

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 71 24
mow.vlaanderen.be
www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

VERSLAG CAIN INZAKE OMZETTING RL 2018/1846

1.

Op 22 maart 2019 werden volgende personen/organisaties gecontacteerd :

*Aanvrager : Cool, Danny
vr 22-3-2019 10:18*

*Aan: info@vbo-fbe.be; patrick.vanlishout@agoria.be; luc.schets@traxio.be; steven.soens@febiac.be;
kristof.eraly@febelcar.com; freija@tlv.be; info@fbaa.be;
ronald.tiebout@uptr.be; isabelle.de.maegt@febeta.be; van.laer.k@av-btc.be;
veerle.deboeck@fbaa.be; patricia.van.impe@febeta.be;
CC:Noé, Roel; Vranken, Frederik;*

onderwerp: Schriftelijke bevraging omtrent de omzetting van de richtlijn 2018/1846

2.

Op voornoemde datum werden bovenstaande partijen gecontacteerd met de vraag om hun mening te geven over bovenstaande omzetting:

Geachte Heer, Mevrouw,

Ik schrijf U bij deze aan in uw hoedanigheid van lid van de Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN) en nodig U hierbij uit om deel te nemen aan een schriftelijke bevraging omtrent het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (zie bijlage),

Op 23 november 2018 vaardigde de Commissie Richtlijn 2018/1846 tot vijfde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land uit.

Op 27 december 2018 werden de bijlagen bij het ADR integraal gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad (Numac: 201801539).

Dit BVR handelt zodoende over de formele omzetting van voornoemde Richtlijn 2018/1846, zijnde enerzijds het nieuwe ADR 2019 en anderzijds een beperkte aanpassing van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

Mogen wij u verzoeken om uw eventuele opmerkingen schriftelijk over te maken.
Gelieve eveneens een bericht te sturen indien u geen opmerkingen heeft.

Uw berichten zouden wij graag ontvangen tegen uiterlijk **1 april 2019**.

Aansluitend zullen wij hiervan een verslag opmaken en dit aan iedereen bezorgen.

Indien het toch gewenst is dat een fysieke vergadering noodzakelijk is, kan deze op verzoek steeds ingericht worden.

Graag hadden wij hiervoor dan per kerende en uiterlijk op 26 maart 2019 een verzoek ontvangen.
Wij stellen dan onmiddellijk iedereen hiervan in kennis en zoeken vervolgens een passende datum.

Met vriendelijke groeten

Danny Cool
Jurist

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Cel ADR
T 02 553 77 99
danny.cool@mow.vlaanderen.be
Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

3.

Op dit bericht hebben wij op 26 maart 2019 de volgende 3 reacties ontvangen

3a.

Goede middag,

Febetra heeft geen opmerkingen op dit besluit.

Met vriendelijke groeten,

Patricia Van Impe
Conseiller - Beleidsmedewerker
Service informations - Informatiedienst

T +32 2 421 51 84
E Patricia.Van.Impe@febetra.be

Stapelhuisstraat 5A - 1020 Brussel
rue de l'Entrepôt 5A - 1020 Bruxelles
www.febetra.be follow us on [Twitter@Febetra](https://twitter.com/Febetra) [LinkedIn](#)

3b.

Beste heer Cool,

TRAXIO heeft hierover geen opmerkingen.

Mvg,

Avenue Jules Bordetlaan 164 | 1140 Brussel • Bruxelles

t 02/778 62 00 | f 02/778 62 25
twitter | facebook | linkedin

3c.

Geachte heer Cool,

Dit lijkt mij een correcte aanpassing aan randnummer 1.8.3 van het ADR 2019. Ik heb dan ook geen verdere opmerkingen over dit ontwerp van Besluit.

Wij rekenen er op dat na het ingaan van de wijziging hierop ook effectief zal gecontroleerd worden vanaf 2023 bij de verzenders.

Met vriendelijke groeten,

Freija Fonteyn
Hoofd juridische afdeling
Adjunct Secretaris Generaal

Transport en Logistiek Vlaanderen
Beroepsvereniging van ondernemingen in transport en logistiek
Land van Rodelaan 20 - B-9050 Gentbrugge | +32 (0)9 210 82 10
tlv.be | [twitter](#) | [linkedin](#) | [facebook](#) | [privacy](#)

3d.

De andere gecontacteerden hebben niet gereageerd.

Besluit:

Na ontvangst van deze 3 reacties was het niet nodig om een fysieke vergadering omtrent dit onderwerp te beleggen en werd deze CAIN afgesloten.

Brussel, 15 april 2019

Danny Cool

Jurist
DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Cel ADR
T 02 553 77 99
danny.cool@mow.vlaanderen.be

Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20, bus 2

1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

mow.vlaanderen.be

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

AANVULLEND VERSLAG CAIN INZAKE OMZETTING RL 2018/1846

1.

Op 22 maart 2019 werd een schriftelijke CAIN georganiseerd (cfr. eerste verslag), doch na het afsluiten ervan zijn nog een beperkt aantal wijzigingen aan het betrokken BVR doorgevoerd, met als gevolg dat op 23 april 2019 de volgende mail werd uitgestuurd (dit in het kader van een beperkte aanvullende informatieronde) :

Van: Cool, Danny

Verzonden: dinsdag 23 april 2019 21:30

Aan: info@vbo-fbe.be; patrick.vanlshout@agoria.be; luc.schets@traxio.be; steven.soens@febiac.be;

kristof.eraly@febelcar.com; freiija@tlv.be; info@fbaa.be; ronald.tiebout@uptr.be;

isabelle.de.maegt@febetra.be; van.laer.k@av-btc.be; veerle.deboeck@fbaa.be; patricia.van.impe@febetra.be

CC: Noé, Roel; Vranken, Frederik

Onderwerp: FW: Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN), schriftelijke bevraging

Geachte Heer, Mevrouw,

Op 22 maart stuurde ik U onderstaande mail, waarbij de partijen die reageerden mij meedeelden geen verdere opmerkingen te hebben en zodoende kon de CAIN afgesloten worden en was het niet nodig om een fysieke vergadering te beleggen.

Wij hebben evenwel na datum van het afsluiten van voornoemde CAIN nog een tweetal kleine wijzigingen doorgevoerd mbt. het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

Er zijn dus geen wijzigingen doorgevoerd mbt. het nieuwe ADR 2019 (cfr. zie hieronder).

U zult in bijlage zodoende het licht aangepast besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang willen aantreffen (zie pdf in bijlage), alsook - voor de volledigheid - het eerste BVR waaromtrent ik U met onderstaande mail op 22 maart ll. heb aangeschreven (zie word-document in bijlage).

De aanvullingen/wijzigingen betreffen specifiek de artikelen 3, 4 en 5.

Mocht U opmerkingen hebben, dan had ik deze graag tegen uiterlijk vrijdag 26 april 2019 ontvangen.

Gelieve eveneens een bericht te sturen indien u geen opmerkingen heeft.

Met vriendelijke groeten

Danny Cool

Jurist

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Cel ADR

2.

Op dit bericht hebben wij de volgende 2 reacties ontvangen.

2a.

Op 24 april 2019 ontvingen wij de volgende reactie :

Van: Veerle Deboeck <Veerle.Deboeck@fbaa.be>

Verzonden: woensdag 24 april 2019 14:08

Aan: Cool, Danny

Onderwerp: RE: Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN), schriftelijke bevraging
Geachte heer,

Van onze kant zijn er geen opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,

Veerle De Boeck

Coördinator Autocar

Coördinateur Autocar

(+32) 02/240.16.40

(+32) 0478/90.11.80

FBAA

Metrologielaan 8

1130 Brussel

2b.

Op 26 april 2019 ontvingen wij de volgende reactie :

Van: Patricia.Van.Impe@febeta.be <Patricia.Van.Impe@febeta.be>

Verzonden: vrijdag 26 april 2019 10:11

Aan: Cool, Danny

Onderwerp: Re: FW: Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN), schriftelijke bevraging

Goede morgen,

FEBETRA heeft een bemerking m.b.t. bijlage 1 bij het BVR, nl. alinea 1.8.3.15 van het ADR-Verdrag schrijft voor dat: "het certificaat overeenkomstig 1.8.3.7 wordt opgesteld conform het model in 1.8.3.18 en wordt door alle Verdragspartijen erkend".

De bijlage 1 verschilt op meerdere punten van het model vermeld in alinea 1.8.3.18 van het Verdrag.

Dient bijlage 1 dan ook niet aangepast worden aan het model van het ADR-Verdrag?

Met vriendelijke groeten,

Patricia Van Impe
Conseiller - Beleidsmedewerker
Service informations - Informatiedienst

T +32 2 421 51 84

E Patricia.Van.Impe@febeta.be

Stapelhuisstraat 5A - 1020 Brussel
rue de l'Entrepôt 5A - 1020 Bruxelles

www.febetra.be follow us on [Twitter@Febetra](https://twitter.com/Febetra) [LinkedIn](#)

En daarop heb ik – na overleg met AJD – op 29 april 2019 het volgende antwoord per mail overgemaakt :

Van: Cool, Danny

Verzonden: maandag 29 april 2019 12:53

Aan: Patricia.Van.Impe@febeta.be

Onderwerp: RE: FW: Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN), schriftelijke bevraging

Geachte mevrouw Van Impe,

Ondertussen kon ik het onderstaande nazien, alsook overleg plegen met onze juridische dienst.

Wij wensen erop te wijzen dat de inhoudelijke bepalingen van het model waarnaar U verwijst allemaal zijn opgenomen/overgenomen in het model dat U hebt ontvangen, zijnde de betrokken bijlage bij onderstaand BVR.

Hiermee is voldaan aan de bepalingen van het ADR en de daaraan gekoppelde omzettingsprocedure.

Ik hoop hiermee tegemoet gekomen te zijn aan uw onderstaande vraagstelling.

Met vriendelijke groeten

Danny Cool

Jurist

team verkeersveiligheidsbeleid

Cel ADR

3.

Er zijn geen verdere opmerkingen gekomen en zodoende kan deze korte aanvullende informatieronde hierbij afgesloten worden.

Brussel, 29 april 2019

Danny Cool

Jurist

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Cel ADR

T 02 553 77 99

danny.cool@mow.vlaanderen.be