

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

## NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Opstart geïntegreerd planproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Rond Ronse”

### 1. Situering

In 2014 werd het gewestelijke RUP “Missing Link N60 te Ronse” definitief vastgesteld. Tegen dit goedgekeurde GRUP uit 2014 werden zes annulatieberoepen ingediend. Dit had tot gevolg dat het GRUP uiteindelijk werd vernietigd in het arrest van 30 juni 2016 van de Raad van State.

De Vlaamse Regering besliste op 14 juli 2016 tot de herneming van de procedure voor de N60 Ronse door middel van het geïntegreerd planningsproces. Daarbij werd De Werkvennootschap als initiatiefnemer aangeduid om het geïntegreerd planningsproces op te starten, dit in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer. Samen met het departement Omgeving vormen deze partijen het initiële planteam.

In voornoemde beslissing van 14 juli 2016 wordt aangegeven dat het doorgaande verkeer doorheen het stadscentrum van Ronse een zware belasting is voor de verkeersleefbaarheid en dat de gebrekkige ontsluiting van de regio één van de zwakke schakels is in de economische ontwikkeling van Zuid-Oost-Vlaanderen. In de geest van een geïntegreerd proces komen ook andere thema's aan bod. Het planningsproces voor het GRUP “Rond Ronse” biedt aldus het kader om het antwoord op de mobiliteitsproblematiek rond Ronse in te bedden in een ruimer verhaal van leefbaarheid, respect voor natuur en ecologie, erfgoed en landschap, economische ontwikkeling en landbouw. Dit heeft ook tot gevolg dat initieel wordt uitgegaan van een ruim plangebied.

### 2. Verkennend overleg: startnota en procesnota 1

In functie van een gedragen startnota werd een uitgebreide overleg- en participatiestructuur opgezet. Deze is uitgebreid omschreven in de eerste procesnota. De startnota kwam tot stand door samenwerking tussen:

- Kernplanteam (DWV en departement Omgeving)
- Planteam (Vlaamse en lokale administraties)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Volgende instanties en entiteiten maken momenteel deel uit van het planteam: de stad Ronse, de gemeente Kluisbergen en Maarkedal, het Agentschap Natuur en Bos, het Agentschap Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen, de provincie Oost-Vlaanderen, het Departement Landbouw en Visserij, het Departement Omgeving, De

- Politiek overleg
- Bilaterale gesprekken

De startnota beoogt in de eerste plaats de relevante juridische en beleidscontext te schetsen en de doelstellingen te duiden waarmee het planteam aan de slag kan. De nota moet toelaten het publiek in een zo vroeg mogelijk stadium te consulteren om het planteam in staat te stellen het planningsproces op nuttige en efficiënte wijze voort te zetten. In een volgende fase zal deze startnota verder aangevuld worden tot een scopingnota met o.m. een concretere geografische afbakening, een nadere uitwerking van de te onderzoeken effecten en een verdere duiding van de doorwerking van het plan op het terrein.

De procesnota 1 bevat een weergave van het doorlopen onderzoek en overleg en bevat een voorstel van procesaanpak, in het bijzonder (maar niet uitsluitend) over het eerste inspraakmoment.

De startnota en procesnota 1 worden nu ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering geeft daarmee de formele start aan het planproces.

### **3. Inhoud van het voorstel: doelstelling planproces**

In de startnota worden de plandoelstellingen als volgt geformuleerd:

- Het opnemen van de rol van een bovenlokale verbinding met aandacht voor de lokale verkeerssituatie;
- Maatschappelijke meerwaarde realiseren middels een hefboomeffect;
- Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid verhogen;
- Landschappelijke inpassing in functie van de leefbaarheid;
- Multimodale bereikbaarheid verhogen.

Met deze doelstellingen wordt uitvoering gegeven aan het RSV. Aldus wordt een vlotte bovenlokale verbinding (primaire weg type I) beoogd, rekening houdend met de lokale verkeerssituatie.

Tegelijk wordt beoogd een hefboomeffect te creëren ten bate van de creatie van maatschappelijke meerwaarden. Diverse beleidsdomeinen maken immers aanspraak op de ruimte, hetgeen overleg en interactie over deze domeinen heen noodzaakt om maximaal draagvlak te bereiken. Het planningsproces dient in dat kader een plaats te geven aan de ambities en doelstellingen van de relevante stakeholders. Dit moet toelaten wederzijds bij te dragen aan de realisatie van die doelstellingen en ambities, doch met aandacht voor een kosten-batenafweging. In het kader van dit planningsproces zal dan ook rekening worden gehouden met lopende of op handen zijnde processen die aan deze ambities en doelstellingen uiting geven. Hieruit volgt ook dat het planningsproces gepaard zal gaan met afspraken tussen de stakeholders over hoe die realisatie zal worden bewerkstelligd, waarbij de hieraan verbonden verantwoordelijkheden, zowel operationeel als financieel, dienovereenkomstig moeten worden gealloceerd, dit met aandacht voor de respectievelijke bevoegdheden en opdrachten van de desbetreffende stakeholders.

De verkeersleefbaarheid en -veiligheid vormt evenzeer een belangrijke doelstelling. Daarbij kan in de eerste plaats gedacht worden aan het probleem van het doorgaand (vracht)verkeer in de stadskern van Ronse.

Daarnaast bestaat een doelstelling erin de nodige mobiliteitsinfrastructuur in te passen in het landschap. Daarbij zal rekening gehouden worden met de typische kenmerken en kwaliteiten van het omgevende landschap.

Een laatste doelstelling bestaat erin een duurzame modal shift te bewerkstelligen en bij te dragen aan de multimodale bereikbaarheid van de regio.

Dit impliceert een gedeeld engagement vanwege de verschillende Vlaamse beleidsdomeinen (en eventueel van de betrokken lokale overheden) die deel uitmaken van het planteam. De afspraken in dit verband zullen voorwerp uitmaken van overleg in de schoot van de stuurgroep. Zo kan de realisatie van de meerwaarden het voorwerp uitmaken van een gebiedsgericht programma dat binnen deze stuurgroep wordt vormgegeven en waarbij de actoren elk de taken en engagementen eigen aan hun bevoegdheden opnemen. In deze stuurgroep zetelen o.a. de verschillende Vlaamse administraties die betrokken zijn. Voorgaande veronderstelt dat de leden van de stuurgroep, elk voor hun rol binnen de realisatie van voorgaande doelstellingen en ambities, de nodige processen zullen opstarten en daartoe de vereiste stappen zetten (zoals bvb. AGNAS-planningsproces) en daartoe de stappen te zetten om over de nodige middelen daartoe te beschikken.

#### **4. Procedure**

Het geïntegreerde planningsproces bestaat uit vijf fasen, waarbij het resultaat telkens geconsolideerd wordt in een nota. De startnota is de eerste van deze 5 nota's.

Over de startnota en over de plandoelstelling wordt, na de goedkeuring ervan door de Vlaamse Regering, het advies gevraagd aan de strategische adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed (SARO), de betrokken gemeenten en provincies en adviesinstanties.

Er wordt op basis van de startnota ook overgegaan tot een publieke raadpleging van de ruime bevolking.

Op basis van de adviezen en de participatie zal door het planteam een scopingnota, voorontwerp van RUP en ontwerp van milieubeoordeling worden uitgewerkt. Daarna volgt een plenaire vergadering over het voorontwerp van GRUP en de milieubeoordeling.

Na de verwerking van de adviezen over het voorontwerp zal een ontwerp van GRUP worden uitgewerkt en voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering voor voorlopige vaststelling.

#### **5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Overeenkomstig artikel 15, §2, 3<sup>o</sup>, en artikel 6, §5, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole en -opmaak is het advies van de Inspectie van Financiën respectievelijk het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist.

#### **6. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

#### **7. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## **8. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Het voorstel van beslissing bevat geen regelgeving en vereist geen wetgevingstechnisch en taalkundig advies, noch een reguleringssimpactanalyse.

## **9. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemde startnota 'Rond Ronse' en de bijhorende procesnota 1 en de hieraan verbonden engagementen van de betrokken beleidsdomeinen te onderschrijven.
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, te gelasten om de vereiste adviezen in te winnen over de bovengenoemde startnota en de bevolking van de betrokken stad en gemeenten te informeren over de inhoud van de startnota en de bevolking te raadplegen, in overeenstemming met de aanpak zoals opgenomen in de procesnota.

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Koen VAN DEN HEUVEL

### **Bijlagen:**

- Startnota GRUP "Rond Ronse"
- procesnota GRUP "Rond Ronse"