

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Goedkeuring van 1 nieuwe addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019 voor de periode 2019

1. INHOUDELIJK

1 Situering

De sectorconvenants hebben tot doel om de sectoren als volwaardige partners versterkend te laten werken ten aanzien van de prioriteiten uit het Vlaamse arbeidsmarktbeleid. Door het afsluiten van een convenant per sector wordt gestreefd naar het bundelen en stroomlijnen van bestaande initiatieven m.b.t. overgang onderwijs – arbeidsmarkt, levenslang leren en evenredige arbeidsdeelname en diversiteit.

In 2017 werd met sectoren en hun sectorale sociale partners een nieuwe generatie sectorconvenants 2018-2019 voorbereid en onderhandeld. Het inhoudelijk kader voor de generatie 2018 – 2019 werd op 7 juni 2017 door het VESOC goedgekeurd. De inhoudelijke krijtlijnen van deze generatie bouwen voort op het inhoudelijk kader van 2016-2017.

Aan de Vlaamse Regering wordt een voorstel voorgelegd voor de goedkeuring van 1 nieuwe addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019 voor de periode van 1 jaar (2019).

In het provisieprogramma van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn werd de overdracht voorgesteld vanuit het provisie-artikel MB01-MHX20B-PR, in casu het deel provisie voor de flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing. In 2016-2017 ging het meer bepaald om een toewijs van in totaal 147 K over 2 jaren, in het kader van de uitvoering van het sectorconvenant met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens. In 2018 werd dit reeds verder gezet met een toewijs van in totaal 98 K voor één jaar, 2018, via een addendum bij het sectorconvenant 2018-2019 met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens.

In 2019 wordt dit verder gezet met een toewijs van in totaal 98 K voor één jaar, 2019, via een addendum bij het sectorconvenant 2018-2019 met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens. In het addendum bij het sectorconvenant 2019 met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens worden 2 toegekende VTE vanuit de kilometerheffing verder gezet.

Via een herverdelingsbesluit worden de middelen voor deze 2 VTE in 2019 geput uit de beschikbare provisie kilometerheffing MB01-MHX20B-PR van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit gaat in totaal over een bedrag van 98 K euro voor 2019 voor 2 VTE. Op de Vlaamse Regering van XXX 2019 werd de herverdeling van de middelen uit de provisie kilometerheffing goedgekeurd (VR PV XXX).

Voorliggend voorstel omvat eveneens de toekenning van de hieraan gekoppelde werkingssubsidies.

2 Voorstel van maatregel

2.1. Retroacten

Op 7 juni 2017 keurde het VESOC het inhoudelijk kader voor de generatie sectorconvenants 2018–2019 goed. In de loop van het najaar 2017 werden op basis van deze inhoudelijke contouren de voorliggende sectorconvenants onderhandeld. Deze sectorconvenants bevatten engagementen rond de drie decretaal verankerde thematische kapstokken.

2.2. Een nieuwe generatie sectorconvenants

Via het decreet van 13 maart 2009 betreffende de sectorconvenants in het raam van het Vlaamse werkgelegenheidsbeleid is er continuïteit en zekerheid, zowel op het vlak van werking als op het vlak van thema's. Via de 3 decretale kapstokken worden een aantal beleidsdoelstellingen gerealiseerd. Aan deze kapstokken bleef ook het inhoudelijk kader voor de sectorconvenants 2018-2019 opgehangen. Elke convenant neemt engagementen op rond deze 3 decretaal verankerde thema's. Hierbinnen onderscheiden we 7 inhoudelijke thema's waarvan we het als Vlaamse overheid belangrijk vinden om op te werken binnen het instrument van de sectorconvenants.

1. De afstemming tussen onderwijs en de arbeidsmarkt;
 - Inzetten op duaal leren en werken, stages en studie en beroepskeuze met aandacht voor STEM;
2. Een competentiebeleid waaronder leven lang leren;
 - aandacht voor competenties van de toekomst;
 - aandacht voor basiscompetenties;
 - alle talenten aan de slag;
 - werk maken van werkbaar werk;
3. Het beleid van evenredige arbeidsdeelname en diversiteit;
 - diversiteit bevorderen;
 - discriminatie tegengaan.

De thema's worden in elk convenant ingevuld rekening houdend met de sectorale realiteit en uitdagingen.

In kader van de flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing wordt voor de sector Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens een addendum voorzien die verder inzetten op de thema's voorzien in het inhoudelijk kader.

De sectorconsulenten voeren in deze generatie de afspraken op het terrein uit en vormen een brugfunctie tussen het beleid, sectoren en bedrijven. Het bedrag per consulent blijft behouden met 49.000 euro per VTE per jaar.

3 Engagements van de sectoren

Vertrekkende van het inhoudelijk kader diende elke sector een door de sectorale sociale partners gedragen voorstel van sectorconvenant in. Op basis van deze voorstellen zijn er met bovenvermelde sectoren onderhandelingsgesprekken gevoerd over een nieuw convenant dat aansluit bij het actuele beleid en de hierin opgenomen beleidsprioriteiten.

De sectoren hebben zich, vertrekkende vanuit de sectorale uitdagingen en visie, geëngageerd tot het opnemen van een aantal prioritaire opdrachten en daaraan gekoppelde acties (zie ontwerpsectorconvenants in bijlage).

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Voor de uitvoering van de sectorconvenants zal 1 ministeriële besluit worden uitgevaardigd, met als krachtlijnen:

1. Voor het addendum bij het sectorconvenant wordt een subsidiebesluit opgesteld, waarin wordt gesteld dat de subsidie ten laste valt van JB0-1JDG2AB-WT van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019 voor 1 werkjaar;
2. De betaling van het subsidiebedrag verloopt in schijven en gebeurt overeenkomstig de volgende modaliteiten:
 - a. Een eerste voorschot tot beloop van 65% van de maximale subsidie wordt betaald na ondertekening en vastlegging van het subsidiebesluit;
 - b. Het uitstaande saldo tot beloop van 35% van de maximale subsidie wordt betaald ten vroegste 1 maand na de uitvoeringsperiode onder voorwaarde dat:
 - i. de begunstigde binnen de maand na de uitvoeringsperiode een eindevaluatierapport (inhoudelijk rapport en financiële uitgavenstaving) aan het departement Werk en Sociale Economie heeft bezorgd;
 - ii. het departement Werk en Sociale Economie, op basis van de uitvoering op de beoogde engagementen, een advies aan de minister heeft overgemaakt;
 - iii. de minister een positief advies verleende.
 - c. De begunstigde heeft per toegekende VTE sectorconsulent recht op een loon- en werkingssubsidie van maximaal EUR 49.000,00 voor de periode van 1 jaar. Voor deze convenant zal de begunstigde recht hebben op een loon- en werkingssubsidie van EUR 98.000,00 voor de periode van 1 jaar.
 - d. Elke subsidiëring is daarbij gekoppeld aan strikte voorwaarden: De werkingssubsidie mag uitsluitend aangewend worden om de engagementen van het sectorconvenant te realiseren. De loon- en werkingskosten van de sectorconsulenten komen in aanmerking als subsidiabele kosten, uitsluitend voor zover zij betrekking hebben op in het sectorconvenant omschreven activiteiten en voor zover ze werden uitgevoerd gedurende de looptijd van het sectorconvenant.
 - e. De begunstigde bezorgt de identiteitsgegevens van de sectorconsulent(en) en licht het departement Werk en Sociale Economie ogenblikkelijk in over elke wijziging betreffende het arbeidsrechtelijk statuut van de sectorconsulent(en).
 - f. Op eenvoudig verzoek van de afdeling Toezicht & Handhaving van het departement Werk en Sociale Economie moet de begunstigde kunnen aantonen dat de met het besluit beoogde activiteiten effectief werden uitgevoerd binnen de subsidieperiode.
 - g. De begunstigde moet in geval van inspectie ter plaatse aan de hand van afschriften alle gemaakte uitgaven kunnen identificeren en verantwoorden voor het volledige subsidiebedrag waarbij enkel kosten gemaakt door de uitvoering van de engagementen in het sectorconvenant in aanmerking komen voor de aanwending van de subsidie. De sector moet tevens melden op welke plaats de originelen ter beschikking zijn voor verificatie.

Overzicht van de bij deze maatregel gesubsidieerde sectorconsulenten:

1. Er is in het respectievelijke addendum bij de sectorconvenant 2018-2019 en het bijhorende uitvoeringsbesluit overeengekomen dat de sector Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2 VTE sectorconsulenten toegewezen krijgt om uitvoering te geven aan het addendum sectorconvenant, waarbij de Vlaamse Regering voor de periode van 1 jaar een maximale subsidie toekent van 98.000,00 euro.

In het kader van de hier voorliggende sectorconvenant en de bijhorende uitvoeringsbesluiten, wordt ten laste van JBO-1JDG2AB-WT van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019 een bedrag van 98.000,00 euro toegekend voor de inzet van 2 VTE sectorconsulenten.

2 Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18 juni 2019.

3 Het akkoord van de minister bevoegd voor de begroting is niet vereist (artikel 1, 2°, van het ministerieel besluit 9 september 2011 tot opsomming van de aangelegenheden waarvoor na het gunstige advies van de Inspecteur van Financiën geen begrotingsakkoord meer vereist is, vermeld in artikel 8bis van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole en –opmaak).

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen invloed op de financiën van de lokale besturen noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en schuld, en de ontvangsten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

5.1 Wetgevingstechnisch en taalkundig advies

De convenants (geen reglementair karakter) en de ontwerp subsidiebesluiten (vaak in dezelfde vorm voorkomende subsidiebesluiten) moeten niet aan een taal- en wetgevingsadvies worden onderworpen.

5.2 Reguleringsimpactanalyse

De maatregel moet niet worden onderworpen aan een reguleringsimpactanalyse.

5.3 Administratieve lastenmeting- compensatieregel

De compensatieregel administratieve lasten is niet van toepassing op voorliggend voorstel van beslissing.

5.4 JoKER-toets

De Jokertoets is niet van toepassing op voorliggend voorstel van beslissing.

5.5 Armoedetoets

De Armoedetoets is niet van toepassing op voorliggend voorstel van beslissing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan:
 - 1.1. het ontwerp van addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019 bij het sectorconvenant 2018 – 2019 tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de sector Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens;
 2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, te gelasten het sub 1.1. t.e.m. 1.2. vermelde ontwerpen van convenants, in naam van de Vlaamse Regering, te ondertekenen;
 3. de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, te gelasten met de verdere uitvoering van deze beslissingen.

De Vlaamse minister van WERK, ECONOMIE, INNOVATIE en SPORT
Philippe MUYTERS

Bijlagen:

- ontwerp addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019;
- de goedgekeurde sectorconvenant 2018-2019 met de sector;
- advies Inspectie van Financiën dd. 18/06/2019;