

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Herverdeling provisie kilometerheffing – Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019

1. INHOUDELIJK

Net zoals de vorige jaren wordt er ook voor het begrotingsjaar 2019 een bedrag van 40.000.000 euro in VAK en VEK voorzien in de begroting voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing.

Voor de subsidies inzake ecologie en duurzaamheid in de transportsector werd er reeds 36.000.000 euro in VAK en VEK gecompenseerd naar MB0-1MHF2OC-WT zodat het engagement aan de transportsector budgettair voldaan kan worden.

Via voorliggend ontwerp van besluit wordt een verdere verdeling van de provisie kilometerheffing voorgesteld. Voor volgende maatregelen, opgenomen in het kader van de engagementsverklaring inzake een coherent logistiek beleid, worden budgetten herverdeeld:

1) Ecologiepremie+

Het wijzigingsbesluit inzake Ecologiepremie Plus werd door de Vlaamse Regering definitief goedgekeurd op 15/09/2017 en trad in werking op 31/10/2017 bij ministerieel besluit van 20/10/2017. In 2019 werd reeds voor 374.000 euro steun vastgelegd. Er wordt dus net zoals vorig jaar 503.000 euro herverdeeld naar EC0-1ECG5DY-IS. Op basis van tot nu toe ontvangen aanvragen wordt er ingeschat dat het benodigd budget dit bedrag ruimschoots zal overstijgen.

2) Onderwijsmaatregelen

Voor onderwijsmaatregelen wordt 200.000 euro herverdeeld naar het beleidsdomein Onderwijs en Vorming in het kader van het beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur. Voor de secundaire scholen betekent dit een dure opleiding wegens het gebruik van brandstof, de huur en het onderhoud van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze in te richten. De belangrijkste vraag gaat dan ook naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen. Het te herverdelen budget zal aangewend worden voor de toekenning van een subsidie aan het Sectorfonds Transport en Logistiek dat instaat voor de dossieropvolging met de scholen. Op het einde van het schooljaar zal er zicht zijn op de werkelijke bestedingen van de scholen aan

brandstofkosten en terreinkosten. De 50.000 euro die voor deze maatregel voorzien is binnen de provisie voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing zal dan ook in dit kader aangewend worden. Dit budget zal herverdeeld worden naar FB0-1FGE2GM-WT.

3) Opleidingsmaatregelen

Binnen de werking van de VDAB zal er versterkt ingezet worden op een aantal maatregelen die open staan voor alle vrachtvervoer-intensieve sectoren. Hierbij wordt de stand van zaken van deze maatregelen eind maart toegelicht.

a) Voor de verhoging van het aantal IBO-trajecten met de rijkschool is de overheidsopdracht gegund in juli 2017 en gestart in september 2017. Hiervoor is 1.358.440 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JB0-1JFG2FY-IS. Er zijn momenteel 204 cursisten gestart met een IBO-traject sinds september 2017 tot nu.

b) De verhoging van de instroom door het creëren van extra capaciteit voor de vooropleiding/schakelmodule gericht op de opleiding goederenvervoer is in uitvoering. Deze opleidingen verlopen goed en bereiken het vooropgestelde aantal werkzoekenden. Gezien de terugnemende arbeidsmarktreserve en de afstand tot de arbeidsmarkt, wordt dit gezien als een noodzakelijke stap ter voorbereiding op de vervolgopleiding tot chauffeur en het uiteindelijke beroep. Hiervoor is 373.823 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JB0-1JFG2FY-IS.

c) Ook de verhoging van de capaciteit voor de bediendenopleidingen en MS Dynamics NAV is in uitvoering en sinds aanvang van het project zijn er hier 80 cursisten in de opleiding dispatcher gestart. Hiervoor is 264.603 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JB0-1JFG2FY-IS.

d) De jaarlijkse extra loon- en werkingskosten (brandstof, onderhoud, verzekering,...) voor de bijkomende mobiele simulator wordt geraamd op 88.725 euro. Dit budget zal herverdeeld worden naar JB0-1JFG2FY-IS.

4) Subsidiemaatregelen verkeersveiligheid en ecologie

Voor het digitaal loket in het kader van de subsidiemaatregelen is er een jaarlijkse AMAAS-kost van 51.000 euro. Dit budget wordt overgeheveld naar MB0-1MHF2OA-WT.

Daarnaast dient er in 2019 nog softwareonderhoud aan de toepassing uitgevoerd te worden. Hiervoor is een budget van 20.000 euro voorzien. Aangezien het softwareonderhoud uitgevoerd wordt door het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen, dat de toepassing beheert, wordt dit budget overgedragen naar ECO-1EAG2ZZ-WT.

Zoals hierboven reeds aangehaald werd er tijdens de vorige begrotingsrondes voor de subsidies zelf 36.000.000 euro recurrent overgeheveld vanuit het provisieartikel naar MB0-1MHF2OC-WT.

5) Arbeidsmarktmaatregelen

Op 2 maart 2018 werd de sectorconvenant 2018-2019 tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens afgesloten. Het nieuw ingediende addendum voor 2019 bij dit convenant kadert in de flankerende maatregelen voor de transportsector en zijn een continuering van de engagementen van het addendum 2018. De sectorconvenant werd afgesloten voor een periode van twee jaar en kent 6 VTE sectorconsulenten in 2018-2019 toe. Het addendum wordt afgesloten voor een periode van één jaar en kent 2 VTE sectorconsulenten in 2019 toe.

Voorgesteld wordt om 98.000 euro over te hevelen naar begrotingsartikel JB0-1JDG2AB-WT teneinde 2 VTE sectorconsulenten toe te kennen voor 2019.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR - provisies kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar om de volgende herverdelingen t.b.v. 2.989.000 euro door te voeren.

(in duizend EUR)

Begrotingsartikel	BA	KS	van		naar	
			VAK	VEK	VAK	VEK
MB0-1MHX2OB-PR	MB0 1MF028 0100	VAK/VEK	2.989	2.989		
FB0-1FGE2GM-WT	FB0 1FG053 3300	VAK/VEK			250	250
EC0-1ECG5DY-IS	EC0 0ED200 9999	MAC			503	
EC0-1ECG5DY-IS	EC0 1ED200 4140	Correl.				503
JB0-1JFG2FY-IS	JB0 1JF131 4140	VAK/VEK			2.067	2.067
MB0-1MHF2OA-WT	MB0 1MH006 1211	VAK/VEK			51	51
EC0-1EAG2ZZ-WT	EC0 1EA206 1211	VAK/VEK			20	20
JB0-1JDG2AB-WT	JB0 1JD102 3200	VAK/VEK			98	98
totaal			2.989	2.989	2.989	2.989

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en de schuld, en de ontvangsten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Dit zijn besluiten die meer dan een keer in dezelfde vorm voorkomen. Met toepassing van punt 305, eerste alinea uit de Omzendbrief Wetgevingstechniek is een wetgeving technisch en taalkundig advies voor een dergelijk besluit niet nodig. Gezien de aard van het besluit is een RIA-toets evenmin vereist. Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de administratieve lasten.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord