

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Masterplan Fiets
 - Goedkeuring

SAMENVATTING

Het Masterplan Fiets bevat heldere doelstellingen en concrete acties om nog meer mensen aan het fietsen te krijgen zodat tegen 2040 minstens 30% van onze verplaatsingen per fiets gebeurt. Het Masterplan Fiets omvat de maatregelen binnen het beleidsdomein MOW en de andere beleidsdomeinen om zo te komen tot een gedragen Vlaams fietsbeleid.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

In het Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 werd volgende opdracht opgenomen: “Om van Vlaanderen dé fietsregio te maken, maakt de Vlaamse Regering een Masterplan Fiets op met heldere doelstellingen en prioriteiten en concrete acties voor de komende 10 jaar”.

Dit Masterplan Fiets van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “duurzaam personenvervoer”.

Het Masterplan Fiets draagt bij tot de realisatie van de volgende doelstellingen uit de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029:

- SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur;
- SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer;
- SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid;
- SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid;
- SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 4 december 2025.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken werden de contouren van het Masterplan Fiets vastgelegd: “Om onze ambitie waar te maken werken we in 2025 een Masterplan Fiets uit met heldere doelstellingen en concrete acties om nog meer mensen aan het fietsen te krijgen zodat tegen 2040 minstens 30% van onze verplaatsingen per fiets gebeurt. Het Masterplan Fiets omvat de maatregelen binnen het fietsbeleid van het beleidsdomein MOW, maar we zullen ook de andere beleidsdomeinen hierbij betrekken om zo te komen tot een gedragen Vlaams fietsbeleid.”

We mogen met recht en reden trots zijn op de groei van Vlaanderen als fietsregio. Nog nooit werd er zoveel gefietst en de maatschappelijke en politieke aandacht voor de fiets was zelden zo groot. Maar die trots mag ons niet blind maken voor de hindernissen die nog op de weg liggen. Er zit namelijk nog veel meer potentieel om Vlaanderen als dé fietsregio van Europa op de kaart te zetten. Daarom moeten we werk maken van de structurele knelpunten die het fietsgebruik afremmen en proactief werk maken van stimulerende maatregelen.

Het Masterplan Fiets focust op specifieke pijlers, maar moet steeds gelezen worden in de context van een algemeen duurzaam mobiliteitsbeleid.

Het Masterplan Fiets is een strategische visietekst, inclusief maatregelen waarop deze en komende legislaturen wordt gefocust.

De uitvoering van het Masterplan Fiets zal steeds gebeuren in relatie tot de basisdoelstellingen van 30% fietsverplaatsingen tegen 2040, het tijdspad ernaartoe en in overleg en samenspraak met de departementen en agentschappen binnen alle beleidsdomeinen van de Vlaamse overheid, andere overheden en stakeholders.

Het is een bewuste keuze om ook alle beleidsdomeinen van de Vlaamse overheid nauw te betrekken bij de opmaak en uitvoering van dit Masterplan Fiets. Een binnen de Vlaamse Regering breed gedragen plan kan en zal Vlaanderen nog meer in beweging en op de fiets krijgen.

B. ACTIES BINNEN 5 PIJLERS

Om de ambitieuze doelstellingen te verwezenlijken, worden acties uitgewerkt die onder 5 pijlers vallen en die Vlaanderen als dé fietsregio in de markt zullen zetten:

- **PIJLER 1 – Fietsinfrastructuur verbeteren**
- **PIJLER 2 – Fiets als schakel in combimobiliteit**
- **PIJLER 3 – Veilig op de fiets**
- **PIJLER 4 – De Vlaamse fietsreflex**
- **PIJLER 5 – Fiets binnen de Vlaamse economie en fietsinnovatie**

Per pijler wordt de visie verder uitgeschreven.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er zijn geen bijkomende uitgaven gekoppeld aan dit Masterplan Fiets.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het uitvoeren en monitoren van het Masterplan Fiets wordt opgevangen binnen het huidige personeelskader. Er zijn geen bijkomende wervingen vereist.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit besluit heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen. Het fietsbeleid in Vlaanderen gebeurt op basis van een samenwerkingsmodel tussen alle overheden en stakeholders. Gemeenten en provincies nemen in dat kader nu reeds verantwoordelijkheden inzake fietsbeleid op.

4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het Masterplan Fiets;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten de uitvoering en monitoring van het Masterplan Fiets te coördineren.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER