



# Advies

## Beroepsbekwaamheid bestuurder LZV

Brussel, 24 mei 2019

Adviesvraag: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep, tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject

Adviesvrager: Ben Weyts - Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ontvangst adviesvraag: 21 mei 2019

Adviestermijn: 30 dagen

Goedkeuring Raad: 24 mei 2019

Contactpersoon: Nico Milo – nmilo@serv.be

# Inhoud

<b>Inhoud</b> .....	<b>3</b>
<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>Advies</b> .....	<b>5</b>

## Inleiding

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn vroeg de MORA om advies over het Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep, tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject.

De Vlaamse Regering is gemachtigd om de vereiste beroepsbekwaamheid, inclusief de opleiding, van de chauffeurs van LZV's te regelen. Met het besluit wordt hieraan uitvoering gegeven.

Het besluit stelt dat voor het besturen van een LZV een bekwaamheidsattest vereist is. Hiervoor moet de kandidaat-bestuurder een opleiding volgen en ook slagen voor een examen. Het besluit bepaalt de voorwaarden en de modaliteiten van de opleiding en het examen.

## Advies

De MORA vindt het positief dat met het voorliggende besluit een allesomvattende regeling van de beroepsbekwaamheid van de chauffeurs van LZV is uitgewerkt. De Raad formuleert nog enkele specifieke opmerkingen.

Bij deze opmerkingen refereert de Raad telkens naar het betreffende artikel(s) van het besluit.

### **Dubbele screening van de pedagogische vaardigheden van kandidaat-lesgevers vermijden**

Volgens artikel 15 moet de kandidaat-lesgever zowel een geldige lestoelating V (instructeur zwaar vervoer) als een pedagogisch diploma hebben. Indien niet in bezit van een pedagogisch diploma (bachelor of master of diploma onderwijzer), moet een opleiding van 21 uur pedagogie worden gevolgd. Om het brevet V te krijgen moet echter ook al een opleiding worden gevolgd (waaronder 30 uur over methodieken) plus een mondeling en praktisch examen worden afgelegd en stage en modelrijles worden gevolgd. Het departement MOW neemt dit examen af en beoordeelt op dat moment reeds de pedagogische vaardigheden.

De Raad meent dat kandidaat-lesgevers die beschikken over een geldige lestoelating V voldoende gescreend zijn op hun pedagogische vaardigheden en stelt daarom voor dat kandidaat-lesgevers met een geldige lestoelating V geen pedagogisch diploma meer hoeven te behalen.

### **Flexibeler omgaan met aantal kandidaat-bestuurders in het voertuig tijdens het praktijkgedeelte van de opleiding**

Artikel 26 van het besluit voorziet dat er maximaal twee kandidaat-bestuurders in een voertuig mogen plaatsnemen. Vele rijsscholen beschikken vandaag over lesvoertuigen die plaats bieden aan meer dan twee kandidaten en de lesgever. Door dit aantal in te perken, dreigt de kost van het praktijkgedeelte voor de rijsschool – en impliciet dus ook de kandidaat-bestuurder en/of diens werkgever – op te lopen.

De Raad stelt voor dat er tijdens het praktijkgedeelte maximaal zoveel kandidaat-bestuurders in een voertuig mogen plaatsnemen als er na aftrek van de lesgever nog zitplaatsen met gordel overblijven.

### **Afstemming aantal toegelaten kandidaten voor het theoriegedeelte van de opleiding en voor de nascholing**

Artikel 26 bepaalt dat het theoriegedeelte van de opleiding alleen kan georganiseerd worden voor groepen van maximaal zestien kandidaat-bestuurders. Voor de nascholing is het maximum vastgesteld op 20 deelnemers.

De Raad stelt voor om het maximum aantal kandidaten voor de opleiding en de nascholing op elkaar af te stemmen.

### **Duurtijd van het praktijkgedeelte van de opleiding**

Volgens artikel 27 is de duurtijd van het praktijkgedeelte van de opleiding afhankelijk van het aantal kandidaat-bestuurders dat in het voertuig plaatsneemt tijdens het praktijkgedeelte. Meer bepaald indien er slechts één kandidaat-bestuurder plaatsneemt in het voertuig, duurt het

praktijkgedeelte twee dagdelen of in totaal 7 uur en indien er twee kandidaat-bestuurders plaatsnemen in het voertuig, duurt het praktijkgedeelte drie dagdelen of in totaal 10 uur 30 minuten.

De Raad wijst erop dat in het kader van de nascholing (ecodriving) de duur van het praktijkgedeelte 3 uur per cursist bedraagt en pleit ervoor om duurtijd van het praktijkgedeelte van de opleiding ook vast te leggen op 3 uur per cursist.

### **Taalmogelijkheden voor het examen uitbreiden**

Artikel 31 en artikel 48 bepalen dat opleiding moet gegeven worden en het examen moet afgenomen worden in de taal zoals voorzien in de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken. In concreto komt het erop neer op dat de opleiding en het examen alleen in het Nederlands kan gebeuren.

De Raad wijst erop dat een examen voor het behalen van een rijbewijs het examen in Vlaanderen ook in andere talen dan het Nederlands mogelijk is (Frans, Duits of Engels), mits bijstand van een beëdigd tolk.

De MORA stelt voor om deze mogelijkheid ook te voorzien in het kader van het examen voor LZV-bestuurders.

### **Meer flexibiliteit m.b.t. de vereiste ruimte voor het praktijkgedeelte van de opleiding**

Artikel 39 bepaalt dat de manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte, worden uitgevoerd op een geschikt privéterrein met een vrije ruimte van minstens 75 meter lang en 50 meter breed.

De Raad vreest dat verschillende van de huidige terreinen van opleidings- en examencentra hiervoor niet geschikt zullen zijn. Dit kan kandidaat-opleidingscentra ervan weerhouden de opleiding te organiseren. Daarom vraagt de Raad hier een zekere mate van flexibiliteit te hanteren.

### **Erkenning van beroepskwalificaties ook voor Wallonië**

Uit artikel 59 volgt dat een kandidaat-bestuurder die een onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie en zijn beroepskwalificaties in een andere lidstaat dan België heeft verkregen, een bekwaamheidsattest kan verkrijgen op grond van de gelijkwaardigheid van het diploma of het getuigschrift dat door dit ander land werd afgegeven (bij te grote verschillen tussen de in het land van oorsprong gevolgde opleiding en de opleiding die voor dezelfde werkzaamheden in de ontvangende lidstaat, kan wel een bekwaamheidsproef of een aanpassingsstage worden opgelegd).

De Raad merkt op dat niet gesproken wordt over de beroepskwalificatie die in Wallonië verkregen wordt. Hij stelt voor om aan te geven dat ook de beroepskwalificatie verkregen in Wallonië wordt aanvaard, en indien deze ontoereikend blijkt om te voldoen aan de voorwaarden zoals opgelegd voor Vlaanderen, deze aan te vullen met een bekwaamheidsproef.