

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer
- Principiële goedkeuring

1. INHOUDELIJK

1.1. Algemeen

1. Op grond van artikel 29, §1 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (*hierna: de wegverkeerswet*) kan de Koning overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten aanwijzen als overtredingen van de tweede, derde of vierde graad.

Overtredingen die niet als dusdanig worden aangewezen, zijn overtredingen van de eerste graad.

Artikel 29, §1bis van de wegverkeerswet stelt dat elk besluit genomen ter uitvoering van §1 dat niet bij wet wordt bekrachtigd binnen 12 maanden na de inwerkingtreding ervan, ophoudt uitwerking te hebben.

Het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer (*hierna: het koninklijk besluit van 30 september 2005*) wijst de inbreuken op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (*hierna: de wegcode*) aan als overtredingen van de tweede, derde of vierde graad.

2. Op 2 maart 2018 hechtte de Vlaamse Regering haar definitieve goedkeuring aan het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen [VR 2018 0203 DOC.0193], dat onder meer de punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 vervangt, teneinde deze punten in overeenstemming te brengen met de tekst van het nieuwe Vlaamse artikel 45 *bis* van de wegcode.

Er volgde geen decretale bekrachtiging, zodat de wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 op 20 mei 2019 ophoudt uitwerking te hebben.

3. Dit heeft niet tot gevolg dat punten 47° en 48° zomaar “verdwijnen” uit het koninklijk besluit van 30 september 2005 en we terugvallen op een overtreding van de eerste graad, maar wel dat de vervanging van de punten 47° en 48° ongedaan wordt gemaakt, waarbij we terugvallen op de oude tekst van het koninklijk besluit van 30 september 2005.

Daarbij dient vastgesteld dat er een verschil is tussen de oude tekst onder punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 met de huidige tekst van artikel 45*bis* van de wegcode.

Het koninklijk besluit van 30 september 2005 stelt ter zake in het Verslag aan de Koning:

“Daarom wordt nu bepaald dat het koninklijk besluit tot aanwijzing van de overtredingen per graad een koninklijk besluit is dat op zichzelf staat. Dit betekent dat de exacte bewoordingen van het koninklijk besluit zelf worden gebruikt om de overtreding in te delen in een bepaalde graad. De verwijzing naar de relevante bepalingen uit het koninklijk besluit van 1 december 1975 zijn enkel een hulpmiddel. In geval van tegenspraak tussen beide koninklijk [besluit's], primeert het koninklijk besluit tot aanwijzing van de overtredingen per graad. Ik verwijs hiervoor naar artikel 1 van het koninklijk besluit. Als bijvoorbeeld het koninklijk besluit tot aanwijzing van de overtredingen per graad tekstueel een artikel van het koninklijk besluit van 1 december 1975 overneemt en aanwijst als een overtreding van de derde graad, maar hierbij een zinsnede uit het artikel van het koninklijk besluit van 1 december 1975 weglaat, dan valt de in de weggelaten zinsnede vervatte gedraging niet onder de overtredingen van de derde graad.”

Dit principe staat niet alleen in het Verslag aan de Koning, maar vindt ook zijn weerslag in het dispositief van het koninklijk besluit van 30 september 2005, namelijk in artikel 1: *“Wanneer de bepalingen van dit besluit afwijken van de artikelen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg waarnaar verwezen wordt, dan gelden de bepalingen van dit besluit.”*

De oude tekst onder punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 staat op heden nog steeds quasi letterlijk in het nieuw artikel 45*bis* van de wegcode, dat vooral op andere vlakken werd uitgebreid.

De oude punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 kunnen na 20 mei 2019 dan ook nog steeds worden ingeroepen als overtredingen van de derde graad.

De uitbreidingen van het nieuwe artikel 45*bis* van de wegcode die niet onder de oude tekst van punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 kunnen worden gebracht, zullen wel als overtredingen van de 1^e graad moeten worden beschouwd.

De impact van dit alles lijkt eerder beperkt, enerzijds gelet op het feit dat de bedragen van de onmiddellijke inningen voor overtredingen inzake ladingzekerheid niet afhankelijk zijn van de categorisering in graden (ingevolge de wijziging door het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake wegverkeer), anderzijds aangezien de belangrijkste bepalingen uit artikel 45*bis* van de wegcode wel degelijk in de oude punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 zijn opgenomen.

Ondanks de beperkte impact, is het toch aangewezen om zo vlug mogelijk een nieuw besluit van de Vlaamse Regering tot stand te brengen zodat dit bij decreet kan worden bekrachtigd.

4. Voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft tot doel de eerder vooropgestelde wijziging van de punten 47° en 48° van het koninklijk besluit van 30 september 2005 opnieuw door te voeren, zodat deze alsnog bij decreet kan worden bekrachtigd.

1.2 Artikelsgewijze bespreking

Enig artikel 1.

Aanpassing artikel 3, punten 47° en 48°, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Ten gevolge van de gewijzigde versie van artikel 45*bis* van de wegcode worden de punten 47° en 48° opgesplitst in een punt 47°/1, 47°, 48°/1 en 48°. De indeling als overtreding van de derde graad blijft behouden.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 2 mei 2019.

De Inspectie van Financiën verleent een gunstig advies aan het OBVR. Mits de randvoorwaarden vervat in het BA d.d. 15 januari 2018 van toepassing blijven, is er geen aanvullend begrotingsakkoord vereist. [VR 2018 1901 DOC.0049]

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1. Het wetgevings-technisch en taalkundig advies nr. 2019-192 van 30 april 2019 werd verwerkt in bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering.

2. Het ontwerpbesluit heeft weinig inhoudelijk effect daar het voornamelijk een aanpassing aan de nieuwe tekst van artikel 45*bis* van de wegcode betreft. De belangrijkste bepalingen uit artikel 45*bis* van de wegcode waren reeds in het koninklijk besluit van 30 september 2005 opgenomen als overtredingen van de derde graad.

De opmaak van een reguleringssimpactanalyse brengt derhalve geen meerwaarde.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën