

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 5 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting :

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen laat niet toe dat installaties voor de opwekking van hernieuwbare energie in de eerste tien meter van de vrije stroken langs de autosnelwegen kunnen worden opgericht. Dit wijzigingsbesluit voorziet in een afwijkingmogelijkheid voor installaties voor de opwekking van hernieuwbare energie en voor de aftakkingen van ondergrondse leidingen die hiervoor nodig zijn.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2024/213.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 21 mei 2024. Er werden geen opmerkingen geformuleerd. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

De Vlaamse Regering verleende op 31 mei 2024 haar principiële goedkeuring aan ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 5 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;. Zie hiervoor de documenten VR 2024 3105 DOC.0814/1, VR 2024 3105 DOC.0814/2 en VR 2024 3105 DOC.0814/3.

De Raad van State besliste op 14 juni 2024 om de aanvraag om advies, ingeschreven onder rolnummer 76.728/3, van de rol af te voeren overeenkomstig artikel 84, § 5, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 3105 DOC.0814/1).

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor de artikelsgewijze bespreking wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 3105 DOC.0814/1).

Het Organisatiebesluit werd intussen gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 21 juni 2024.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op de begroting van het Vlaamse Gewest.

B. ESR-TOETS

Er is geen ESR-toets vereist.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale of provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het besluit zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 5 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 5 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;
- het bericht van de Raad van State dat de vraag om advies op 14 juni 2024 van de rol werd afgevoerd overeenkomstig artikel 84, §5, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.