

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN  
DE VLAAMSE MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT  
DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

### **Betreft:**

- **Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen**
- **Definitieve goedkeuring**

### **1. INHOUDELIJK**

Op 22 februari 2019 besliste de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring te hechten aan het ontwerp van besluit aan de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen (VR 2019 2202 DOC.0232/1BIS).

In uitvoering van de beslissing van de Vlaamse Regering vroeg de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn de afdeling Wetgeving van de Raad van State, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over dit ontwerp van besluit. De Raad van State bezorgde haar advies met nr. 65.529/3 op 18 maart 2019.

### **2 ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE:**

Hieronder worden de verschillende opmerkingen van de Raad van State overlopen (volgens dezelfde volgorde als in het advies) en wordt er aangegeven waar deze aanleiding geven tot aanpassingen. Waar de opmerkingen niet gevolgd worden, wordt daarvoor een argumentatie gegeven.

Vooreerst merkt de Raad van State op dat technische normen waarnaar wordt verwezen in wet- en regelgeving in principe in het Belgisch Staatsblad moeten worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 190 van de Grondwet en dat indien zou worden afgeweken van de gangbare wijze van bekendmaking van normen in het Belgisch Staatsblad erop moeten worden toegezien dat de uitgewerkte wijze van bekendmaking van de betrokken technische normen beantwoordt aan de essentiële randvoorwaarden inzake toegankelijkheid en kenbaarheid van een officiële bekendmaking.

De technische norm waarvan sprake in het ontwerpbesluit is beschikbaar via de website van de International Organization for Standardization ISO, de leidende organisatie voor de opmaak van internationale reglementering, en het belangrijkste informatiekanal voor de internationale scheepvaart. De technische normen waaraan moet voldaan worden, worden op die manier voldoende bekendgemaakt.

Vervolgens wijst de Raad van State erop dat de gedelegeerde verordening (EU) 2018/674 van de Commissie van 17 november 2017 'tot aanvulling van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenscheepvaart en tankpunten voor LNG voor het vervoer over water, en tot wijziging van die richtlijn met betrekking tot connectoren voor motorvoertuigen voor het tanken van gasvormige waterstof, de technische normen voor walstroomvoorzieningen voor binnenschepen bepalen en dat behoudens wanneer bij een verordening bepaalde uitvoeringsmaatregelen aan de lidstaten worden opgedragen of de betrokken verordening enige ruimte laat voor het nemen van zulke uitvoeringsmaatregelen, de rechtstreekse toepasselijkheid van een verordening betekent dat geen optreden van de lidstaten vereist is om de bepalingen ervan te integreren in hun interne rechtsorde.

Het ontwerpbesluit werd aan deze opmerking van de Raad van State aangepast..

Tenslotte stelt de Raad van State dat gegeven dat richtlijn 2014/94/EU uiterlijk op 18 november 2016 diende te worden omgezet, voor walstroomvoorzieningen die tussen 18 november 2017 en de bekendmaking van dit besluit in gebruik werden genomen of werden vernieuwd, eveneens een redelijke termijn moet voorzien worden om aan die technische specificatie te voldoen. Er anders over oordelen zou immers betekenen dat walstroomvoorzieningen die tussen 18 november 2017 en de bekendmaking van dit besluit in gebruik werden genomen of werden vernieuwd, met onmiddellijke ingang aan de bepalingen van dit besluit zouden moeten voldoen.

Aan deze opmerking van de Raad van State werd voldaan door in het ontwerpbesluit een overgangstermijn op te nemen die overeenkomt met de toepasselijkheid van de gedelegeerde verordening (EU) 2018/674 van de Commissie van 17 november 2017 m.b.t. de technische normen voor walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, nl. 24 mei 2020.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Geen wijzigingen ten opzichte van de principiële goedkeuring.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Geen wijzigingen ten opzichte van de principiële goedkeuring.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Geen wijzigingen ten opzichte van de principiële goedkeuring.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Geen wijzigingen ten opzichte van de principiële goedkeuring.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgevoegde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen;

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

Philippe MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Koen VAN DEN HEUVEL

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen;
- het advies van de Raad van State 65.529/3 van 18 maart 2019