia werd er ook een externe studie (Mott MacDonald) opgemaakt + een benchmarkstudie. Deze bevestigen de stelling dat op een backbone de risico's te groot zijn bij het ondergronds aanleggen over lange afstanden.</li> <li>• Er wordt meegegeven dat het belangrijk is dit duidelijk uit te leggen op de infomarkten.</li> </ul>
4. Elektrische en magnetische velden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er werd een paper opgemaakt door prof Maurtis De Ridder met de laatste stand van zaken inzake wetenschappelijk onderzoek. Dit wordt toegevoegd aan de startnota.</li> </ul>
5. Macrovarianten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de startnota wordt duidelijk uitgelegd waarom een aantal macrovarianten (Frankrijk, Schelde, Koksijde) niet verder onderzocht worden.</li> </ul>
6. Timing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goedkeuring startnota door Vlaamse Regering wordt betracht voor de paasvakantie</li> <li>• Daarna start van communicatie- en participatietraject</li> </ul>
7. Toekomst van het planbegeleidingsteam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na het openbaar onderzoek wordt de startnota herwerkt tot een scopingsnota. Een feedback van de belangrijkste opmerkingen naar het planbegeleidingsteam wordt voorzien.</li> <li>• Tijdens de opmaak van het MER is er in principe geen terugkoppeling voorzien. Mogelijks kunnen de resultaten na de eerste stap van het MER-onderzoek wel toegelicht worden.</li> </ul>
<b>8. Varia:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is belangrijk het planvoornemen visueel duidelijk voor te stellen.</li> <li>• Effecten van het ondergronds aanleggen ter hoogte van beschermde graslanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De figuren / kaarten zullen op een indicatieve manier (her)opgemaakt worden, zodat ze eenvoudiger en duidelijk leesbaar zijn voor het grote publiek.</li> <li>• De lastenboeken dienen gerespecteerd te worden door de aannemers. Dit dient tijdens de werken opgevolgd te worden door Elia.</li> </ul>