

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse regering:

- ontwerp van koninklijk besluit tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;
- ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Bij brief van 27 maart 2019, met kenmerk DGTRSR/DCS/2019/HD-Plaques d'immatriculation, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen over het ontwerp van koninklijk besluit tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens en het Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van overtuigen.

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3^o van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij "het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen". Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

2. bespreking van het ontwerp van KB tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft als doel de reglementering betreffende de commerciële nummerplaten te herbekijken, opdat de omschrijving en de gebruiksvoorwaarden niet meer voor verwarring kunnen zorgen, en duidelijk overeenstemmen met de aard van elke nummerplaat. Twee

nieuwe nummerplaten (beroepsplaat en nationale plaat) worden opgemaakt om zodoende een coherentie te verzekeren en de praktische gevallen te omvatten.

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 49 artikels. Daarbij worden volgende opmerkingen geformuleerd:

- Artikels 4 t.e.m. 10 (hoofdstuk II) betreft de proefrittenplaat.

Tekstuele opmerkingen : in de Franstalige en Nederlandse versie worden verschillende termen gebruikt in artikel 4:

“homologation européenne ou nationale” werd vertaald naar “Europese of nationale typegoedkeuring”. Dit zou moeten worden aangepast in “Europese of nationale goedkeuring” zodat in beide talen duidelijk is voor welke voertuigen deze plaat kan gebruikt worden en deze proefrittenplaat ook kan worden gebruikt met het oog op een individuele goedkeuring.

“certificat de conformité” werd vertaald naar “typegoedkeuringscertificaat”. Dit zijn verschillende documenten. In dit geval zou de Franstalige versie aangepast moeten worden aan de Nederlandse versie, namelijk “fiche de réception par type” aangezien uit de context kan afgeleid worden dat dit document wordt bedoeld.

- Artikels 11 t.e.m. 18 (hoofdstuk III) betreft de handelaarsplaat.

Tekstuele opmerkingen : In artikel 13.1 wordt in de Nederlandstalige tekst vermelding gemaakt van een “proefrittenplaat”. In lijn met de inhoud van dit artikel en met de Franstalige tekst moet dit aangepast worden naar “handelaarsplaat”. In datzelfde opzicht moet in artikel 14 de Nederlandstalige tekst “de inschrijving proefrit” vervangen worden door “de inschrijving handelaar”

In artikel 17 wordt in de Franstalige tekst verwezen naar een “véhicule agréé”, in de Nederlandse tekst is dit een “goedgekeurd voertuig”. De Franstalige tekst moet in dit geval aangepast worden.

Inhoudelijke opmerking : Artikel 11 beschrijft dat de handelaarsplaat kan gebruikt worden door detailhandelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in motorvoertuigen uitoefenen.

Hierdoor lijken handelaars van o.a. motorfietsen uitgesloten te zijn. Een preciezere definitie kan vermijden dat onbewust bepaalde handelaars worden uitgesloten, bijvoorbeeld door te verwijzen naar NACE-codes.

- Artikels 19 t.e.m. 26 (hoofdstuk IV) betreft de beroepsplaat.

Inhoudelijke opmerkingen : Artikel 19 beschrijft dat de beroepsplaat kan worden gebruikt voor bepaalde “administratieve formaliteiten”, zoals o.a. het voorrijden van het voertuigen bij de technische controle. Het woord ‘administratieve’ zou hier moeten worden geschrapt, omdat de technische controle niet enkel als een administratieve formaliteit kan worden beschouwd.

Artikel 20 beschrijft dat de beroepsplaat kan worden gebruikt door koetswerkmakers en herstellere van voertuigen. Bepaalde handelaars in voertuigen zijn niet actief als hersteller of koetswerkmaker en lijken hiervan uitgesloten te worden. Een preciezere definitie kan vermijden dat onbewust bepaalde handelaars worden uitgesloten, bijvoorbeeld door te verwijzen naar NACE-codes.

- Artikels 27 t.e.m. 30 (hoofdstuk V) betreft de nationale plaat.

Inhoudelijke opmerking :

Artikel 27 beschrijft dat de nationale plaat kan worden gebruikt voor bepaalde “administratieve formaliteiten”, zoals o.a. het voorrijden van het voertuigen bij de technische controle. Het woord ‘administratieve’ zou hier moeten worden geschrapt, omdat de technische controle niet enkel als een administratieve formaliteit kan worden beschouwd.

- Artikels 42 t.e.m. 45 bevatten de bepalingen met betrekking tot de schrapping, de inbeslagname en het terugsturen van proefrittenplaten, handelaarsplaten, beroepsplaten en nationale platen.

Inhoudelijke opmerking : Artikel 42 beschrijft enkel de procedure voor het schrappen van de proefrittenplaat, handelaarsplaat en beroepsplaat. De procedure voor de schrapping van nationale plaat werd niet opgenomen.

3. Bespreking van het ontwerp MB tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

Het ontwerp van ministerieel besluit bevat 4 artikels.

- Artikel 1 vervangt de artikelen 1 tot 18 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen:

Het nieuw artikel 3, §5 maakt het gebruik van een kentekenplaat met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat afhankelijk van een voorafgaande goedkeuring door een keuringsinstelling. Paragraaf 5 luidt (eigen onderlijning):

“Mits voorafgaande goedkeuring door een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, mag een kentekenplaat met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat op het voertuig worden aangebracht, op voorwaarde dat de door de constructeur van het voertuig oorspronkelijk voorziene plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat te klein is voor een rechthoekige of vierkante kentekenplaat. De regels inzake de aanvraag en de keuringsvereisten van een dergelijke kentekenplaat worden bepaald door de leidend ambtenaar of diens gemachtigde. (...)”

Het Vlaamse Gewest is bevoegd voor de technische keuring van voertuigen. Het is het Vlaamse Gewest dat bepaalt welke punten worden gecontroleerd, wat de technische controle precies inhoudt en wat de gevolgen zijn bij een eventuele afkeuring van het voertuig.

Door het gebruik van een kentekenplaat met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat afhankelijk te maken van een voorafgaande goedkeuring door een keuringsinstelling, legt de federale overheid aan de keuringsinstellingen een controletaak op en bepaalt zij op welk punt het voertuig moet worden gecontroleerd, terwijl de federale overheid geen bevoegdheid heeft inzake de technische keuring en geen zeggenschap heeft over de keuringsinstellingen.

De federale overheid overschrijdt zodoende haar bevoegdheid inzake de inschrijving van voertuigen.

De federale overheid overschrijdt een tweede maal haar bevoegdheden waar paragraaf 5 stelt dat de “keuringsvereisten” van een dergelijke kentekenplaat worden bepaald door de leidend ambtenaar of diens gemachtigde.

De federale overheid is niet bevoegd om de “keuringsvereisten”, zijnde de wijze waarop de technische eisen worden gecontroleerd, te bepalen. De federale overheid kan enkel de technische eisen omschrijven. De “keuringsvereisten” behoren tot de bevoegdheid van de gewesten.

Indien het ontwerp met “keuringsvereisten” eigenlijk de technische eisen bedoelt, is het aangewezen de terminologie overeenkomstig aan te passen.

Bijkomend stelt zich de vraag of het bepalen van de technische eisen in bevestigend geval wel

door de leidend ambtenaar of diens gemachtigde kan gebeuren. Men kan zich eveneens de vraag stellen of de regels inzake de aanvraag niet in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 moeten worden opgenomen.

Er kan evenwel tegemoet worden gekomen aan de bevoegdheidsoverschrijdingen door de onderlijnde passages weg te laten uit artikel 3, §5.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel heeft geen weerslag hebben op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. De Inspecteur van Financiën bracht op 2/05/2019 een gunstig advies uit.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a) Personeel: geen weerslag.
- b) Werkingsuitgaven: geen weerslag.
- c) Investerings en schulden: geen weerslag.
- d) Ontvangsten: geen weerslag.
- e) Conclusie: geen weerslag.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Niet van toepassing (federale wetgeving).

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist om:

- 1° een gunstig advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;
- 2° in te stemmen met het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, mits er rekening gehouden wordt met de opmerkingen zoals geformuleerd in punt 2.3. van onderhavige nota.
- 3° de minister-president te gelasten de federale Minister voor Mobiliteit van deze beslissing in kennis te stellen.

Ben WEYTS
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Bijlagen:

- De adviesvraag van federaal minister François Bellot
- Het ontwerp KB
- Het ontwerp MB
- advies van de Inspectie van Financiën