

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep, tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject**  
**- Principiële goedkeuring**

### 1. INHOUD VAN HET ONTWERP VAN BESLUIT

Overeenkomstig artikel 4/1, eerste lid, 5°, van het decreet van 3 mei 2013, zoals ingevoegd door het decreet van 7 juli 2017, wordt de Vlaamse Regering ook gemachtigd de vereiste beroepsbekwaamheid, inclusief de opleiding, van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen te regelen.

Met het voorliggende ontwerp van besluit wordt hieraan uitvoering gegeven. Tegelijkertijd worden ook, in het licht hiervan, een aantal wijzigingen aangebracht aan het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

### 2. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

#### Artikel 1

Teneinde de leesbaarheid van voorliggend ontwerp van besluit te verhogen, worden de definities van de termen "*algemene verordening gegevensbescherming*", "*bestuur*", "*code 95*", "*dagdeel*", "*decreet van 3 mei 2013*", "*decreet van 24 februari 2017*", "*LZV*", "*minister*", "*opleidingscentrum*" en "*werkdag*" ingeschreven in het voorliggend ontwerp van besluit om te voorkomen dat door de herhaling ervan de tekst van het voorliggend ontwerp van besluit al te zwaar zou worden en daardoor ook minder vlot leesbaar zou worden. Deze definities vergen zelf geen verdere commentaar.

## Artikel 2

Dit artikel stelt dat elke bestuurder van een LZV in het bezit moet zijn van:

- ofwel het Nederlandse CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen, dat reeds bij besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject als bekwaamheidsattest erkend werd;
- ofwel een bekwaamheidsattest dat naar aanleiding van voorliggend ontwerp van besluit door een kandidaat-bestuurder in Vlaanderen behaald kan worden na het volgen van een opleiding en het slagen voor een examen.

Bovenvermelde regels gelden onverminderd de toepassing van het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties.

## Artikel 3

Dit artikel voorziet in een uitzondering op de regel dat een LZV enkel bestuurd mag worden door een bestuurder die in het bezit is van ofwel het Nederlandse CCV-certificaat ofwel een bekwaamheidsattest dat in Vlaanderen in het kader van voorliggend ontwerp van besluit behaald kan worden na het volgen van een opleiding en het slagen voor een examen.

De uitzondering bestaat erin dat een LZV ook bestuurd mag worden door een kandidaat-bestuurder die nog niet in het bezit is van het bekwaamheidsattest doch dit enkel tijdens de opleiding die de kandidaat-bestuurder volgt en het examen dat de kandidaat-bestuurder aflegt met het oog op het behalen van dit bekwaamheidsattest.

## Artikel 4

Om de kwaliteit van de opleiding en het examen optimaal te garanderen en de controle erop mogelijk te maken, kan de opleiding enkel gevolgd worden en kan het examen enkel afgelegd worden bij een opleidingscentrum dat hiertoe door de minister of zijn gemachtigde erkend is.

## Artikel 5

Om als opleidingscentrum erkend te kunnen worden, moet het opleidingscentrum een onderneming zijn als vermeld in artikel 1.1, 1<sup>o</sup>, van het Wetboek Economisch Recht.

Dit kunnen zowel actieve natuurlijke personen zijn die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefenen (eenmanszaken, gereguleerde beroepen, ...) als actieve rechtspersonen (nv, bvba, ...).

## Artikel 6 en 7

Indien een onderneming een erkenning als opleidingscentrum wenst te bekomen, zal zij een aanvraag tot erkenning hiertoe moeten indienen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het model van deze aanvraag tot erkenning zal door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld.

Er wordt in een erkenningsprocedure voorzien waarbij de verantwoordelijke van het opleidingscentrum bepaalde informatie dient te bezorgen en bepaalde stukken dient te voegen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de vereiste kwaliteitsgaranties.

Bij de aanvraag zal de verantwoordelijke van de onderneming welbepaalde informatie moeten geven omtrent de onderneming en zichzelf.

Daarnaast moeten bij de aanvraag ook een aantal stukken gevoegd worden:

- het bewijs dat de aanvrager een onderneming is. Voor de rechtspersonen kan dit bewijs geleverd worden door middel van een uittreksel uit het Belgisch Staatsblad. Voor de natuurlijke personen bestaat er geen publicatieverplichting in het Belgisch Staatsblad. Daarom voorziet de bepaling eveneens erin dat het bewijs van onderneming kan worden geleverd door middel van elk ander document;
- een programma en een draaiboek van de opleiding, waarvan de inhoud minstens overeenstemt met de bijlage bij het voorliggend ontwerp van besluit. In het programma moet het opleidingscentrum beschrijven waaruit de opleiding concreet zal bestaan. In het draaiboek moet de manier waarop het opleidingscentrum de opleiding zal geven (de concrete aanpak, werkmethode), worden beschreven.

De aanvraag tot erkenning bevat de toestemming van het opleidingscentrum om de inspecteurs toegang te bieden tot de lokalen en de terreinen die deel uitmaken van of die gebruikt worden door het opleidingscentrum, alle voertuigen te bezichtigen, alle onderricht dat gegeven wordt bij te wonen, vaststellingen te doen en documenten te raadplegen. De aanvraag tot erkenning bevat daarnaast ook de toestemming om de inspecteurs met het oog op onderzoek een kopie hiervan te laten nemen of dit op elektronische wijze op te vragen.

#### Artikel 8

De erkenning van het opleidingscentrum houdt de goedkeuring in van het bij de aanvraag gevoegde programma en draaiboek van de opleiding.

#### Artikel 9

Elk opleidingscentrum dat erkend wordt, krijgt van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van het opleidingscentrum.

De toekenning van de erkenning van het opleidingscentrum wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die de opleiding wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

#### Artikel 10

De erkenning van het opleidingscentrum is gebaseerd op de informatie zoals meegedeeld bij de erkenningsaanvraag.

Indien de situatie van het opleidingscentrum wijzigt (andere ondernemingsvorm, ander adres van de maatschappelijke zetel, andere verantwoordelijke, ...), heeft het opleidingscentrum de verplichting om een nieuwe erkenningsaanvraag in te dienen. De nieuwe erkenning heeft het verval van de eerdere erkenning tot gevolg.

#### Artikel 11

Overeenkomstig artikel 11, lid 1 van richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt is er geen beperkte geldigheidsduur van de erkenning van een opleidingscentrum.

De erkenning is geen momentopname. Er moet niet enkel voldaan worden aan de voorwaarden op het moment van de aanvraag tot erkenning. Het opleidingscentrum moet te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

## Artikel 12

De minister of zijn gemachtigde kan aan de opleidingscentra richtlijnen geven betreffende de toepassing van het voorliggende ontwerp van besluit. Deze richtlijnen betreffen de technische en praktische concretisering van de geldende regels.

## Artikel 13 tot en met 15

De opleiding kan enkel gegeven worden en het examen kan enkel afgenomen worden door lesgevers die door de minister of zijn gemachtigde erkend werden.

Om erkend te worden, moeten de lesgevers voldoen aan een aantal minimale kwaliteitsvoorwaarden:

- gezien kandidaat-bestuurders door het volgen van de opleiding en het succesvol afleggen van het examen een bekwaamheidsattest verkrijgen waarmee zij een LZV mogen besturen, is het vereist dat de lesgever zelf ook bekwaam is om een LZV te besturen. Het is dan ook essentieel dat de lesgever in het bezit is van ofwel het Nederlandse CCV-certificaat ofwel het bekwaamheidsattest dat hij behaald heeft nadat hij zelf de opleiding gevolgd heeft en geslaagd is voor het examen;
- hij moet minimaal vijf jaar houder zijn van een geldig rijbewijs C+E met code 95;
- de lesgever moet houder zijn van een geldige lestoelating V, die toegang verleent tot de functie van lesgever die met het praktijkonderricht voor het besturen van voertuigen van categorie B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E belast is. Deze lestoelating V zal met ingang van 1 januari 2020 – zijnde de datum van inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rij scholen, dat op 5 april 2019 principieel werd goedgekeurd – het brevet V in de zin van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen vervangen;
- hij mag bij wijze van hoofdstraf niet vervallen zijn of mag bij wijze van hoofdstraf gedurende de laatste drie jaar niet vervallen geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen;
- hij moet een opleiding pedagogie van 21 uur gevolgd hebben, tenzij hij houder is van een pedagogisch diploma;
- hij moet de inspecteurs toelaten om de door hem gegeven opleiding of het door hem afgenomen examen bij te wonen, vaststellingen te doen, alle noodzakelijke informatie (al dan niet elektronische documenten) in te kijken en laat hen, zo nodig, toe om met het oog op het onderzoek een kopie hiervan te nemen.

Een erkende lesgever moet niet noodzakelijkerwijze in loondienst zijn van een opleidingscentrum. Het opleidingscentrum mag op verschillende erkende lesgevers een beroep doen. Niettemin moet het opleidingscentrum zich ervan vergewissen dat de lesgevers die de opleiding geven en die het examen afnemen, erkend zijn en dus voldoen aan alle voor hen geldende voorwaarden. Ten bewijze hiervan houdt het opleidingscentrum een kopie van het bewijs van de erkenning van elke lesgever bij.

## Artikel 16 en 17

Zoals vermeld in artikel 14 van het voorliggende ontwerp van besluit kan de opleiding enkel gegeven worden en kan het examen enkel afgenomen worden door een erkende lesgever.

Om deze erkenning te verkrijgen, wordt er in een erkenningsprocedure voorzien, waarbij de lesgever ook bepaalde documenten dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de in artikel 15 van het voorliggende ontwerp van besluit vermelde kwaliteitsvoorwaarden.

## Artikel 18

Elke lesgever die erkend wordt, krijgt van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van de lesgever.

## Artikel 19

Overeenkomstig artikel 11, lid 1 van richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt is er geen beperkte geldigheidsduur van de erkenning van een lesgever.

De erkenning is geen momentopname. Er moet niet enkel voldaan worden aan de voorwaarden op het moment van de aanvraag tot erkenning. De lesgever moet te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

## Artikel 20

De minister of zijn gemachtigde kan aan de lesgevers richtlijnen geven betreffende de toepassing van het voorliggende ontwerp van besluit. Deze richtlijnen betreffen de technische en praktische concretisering van de geldende regels.

## Artikel 21

De lesgever moet onmiddellijk alle wijzigingen met betrekking tot zijn situatie meedelen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Het gaat hierbij bijvoorbeeld om wijzigingen in verband met het rijbewijs, wijzigingen in verband met het strafregister, wijzigingen in verband met de lestoelating, ...

## Artikel 22 en 23

Zoals hierboven reeds werd vermeld, moet een kandidaat-bestuurder een opleiding volgen en slagen voor een examen om in Vlaanderen in het kader van voorliggend ontwerp van besluit het bekwaamheidsattest om een LZV te besturen, te kunnen behalen.

Om aan voormelde opleiding te mogen deelnemen, zijn er een aantal minimale voorwaarden waaraan een kandidaat-bestuurder dient te voldoen.

Het opleidingscentrum dient voor elke kandidaat-bestuurder die wenst deel te nemen aan de opleiding te controleren of hij voldoet aan deze minimale voorwaarden. Hiertoe dient de kandidaat-bestuurder een aantal documenten voor te leggen. Deze documenten worden vervolgens door het opleidingscentrum gedurende een periode van drie jaar bewaard, dit met het oog op eventuele inspecties.

## Artikel 24 en 25

De opleiding bestaat uit twee delen, namelijk een theoriegedeelte en een praktijkgedeelte.

Zoals hiervoor reeds werd vermeld, moet ieder opleidingscentrum dat erkend wil worden bij de erkenningsaanvraag een programma en een draaiboek van de opleiding voegen waarvan de inhoud minstens overeenstemt met de bijlage bij het voorliggend ontwerp van besluit.

De erkenning van het opleidingscentrum houdt de goedkeuring in van het bij de aanvraag gevoegde programma en draaiboek van de opleiding.

Het theoriegedeelte en het praktijkgedeelte van de opleiding moeten te allen tijde beantwoorden aan het programma en draaiboek zoals gevoegd bij de erkenningsvraag en goedgekeurd op het moment van de erkenning.

#### Artikel 26

Overeenkomstig artikel 26 van voorliggend ontwerp van besluit kan het theoriegedeelte slechts georganiseerd worden voor groepen van maximaal 16 kandidaat-bestuurders zodanig dat kandidaat-bestuurders voldoende betrokken zijn bij de les en binnen het blikveld van de lesgever blijven zodat er ruimte is voor interactie.

Daarnaast voorziet deze bepaling erin dat er tijdens het praktijkgedeelte van de opleiding maximaal twee kandidaat-bestuurders in een voertuig mogen plaatsnemen. Dit bevordert de ervaringsuitwisseling tussen de kandidaat-bestuurders en de lesgever waardoor de pedagogische waarde van de oefeningen wordt bevorderd.

#### Artikel 27

Het theoriegedeelte duurt één dagdeel of in totaal 3 uur 30 minuten.

De duurtijd van het praktijkgedeelte is afhankelijk van het aantal kandidaat-bestuurders dat in het voertuig plaatsneemt tijdens het praktijkgedeelte:

- indien er slechts één kandidaat-bestuurder plaatsneemt in het voertuig, duurt het praktijkgedeelte twee dagdelen of in totaal 7 uur;
- indien er twee kandidaat-bestuurders plaatsnemen in het voertuig, duurt het praktijkgedeelte drie dagdelen of in totaal 10 uur 30 minuten.

#### Artikel 28

Het opleidingscentrum moet minstens twee weken voor de start van de opleiding de datum en het begin- en einduur van elk van de dagdelen van de opleiding, de locatie waar elk van de dagdelen van de opleiding start en per dagdeel de voor- en achternaam en het erkenningsnummer van de lesgever die het dagdeel van de opleiding zal geven, doorgeven aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Indien één van de dagdelen niet doorgaat, moet dit minstens twee werkdagen op voorhand doorgegeven worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Dit dient te gebeuren zodat eventuele inspecties kunnen plaatsvinden.

#### Artikel 29

Het opleidingscentrum moet voor elk dagdeel een aanwezigheidslijst opmaken. Het model van deze aanwezigheidslijst zal door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld en bevat een aantal essentiële gegevens met betrekking tot de opleiding en de aanwezige personen.

De aanwezigheidslijst moet binnen de twee weken te rekenen vanaf de datum van het dagdeel overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 30

Dit artikel regelt de verplichting tot het geven van pauzes. Dit geeft de kandidaat-bestuurders de ruimte en de tijd om de stof te verwerken. De pauzes worden niet meegerekend in de berekening van de duurtijd van een dagdeel.

#### Artikel 31

De opleiding moet gegeven worden in de taal zoals voorzien in de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken.

#### Artikel 32

Om de kwaliteit van het theoriegedeelte van de opleiding te garanderen, moeten de lokalen waarin het theoriegedeelte wordt gegeven aan een aantal minimale voorwaarden voldoen.

#### Artikel 33 tot en met 35

Overeenkomstig artikel 33 van voorliggend ontwerp van besluit wordt het praktijkgedeelte van de opleiding gegeven aan boord van een voertuigcombinatie die ofwel door het opleidingscentrum zelf wordt aangeleverd ofwel door de kandidaat-bestuurder of zijn werkgever.

De lesgever neemt gedurende de volledige duurtijd van het praktijkgedeelte plaats in de voertuigcombinatie waarmee het praktijkgedeelte wordt gegeven.

Ongeacht of het voertuig aangeleverd wordt door het opleidingscentrum zelf dan wel door de kandidaat-bestuurder of zijn werkgever, moet het voertuig voldoen aan een aantal minimale (veiligheids)voorwaarden, die opgenomen zijn in artikel 35 van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 36

Overeenkomstig artikel 35 van voorliggend ontwerp van besluit moet de voertuigcombinatie waarmee het praktijkgedeelte wordt gegeven, ten minste 35 ton wegen of beide ruimtes van de voertuigcombinatie moeten voor de helft van het maximaal laadvermogen beladen zijn.

De voertuigcombinatie mag tijdens het praktijkgedeelte van de opleiding evenwel in geen geval gebruikt worden voor commercieel goederenvervoer. Dit betekent dat de lading van het voertuig onderweg niet gelost mag worden en dat het voertuig onderweg niet extra geladen mag worden.

#### Artikel 37

Ter dekking van eventuele materiële en lichamelijke schade die door het voertuig zou berokkend worden aan bestuurders, passagiers en derden wordt er in artikel 37 van voorliggend ontwerp van besluit een verzekeringsverplichting opgelegd.

#### Artikel 38

De gegevens van de voertuigen aan boord waarvan het praktijkgedeelte van de opleiding wordt gegeven, moeten worden geregistreerd in overeenstemming met de richtlijnen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, zodat de inspectie te allen tijde kan nagaan welke voertuigen gebruikt worden en of ze voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden en wettelijke verplichtingen.

#### Artikel 39

De manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte van de opleiding, moeten worden uitgevoerd op een geschikt privéterrein.

Het privéterrein moet, uit veiligheidsoverwegingen en om een nuttige uitvoering van de manoeuvres mogelijk te maken, beschikken over een vrije ruimte die aan welbepaalde minimumafmetingen moet voldoen.

#### Artikel 40

In het kader van de veiligheid zijn er in artikel 40 van voorliggend ontwerp van besluit een aantal voorwaarden opgenomen betreffende de staat van het terrein.

#### Artikel 41

Dit artikel bevat de uitrusting die minimaal aanwezig dient te zijn op het terrein om enerzijds te anticiperen op en anderzijds adequaat te reageren in geval van een ongeval.

#### Artikel 42 en 43

Zoals hierboven reeds werd vermeld, moet een kandidaat-bestuurder om in Vlaanderen in het kader van voorliggend ontwerp van besluit het bekwaamheidsattest om een LZV te besturen, te behalen, niet alleen een opleiding volgen maar moet hij ook slagen voor het examen.

Zowel de opleiding als het examen moeten binnen de vijftien kalenderdagen nadat het eerste dagdeel gegeven werd, afgewerkt zijn.

Het examen wordt afgelegd in hetzelfde opleidingscentrum als dat waar de kandidaat-bestuurder de opleiding heeft gevolgd.

#### Artikel 44

Net zoals de opleiding bestaat het examen uit twee delen, namelijk een theoriegedeelte en een praktijkgedeelte.

Elk deel duurt 1 uur en 30 minuten.

#### Artikel 45

Om de nodige objectiviteit bij de beoordeling van het examen te garanderen, voorziet artikel 45 van voorliggend ontwerp van besluit dat het examen wordt afgenomen door een andere lesgever dan de lesgever die de opleiding gegeven heeft.

#### Artikel 46

Het opleidingscentrum moet minstens twee weken voorafgaand aan het examen de datum en het begin- en einduur van elk onderdeel van het examen, de locatie waar elk onderdeel van het examen start en per onderdeel van het examen de voor- en achternaam en het erkenningsnummer van de lesgever die het examen zal afnemen, doorgeven aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Als het examen niet doorgaat, moet dit minstens twee werkdagen op voorhand doorgegeven worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Dit dient te gebeuren zodat eventuele inspecties kunnen plaatsvinden.

#### Artikel 47



De lokalen waarin het theoriegedeelte van het examen wordt afgenomen, moeten voldoen aan dezelfde voorwaarden als deze waaraan de lokalen waarin het theoriegedeelte van de opleiding wordt gegeven, moeten voldoen.

De voertuigcombinatie aan boord waarvan het praktijkgedeelte van het examen wordt afgenomen, moet voldoen aan dezelfde voorwaarden als deze waaraan de voertuigcombinatie aan boord waarvan het praktijkgedeelte van de opleiding wordt gegeven, moet voldoen.

Het terrein waarop de manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte van het examen worden uitgevoerd, moet voldoen aan dezelfde voorwaarden als deze waaraan het terrein waarop de manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte van de opleiding worden gegeven, moet voldoen.

#### Artikel 48

Het examen moet afgenomen worden in de taal zoals voorzien in de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken.

#### Artikel 49

Met het examen moet het opleidingscentrum nagaan of de kandidaat-bestuurder de kennis die hem tijdens de opleiding werd bijgebracht, voldoende verworven heeft.

#### Artikel 50 en 51

Om te slagen voor het examen, moet de kandidaat-bestuurder, overeenkomstig artikel 50 van voorliggend ontwerp van besluit, minstens 50% van de punten behalen voor elk deel van het examen en moet hij voor beide delen samen minstens 60% van de punten behalen.

Indien de kandidaat-bestuurder geslaagd is voor het examen, wordt hem een bekwaamheidsattest afgeleverd dat onbeperkt geldig is.

Het model van het bekwaamheidsattest zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

Indien de kandidaat-bestuurder niet slaagt voor het examen en hij het bekwaamheidsattest alsnog wenst te behalen, mag hij binnen de 6 maanden na voltooiing van de opleiding het examen eenmalig opnieuw afleggen. Is hij opnieuw niet geslaagd, moet hij de opleiding opnieuw volgen en het examen opnieuw afleggen.

#### Artikel 52

Overeenkomstig artikel 52 van voorliggend ontwerp van besluit moet het opleidingscentrum een verslag opmaken van het examen van elke kandidaat-bestuurder, dat binnen de twee weken vanaf de datum van het afleggen van het examen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken moet worden bezorgd op de wijze die het departement bepaalt.

In het verslag moet welbepaalde informatie met betrekking tot het examen worden opgenomen.

Het verslag moet ervoor zorgen dat er kan worden nagegaan of met het examen voldoende werd getoetst of de kandidaat-bestuurder de vereiste kennis wel degelijk heeft verworven en of de beoordeling die aan een kandidaat-bestuurder werd gegeven, correct en rechtvaardig is.

#### Artikel 53

Als de kandidaat-bestuurder geslaagd is voor het examen, bezorgt het opleidingscentrum ook een kopie van het afgeleverde bekwaamheidsattest aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit gebeurt, net zoals het verslag van het examen, binnen de twee weken vanaf de datum van het afleggen van het examen.

#### Artikel 54

De minister kan nadere regels bepalen omtrent het examen, zoals onder meer puntenverdeling, inhoud van het examen, beoordeling van het examen, ...

#### Artikel 55

In het Vlaamse Gewest wordt de erkenning van beroepskwalificaties thans geregeld door het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties.

Dit decreet is van toepassing op de gereguleerde beroepen waarvoor het Vlaamse Gewest of de Vlaamse Gemeenschap bevoegd is.

Artikel 3, lid 1, onder a), van richtlijn 2005/36/EG bepaalt dat onder gereguleerd beroep moet worden verstaan „een beroepswerkzaamheid of een geheel van beroepswerkzaamheden waartoe de toegang of waarvan de uitoefening of één van de wijzen van uitoefening krachtens wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen direct of indirect afhankelijk wordt gesteld van het bezit van bepaalde beroepskwalificaties; met name het voeren van een beroepstitel die door wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen beperkt is tot personen die een specifieke beroepskwalificatie bezitten, geldt als een wijze van uitoefening”.

Het begrip „beroepskwalificaties” in de zin van de richtlijn slaat niet op om het even welke kwalificatie die blijkt uit een algemene opleidingstitel, maar op een kwalificatie die overeenstemt met een opleidingstitel die specifiek erop is gericht om de houders ervan voor te bereiden op de uitoefening van een bepaald beroep.

In het licht van deze definitie wordt het beroep ‘bestuurder LZV’ in de zin van voorliggend ontwerp van besluit beschouwd als een “gereguleerd beroep” in de zin van artikel 3, 1, a) van Richtlijn 2005/36/EG.

De artikelen 56 tot en met 59 van het voorliggende ontwerp van besluit hebben betrekking op de kandidaat-bestuurder die onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie en zijn beroepskwalificaties in een andere lidstaat dan België heeft verkregen of die onderdaan is van een derde land die op basis van een andere richtlijn onder het toepassingsgebied van de richtlijn valt, en die zich in het Vlaamse Gewest wenst te vestigen of zich naar het grondgebied van het Vlaamse Gewest begeeft om er tijdelijk en incidenteel het beroep uit te oefenen.

#### Artikel 56

Om tijdelijk en incidenteel het beroep van bestuurder LZV uit te oefenen, wordt er in een procedure voorzien waarbij de kandidaat-bestuurder de minister of diens gemachtigde hiervan inlicht alsook bepaalde informatie bezorgt zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 57

Deze bepaling voorziet dat de minister of zijn gemachtigde voor iedere dienstverrichting aan de bevoegde overheid van de lidstaat van vestiging welbepaalde informatie kan opvragen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

## Artikel 58

Kandidaat-bestuurders die zich in het Vlaamse Gewest willen vestigen en een aanvraag betreffende het verkrijgen van toestemming tot het uitoefenen van het beroep van bestuurder LZV indienen, zijn gehouden om bepaalde informatie te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

## Artikel 59

Uit deze bepaling volgt dat een kandidaat-bestuurder die een onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie en zijn beroepskwalificaties in een andere lidstaat dan België heeft verkregen, een bekwaamheidsattest kan verkrijgen op grond van de gelijkwaardigheid van het diploma of het getuigschrift dat door dit ander land werd afgegeven.

Bij te grote verschillen tussen de in het land van oorsprong gevolgde opleiding en de opleiding die voor dezelfde werkzaamheden in de ontvangende lidstaat, kan de minister of zijn gemachtigde een bekwaamheidsproef of een aanpassingsstage opleggen.

## Artikel 60

Toezicht op en controle van de naleving van de voorwaarden van het voorliggend ontwerp van besluit garanderen de vereiste kwaliteit.

## Artikel 61

Deze bepaling bevat de verplichting voor de opleidingscentra evenals voor de lesgevers tot het geven van alle inlichtingen die worden opgevraagd in het kader van toezicht en controle.

## Artikel 62

De minister of zijn gemachtigde stelt met het oog op inspecties ambtenaren aan. Deze personen zijn verplicht tot geheimhouding.

## Artikel 63

Om de naleving van de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit te garanderen, wordt in dit artikel voorzien in een aantal maatregelen, waarbij de maatregelen oplopen van een waarschuwing tot een schorsing en een eventuele intrekking van de erkenning van het opleidingscentrum.

Naargelang de ernst van de maatregel, variëren ook de personen die deze maatregel kunnen opleggen:

- een waarschuwing kan door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden uitgesproken;
- enkel de minister of zijn gemachtigde kan een beslissing tot schorsing of intrekking van de erkenning nemen.

In het tweede, derde en vierde lid van dit artikel wordt navolgend mechanisme ingebouwd:

- drie waarschuwingen binnen een termijn van twee jaar kunnen aanleiding geven tot een schorsing van de erkenning;
- twee schorsingen binnen een termijn van drie jaar leiden automatisch tot een intrekking van de erkenning.

Gezien de schorsing of de intrekking van de erkenning van het opleidingscentrum verregaande maatregelen vormen, wordt voorzien dat de verantwoordelijke van het opleidingscentrum op de hoogte wordt gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de verantwoordelijke van het opleidingscentrum de mogelijkheid te bieden om, bij de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, beschikt de verantwoordelijke over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de veertien dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet schorsing of intrekking van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van veertien dagen na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de schorsing of intrekking van de erkenning.

#### Artikel 64

Deze bepaling voorziet dat de erkenning van het opleidingscentrum wordt ingetrokken indien het opleidingscentrum de ondernemingsactiviteiten heeft stopgezet of in geval van onvermogen van het opleidingscentrum, in het bijzonder wegens een faillissement.

Er is in dit verband geen noodzaak om te voorzien in een mogelijkheid tot schriftelijk verweer en/of om gehoord te worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken gezien de stopzetting van de ondernemingsactiviteiten en het onvermogen van het opleidingscentrum objectief kunnen vastgesteld worden.

#### Artikel 65

De schorsing en de intrekking van de erkenning van het opleidingscentrum worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die de opleiding wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

#### Artikel 66

Om de naleving van de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit door de lesgevers te garanderen, wordt in dit artikel voorzien in een aantal maatregelen, waarbij de mogelijke maatregelen oplopen van een waarschuwing tot een schorsing en een eventuele intrekking van de erkenning van de lesgever.

Naargelang de ernst van de maatregel, variëren ook de personen die deze maatregel kunnen opleggen:

- een waarschuwing kan door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden uitgesproken;
- enkel de minister of zijn gemachtigde kan een beslissing tot schorsing of intrekking van de erkenning nemen.

In het tweede en derde lid van dit artikel wordt navolgend mechanisme ingebouwd:

- Drie waarschuwingen binnen een termijn van twee jaar kunnen aanleiding geven tot een schorsing van de toelating;
- Twee schorsingen binnen een termijn van drie jaar leiden automatisch tot een intrekking van de toelating.

Gezien de schorsing of de intrekking van de erkenning van de lesgever verregaande maatregelen vormen, wordt voorzien dat de lesgever op de hoogte wordt gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de lesgever de mogelijkheid te bieden om, bij de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, beschikt de lesgever over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de veertien dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet schorsing of intrekking van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van veertien dagen na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de schorsing of intrekking van de erkenning.

#### Artikel 67

Dit artikel voert een procedure in om de erkenning van een lesgever te kunnen schorsen indien men het voorwerp vormt van een opsporingsonderzoek, van een gerechtelijk onderzoek of van een strafvordering, waardoor het niet langer gewenst zou zijn dat de lesgever opleidingen geeft of examens afneemt.

De rechten van verdediging en het principe van het vermoeden van onschuld worden gevrijwaard.

#### Artikel 68

Zoals hierboven reeds werd vermeld, mag een lesgever bij wijze van hoofdstraf niet vervallen zijn of gedurende de laatste drie jaar niet bij wijze van hoofdstraf vervallen geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen.

Indien een lesgever bij wijze van hoofdstraf vervallen wordt verklaard van het recht tot sturen, moet dit binnen de acht dagen na de datum van de uitspraak meegedeeld worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Indien de lesgever nalaat om dit aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken te melden of dit niet tijdig meldt, kan dit aanleiding geven tot een schorsing van de erkenning waarvan de lesgever houder is voor de duurtijd van het verval vermenigvuldigd met de factor vijf.

Twee schorsingen wegens een verval van het recht tot sturen binnen een termijn van vijf jaar leiden automatisch tot een intrekking van de toelating.

Gezien de schorsing van de erkenning wegens verval van het recht tot sturen een verregaande maatregel vormt, wordt voorzien dat de lesgever op de hoogte wordt gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de lesgever de mogelijkheid te bieden om, bij de overweging tot schorsing van de erkenning, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, beschikt hij over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de veertien dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing van de erkenning.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet schorsing van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van veertien dagen na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing van de erkenning verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de schorsing van de erkenning.

#### Artikel 69

Dit artikel bepaalt de gevolgen gekoppeld aan de schorsing of de intrekking van de erkenning van de lesgever.

#### Artikel 70

Deze bepaling voorziet in een maatregel die los staat van de maatregel van de schorsing of de intrekking van de erkenning van de lesgever.

Een lesgever die in zijn omgang met de kandidaat-bestuurders, zijn kennis van de materie of zijn didactische vaardigheden ernstig tekortschiet, kan op die manier via een bijkomende opleiding worden bijgestuurd om ervoor te zorgen dat de vereiste kwaliteit alsnog kan worden geboden.

De ontoereikendheid van de vaardigheden kan worden vastgesteld bij een inspectie of ten gevolge van een onderzoek naar aanleiding van klachten van kandidaat-bestuurders.

Alvorens de lesgever wordt verplicht om een specifieke bijscholing te volgen, wordt hij op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de lesgever in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de veertien dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het opleggen van een specifieke bijscholing.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende het al dan niet opleggen van een specifieke bijscholing binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van veertien dagen na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het opleggen van een specifieke bijscholing verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van het opleggen van een specifieke bijscholing.

#### Artikel 71 en 72

Artikel 6.3 AVG schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 71 van voorliggend ontwerp van besluit bevat een overzicht van alle (persoons)gegevens die het opleidingscentrum moet verzamelen en bijhouden.

Dit artikel duidt tevens aan dat het opleidingscentrum de verwerkingsverantwoordelijke is van deze gegevens.

Verder bevat dit artikel voor elk van de gegevens de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Dit is meer bepaald voor redenen van controle en sanctionering in het kader van voorliggend ontwerp van besluit alsook voor statistische doeleinden.

Tot slot vermeldt dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens.

In artikel 72 van voorliggend ontwerp van besluit worden alle categorieën van (persoons)gegevens opgesomd die worden bijgehouden in de gegevensbank van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, waarbij deze laatste ook wordt aangeduid als verwerkingsverantwoordelijke.

Dit artikel vermeldt tevens de doeleinden van de gegevensverwerking. Net zoals voor wat betreft de door het opleidingscentrum bij te houden gegevens gebeurt dit voor redenen van controle en sanctionering in het kader van voorliggend ontwerp van besluit alsook voor statistische doeleinden.

Tot slot wordt in dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens geregeld.

#### Artikel 73

Het tot stand brengen van een allesomvattende regeling betreffende de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van langere en zwaardere slepen brengt met zich mee dat bepaalde aanpassingen vereist zijn in het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Om de leesbaarheid van de aanpassingen in het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 te bevorderen, wordt er in artikel 1 van voormeld besluit van de Vlaamse Regering een definitie opgenomen van voorliggend ontwerp van besluit en van het begrip opleidingscentrum.

#### Artikel 74

Aangezien met artikel 79 van voorliggend ontwerp van besluit afdeling 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, dat deel uitmaakt van hoofdstuk 2, wordt opgeheven, is het noodzakelijk om het opschrift van hoofdstuk 2 in deze zin aan te passen.

#### Artikel 75

Overeenkomstig artikel 4/1, eerste lid, 5°, van het decreet van 3 mei 2013, zoals ingevoegd door het decreet van 7 juli 2017, kan de Vlaamse Regering de vereiste beroepsbekwaamheid, inclusief de opleiding, van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen regelen.

Aanvankelijk werd één en ander verder geregeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Met voorliggend ontwerp van besluit wordt evenwel een allesomvattende regeling van de beroepsbekwaamheid van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen in het leven geroepen.

In die zin wordt afdeling 3 van het voormelde besluit van de Vlaamse Regering, die bestaat uit artikel 5, dan ook opgeheven.

#### Artikel 76

Dit artikel vervangt artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Opdat er een optimale invulling gegeven zou kunnen worden aan het praktijkgedeelte van de opleiding en het examen, wordt het mogelijk gemaakt om in deze context onbeperkt gebruik te maken van de aantakkingstrajecten.

#### Artikel 77

Met artikel 77 van voorliggend ontwerp van besluit wordt in artikel 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject in een afwijking voorzien.

Deze afwijking maakt het mogelijk dat een opleidingscentrum buiten de halfjaarlijkse aanvraagperiodes een aantakkingstraject kan aanvragen dat bestaat uit een traject van het terrein tot aan het basisnetwerk en van het basisnetwerk tot aan het terrein.

Aangezien het praktijkgedeelte van de opleiding en het examen ook bestaat uit het rijden met een LZV op de openbare weg is het noodzakelijk dat het opleidingscentrum een aantakkingstraject kan aanvragen opdat dit praktijkgedeelte gegeven/afgenomen zou kunnen worden.

#### Artikel 78



Artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject wordt met dit artikel aangepast.

Deze aanpassing maakt het mogelijk voor een opleidingscentrum dat zelf in een LZV-voertuig voorziet om zelf de nodige vergunning te kunnen aanvragen.

#### Artikel 79

Vermits in het voorliggende ontwerp van besluit voorzien wordt dat een LZV bestuurd mag worden door een bestuurder die houder is van het Nederlandse CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen, wordt het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject, waarin het Nederlandse CCV-certificaat erkend werd als bekwaamheidsattest, opgeheven.

#### Artikel 80

Deze bepaling voorziet erin dat het voorliggende ontwerp van besluit in werking treedt op 1 januari 2020.

#### Artikel 81

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, ieder wat hem of haar betreft, met de uitvoering van voorliggend ontwerp van besluit.

### **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Er is geen weerslag op de begroting.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 19 april 2019  
Het begrotingsakkoord werd verleend op 7 mei 2019 op voorwaarde dat eventuele bijkomende kosten zouden opgevangen worden binnen de beschikbare kredieten van MOW

### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Personeel: er is geen bijkomende inzet van het in dienst zijnde personeel vereist;

Werkingsuitgaven: er is geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale besturen;

Investerings en schulden: er zijn geen investeringen gekoppeld aan de uitvoering van het voorstel van beslissing;

Ontvangsten: er zijn geen bijkomende financiële middelen die aan de lokale besturen ter beschikking gesteld worden ter uitvoering van het voorstel van beslissing;

Conclusie: er is geen weerslag op de lokale besturen.

## **5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorontwerp roept een extra toezichtstaak in het leven. Dit zal dus een stijging van de werklust met zich meebrengen voor het departement MOW.

De omvang van deze extra werklust zal afhankelijk zijn van het aantal aanbieders van de opleiding.

Er zal geen extra personeel worden voorzien.

## **6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2019/179 van 17 april 2019.

2 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering voert artikel 4/1, eerste lid, 5°, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, zoals ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017 tot wijziging van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, uit.

In artikel 4/1 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt de Vlaamse Regering gemachtigd om bepaalde voorwaarden van het proefproject te regelen. Zo wordt de Vlaamse Regering gemachtigd de vereiste beroepsbekwaamheid, inclusief de opleiding, van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen te regelen.

Vermits het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering kadert binnen een proefproject, gaat het om regelgeving zonder of met weinig inhoudelijke effecten en is er geen reguleringssimpactanalyse (RIA) vereist.

## 7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep, tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject;
- 2° de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn:
  - 2.1. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);
  - 2.2. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtcommissie;
  - 2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
  - 2.4. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën