

Bijlage. Leerstof van de opleiding, vermeld in artikel 2, 2^o, a)

Het programma bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. wet- en regelgeving:
 - 1.1. de kandidaat leert de toepasselijke wet- en regelgeving over LZV kennen en interpreteren;
 - 1.2. de kandidaat kent de betekenis van belangrijke begrippen;
 - 1.3. de kandidaat kent de relevante bepalingen uit de wegcode en kan die toepassen;
2. administratie en documenten:
 - 2.1. de kandidaat kent alle noodzakelijke documenten:
 - 2.1.1. persoonlijke documenten (rijbewijs met medische keuring en code 95 ...);
 - 2.1.2. documenten met betrekking tot het voertuig (keuringsbewijs, LZV-certificaat ...);
 - 2.1.3. documenten met betrekking tot de lading (vrachtbrief ...);
 - 2.1.4. specifieke documenten met betrekking tot de LZV-combinatie (vergunning ...);
 - 2.2. de kandidaat kan de documenten op de juiste wijze aanwenden;
3. invloed van de lading op de voertuigbeheersing:
 - 3.1. de kandidaat weet welke invloed de lading heeft;
 - 3.2. de kandidaat kan de lading vervoeren met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften;
4. routekeuze en ritvoorbereiding:
 - 4.1. de kandidaat kent de beperkingen van het rijden met een LZV-combinatie, zowel de wettelijke beperkingen als de beperkingen vanwege de voertuigkenmerken;
 - 4.2. de kandidaat kent de regelgeving over het netwerk waarop hij zich mag begeven;
 - 4.3. de kandidaat kan een rit voorbereiden, rekening houdend met de bestaande beperkingen, en weet welke gegevens nodig zijn voor een goede ritvoorbereiding;
 - 4.4. de kandidaat kan knelpunten op de route herkennen;
 - 4.5. de kandidaat kan knelpunten op de route oplossen;
5. optreden bij verkeersongevallen en technische problemen:
 - 5.1. de kandidaat weet welke maatregelen hij na een ongeval moet nemen;
 - 5.2. de kandidaat kan een aanrijdingsformulier invullen;
 - 5.3. de kandidaat kent de specifieke risico's bij transport met een LZV;
6. controle voorafgaand aan de rit:
 - 6.1. instellen van de stoel en spiegels;
7. verantwoorde en veilige verkeersdeelname:
 - 7.1. rijtechnieken;
 - 7.2. manoeuvreren;
 - 7.3. waarnemen;
 - 7.4. observeren;
 - 7.5. aandacht voor speciale kijk- en stuurtechniek;
 - 7.6. concentreren;
 - 7.7. verkeersinzicht;

- 7.8. verkeersregels toepassen;
- 7.9. verkeerssignalisatie lezen;
- 8. verantwoorde en veilige rituitvoering:
 - 8.1. de kandidaat-bestuurder kan de nodige voorafgaande controles uitvoeren;
 - 8.2. de kandidaat-bestuurder heeft kennis van de technische kenmerken en de werking van de veiligheidsvoorzieningen met het oog op:
 - 8.2.1. veiligheid;
 - 8.2.2. slijtage beperken;
 - 8.2.3. disfunctie voorkomen;
 - 8.3. de kandidaat-bestuurder kent de principes van economisch en milieubewust rijden met de LZV-combinatie;
- 9. houding ten opzichte van kwetsbare weggebruikers;
- 10. manoeuvres met een LZV-combinatie:
 - 10.1. in een rechte lijn achteruitrijden over een afstand van minstens vijftig meter;
 - 10.2. in een bocht naar links achteruitrijden naar een aangegeven plaats;
 - 10.3. in een bocht naar rechts achteruitrijden naar een aangegeven plaats;
 - 10.4. achteruitrijden tot tegen een laadkaai;
 - 10.5. koppelen en ontkoppelen.

Het draaiboek verduidelijkt voor elk van de onderwerpen welke werkvormen of methodieken gebruikt zullen worden.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep, tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS