

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, §1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, artikel 2, §1;

Gelet op de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen, artikel 2, tweede lid, artikel 4, artikel 6, eerste lid, vervangen bij de wet van 19 december 2006, en artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 2 mei 2019;

Gelet op advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, gegeven op 7 juni 2019;

Gelet op advies 66.360/3 van de Raad van State, gegeven op 12 juli 2019, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn, en viceminister-president van de Vlaamse Regering;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 3, d), van het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt wordt tussen het woord "voorschriften" en de zinsnede "VII/6" de zinsnede "VII/5," ingevoegd.

Art. 2. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 4. De annotatie, vermeld in artikel 3, b), van dit besluit, bepaalt de exploitatiebeperkingen voor de zeegang, de uitwatering, de vaarsnelheid, de beladingstoestand en het minimum aantal bemanningsleden, rekening houdend met het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

De zeegang wordt uitgedrukt door de significante golfhoogte. Een communautair certificaat wordt uitgereikt voor een significante golfhoogte tussen 0,6 m en 2,0 m.”.

Art. 3. Aan artikel 5, 2^o, van hetzelfde besluit wordt de volgende zin toegevoegd:

“Een vaartuig met een exploitatiebeperking voor de zeegang die kleiner of gelijk is aan een significante golfhoogte van 1,2 m, moet geklasseerd zijn voor de machine-installaties, maar niet in de hoogste klasse van zijn categorie.”.

Art. 4. In artikel 7, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar die daartoe aangesteld is” vervangen door de woorden “Commissie van Deskundigen”.

Art. 5. Aan artikel 10, tweede gedachtestreepje, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Die schouwing in het droogdok mag worden vervangen door een schouwing onder water, op voorwaarde dat de erkende organisatie waar het schip is ingeschreven zich vooraf schriftelijk akkoord heeft verklaard.”.

Art. 6. Artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. De Commissie van Deskundigen stelt de binnenschepen die voorzien zijn van een geannoteerd aanvullend Uniebinnenvaartcertificaat, vrij van de eisen voor de veiligheid van de navigatie, vermeld in hoofdstuk V van het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee, ondertekend in Londen op 1 november 1974.

De Commissie van Deskundigen bezorgt zo vlug mogelijk na 1 januari van elk jaar aan de Belgische vertegenwoordiger bij de International Maritime Organisation voor overmaking aan de International Maritime Organisation een rapport dat een overzicht geeft van alle nieuwe vrijstellingen die gedurende het voorafgaande kalenderjaar zijn verleend conform het eerste lid. In dat overzicht worden de gronden voor de vrijstellingen vermeld.”.

Art. 7. Bijlage 1 bij het hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Liesbeth HOMANS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn,
en viceminister-president van de Vlaamse Regering,

Ben WEYTS