

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

## NOTA AAN DE LEDEN VAN VLAAMSE REGERING

**Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 houdende de opheffing van reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg**

### 1. Situering

De Vlaamse Regering keurde op 14 december 2018 het besluit houdende de opheffing van reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg goed. Door middel van dit besluit werden een aantal reservatiestroken, die werden afgebakend in gewestplannen en algemene plannen van aanleg, volledig of gedeeltelijk opgeheven (VR 2018 1412 DOC.1495/1).

### 2. Inhoud van het voorstel

In het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 werd de reservatiestrook VLB\_02\_03 ten onrechte benoemd als het Kanaal Brussel-Charleroi. De reservatiestrook VLB\_02\_03 is in werkelijkheid echter een onderdeel van de Spoorweg Brussel-Rijsel (Halle). Het gaat om een materiële fout in het besluit die voor onduidelijkheid en dus voor rechtsonzekerheid zorgt en derhalve moet worden rechtgezet.

Daarnaast werd de reservatiestrook VLB\_01\_03 ten onrechte benoemd als de Spoorweg Brussel-Rijsel (Halle), maar die is in werkelijkheid een onderdeel van het Kanaal Brussel-Charleroi. Bovendien is die reservatiestrook VLB\_01\_03, als onderdeel van het Kanaal Brussel-Charleroi, een basisknelpunt dat weggewerkt moet worden voor de verdere uitbouw van het Vlaamse waterwegennetwerk, in overeenstemming met de richtsnoeren van de Europese Commissie voor het TEN-T netwerk en resolutie 49 van de UN/ECE. Ook hier gaat het om een materiële fout in het besluit die voor onduidelijkheid en dus voor rechtsonzekerheid zorgt. Uit het dossier als geheel blijkt voldoende duidelijk dat de Vlaamse Regering niet de bedoeling heeft gehad de reservatiestrook VLB\_01\_03 te schrappen. Die materiële fout moet dus eveneens worden rechtgezet.

Tenslotte komt de nummering in het besluit van 14 december 2018 van de op te heffen delen van de reservatiestroken voor het Schipdonkkanaal (OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_01 en WVL\_50\_02, niet overeenkomen met de nummers zoals vermeld op de verordenende kaarten die als bijlage bij het besluit zijn gevoegd. De correcte nummers zijn OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_03 en WVL\_50\_04. Ook hier betreft het een materiële fout die voor onduidelijkheid en dus voor rechtsonzekerheid zorgt en derhalve moet worden rechtgezet.

Voorliggend ontwerp van besluit strekt er toe wijzigingen aan te brengen in het besluit van 14 december 2018 waardoor de voornoemde materiële fouten worden rechtgezet.

### **3. Weerslag van het voorstel van beslissing op het personeel**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

### **4. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

### **5. Weerslag op de lokale besturen**

Het voorstel heeft geen weerslag op de lokale besturen.

### **6. Kwaliteit van de regelgeving**

Het voorstel van beslissing betreft geen reglementair besluit, maar regelgeving ter goedkeuring van plannen en programma's, en vereist dan ook geen wetgevingstechnisch en taalkundig advies, reguleringssimpactanalyse, noch advies van de Raad van State.

### **7. Documenten en bijlagen**

Het dossier is in één exemplaar beschikbaar op de Secretarie en op de vergadering van de Vlaamse Regering.

### **8. Voorstel van beslissing**

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit houdende de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering 14 december 2018, met inbegrip van de bijlage I, de verordenende plannen;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, te gelasten met de uitvoering van dit besluit.

Koen VAN DEN HEUVEL  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw