



heer Ben WEYTS

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

contactpersoon

Jean-Pierre Merckx
jpmerckx@serv.be

ons kenmerk

MORA_BR_20190604_estuaire vaart

Brussel

7 juni 2019

Geachte heer Minister

Op 23 mei 2019 vroeg u de MORA om advies over het “ontwerp van besluit houdende de wijziging van het KB van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt”.

Het voorontwerp heeft tot doel de regelgeving rond de estuaire vaart, dus het varen met binnenschepen op zee in een beperkt vaargebied voor de kust, te versoepelen. Door de versoepeling kan een groter aantal binnenschepen het estuaire traject bevaren. Dit kan enkel als aan strenge technische eisen, onder meer op het vlak van veiligheid, wordt voldaan. Deze technische aspecten werden onderzocht in diverse studies en werden met diverse instanties besproken (MBZ, DMOW (afdeling Beleid, Maritieme Toegang), het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, de afdeling Maritieme Techniek van de UGent en de FOD Mobiliteit).

Na een eerste analyse en een raadpleging van de leden besluit de MORA om zich te onthouden van inhoudelijk advies. Dit omdat de MORA momenteel in een overgangsfase zit naar een andere en ruimere samenstelling. In de huidige samenstelling, die geldig is tot 15 juni 2019, zijn enkele partners, die betrokken of geïmpacteerde partij zijn in dit dossier, niet vertegenwoordigd (o.m. de havenbesturen). Het gaat bovendien om een erg technische materie, waarin het MORA-secretariaat en de leden onvoldoende onderlegd zijn.

De MORA heeft in de eerste bevraging van de leden wel vastgesteld dat niet alle geïmpacteerde partijen betrokken zijn bij de totstandkoming van het ontwerp van besluit. Met name de binnenvaartsector (Kenniscentrum Binnenvaart en/of zijn leden) en de vakbonden zijn niet op voorhand betrokken bij de redactie van het ontwerp van besluit. De MORA verneemt dat de betrokkenheid van classificatie bureau's beter kon en dat te weinig is ingegaan op de mogelijkheid om de haven van Zeebrugge toegankelijker te maken via de estuaire vaart voor droge bulk, bouwstoffen, stukgoed, passagiers,....

Gegeven de mogelijke veiligheids- en sociale risico's had de MORA liever vastgesteld dat deze partijen nog in de verdere uitwerking van het Besluit betrokken worden.

Voor nadere uitleg kunt u steeds terecht bij mij of het MORA-secretariaat.

Met de meeste hoogachting,



Daan Schalck
Voorzitter