

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN,
VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: besluit van de Vlaamse regering tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit betreffende het complex project 'Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge' –definitieve goedkeuring

1 INHOUDELIJK

1. Situering

Op 10 mei 2019 heeft de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring gehecht aan het ontwerp van besluit tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit betreffende het complex project 'Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge'. (Zie VR 2019 1005 DOC.0687/1BIS)

In uitvoering van de beslissing van de Vlaamse Regering vroeg de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn de afdeling Wetgeving van de Raad van State, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over ditzelfde ontwerp van Besluit. De Raad van State bezorgde haar advies met nr. 66.207/1 op 17 juni 2019.

2. Samenvatting van de context en de inhoud van het ontwerp van besluit

In deze kan verwezen worden naar de nota Vlaamse Regering zoals goedgekeurd op 2019 (Zie VR 2019 1005 DOC.0687/1BIS)

3. Samenvatting van het advies van de Raad van State en het gevolg dat hieraan werd gegeven

De Raad van State is van oordeel dat het voorliggende ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering „houdende de definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit betreffende het complexe project 'Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge'“, geen rechtsregels met een algemene draagwijdte bevat. In zoverre het te nemen besluit rechtsgevolgen heeft voor het verlenen van vergunningen, machtigingen of toestemmingen, of voor het nemen van beschermingsbesluiten, vloeien deze rechtstreeks voort uit de artikelen 29 en 35 van het decreet van 25 april 2014 „betreffende complexe projecten“ en

wordt daarin niet voorzien door het ontworpen besluit zelf. Het voorwerp van dit laatste is immers beperkt tot de definitieve vaststelling van de keuze voor een bepaald voorkeursalternatief, de beschrijving van de procedure die in dat verband is gevolgd en de weergave van de verantwoording voor die keuze. Het ontworpen besluit kan bijgevolg niet worden aangemerkt als een reglementair besluit in de zin van artikel 3, § 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De adviesaanvraag is om die reden niet ontvankelijk.

Gelet op het feit dat de Raad van State heeft geoordeeld dat dit ontwerp van besluit niet voor advies moet worden voorgelegd, zijn geen wijzigingen meer aangebracht aan het ontwerp dat op 10 mei 2019 voor principiële goedkeuring aan de Vlaamse Regering werd voorgelegd.

2 BUDGETTAIRE WEERSLAG

Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van de budgettaire weerslag zoals omschreven in de nota VR d.d. 10 mei 2019 (zie VR 2019 1005 DOC.0687/1BIS).

3 WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing tot goedkeuring van het definitief voorkeursbesluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

4 WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van de weerslag op de lokale besturen zoals omschreven in de nota VR d.d. 10 mei 2019 (zie VR 2019 1005 DOC.0687/1BIS).

5 KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit houdt geen regelgeving in en vereist dan ook geen reguleringssimpactanalyse.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2019/13 van 11 januari 2019.

Er zijn geen aanpassingen aan het ontwerp van besluit vereist op basis van het advies nr. 66.207/1 van de Raad van State d.d. 17 juni 2019.

6 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist om haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van besluit tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit van het complex project 'Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge'.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Koen VAN DEN HEUVEL

Bijlagen bij deze nota (1) aan de Vlaamse Regering:

- (2) het ontwerp besluit tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit betreffende het complex project 'Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge' met als bijlage:
 - o (3) een kaart van het projectgebied
 - o de rapporten van het geïntegreerd onderzoek, incl. de goedkeuring van het team MER:
 - (4) de strategische milieubeoordeling (S-MER) met als bijlage:
 - (5) bijlage 1: Kaartenbundel ruimtelijke situering
 - (6) bijlage 2: Passende beoordeling en verscherpte natuurtoets
 - (7) bijlage 3: Detailfiguren voor de verschillende alternatieven
 - (8) bijlage 4: Figuren grondinname voor de verschillende alternatieven
 - (9) de Niet Technische Samenvatting van de strategische milieubeoordeling met als bijlage:
 - (10) bijlage 1: Detailfiguren voor de verschillende alternatieven
 - (11) bijlage 2: Figuren grondinname voor de verschillende alternatieven
 - (12) de goedkeuring van de S-MER door het team MER
 - (13) de strategische MKBA
 - (14) de nautische screening
 - (15) de revitaliseringsstudie
 - o (16) de synthesesnota
 - o (17) het verslag van de adviesvergadering dd. 20 april 2018
 - o (18) de antwoordennota n.a.v. de adviesvraag
 - o (19) de antwoordennota n.a.v. het openbaar onderzoek
- (20) Advies nr. 66.207/1 van de Raad van State d.d. 17 juni 2019

(