

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer
- Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

Bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 van de Commissie van 14 maart 2024 *“tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer”* is bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG vervangen.

Met voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt de voormelde gedelegeerde Richtlijn gedeeltelijk omgezet in Vlaamse regelgeving en wordt de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, dat de omzetting vormt van bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG, vervangen om de lijst met inbreuken en de weging van de ernst ervan aan te passen aan de nieuwe bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

## B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

### 1. Principiële goedkeuring:

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2024/275 van 26 september 2024.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 2 oktober 2024 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

De Vlaamse Regering verleende op 18 oktober 2024 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (VR 2024 1810 DOC.1150/1, VR 2024 1810 DOC.1150/2 en VR 2024 1810 DOC.1150/3).

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport gelast om over het principiële goedgekeurde ontwerp advies in te winnen van de Vlaamse commissie administratienijverheid (hierna: CAIN) en, als voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de door de Vlaamse Regering principiële goedgekeurde tekst, de Raad van State.

### 2. Advies van de CAIN:

Op 8 november 2024 bracht de CAIN haar advies uit. Dit gaf geen aanleiding tot wijzigingen in het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering. Bijgevolg was er geen noodzaak voor een tweede principiële goedkeuring en mocht de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport het advies van de Raad van State inwinnen.

### 3. Advies van de Raad van State:

De Raad van State bracht op 10 januari 2025 advies nr. 77.299/3 uit.

In het advies merkte de Raad van State op dat de kolom met de vermelding “KLEIN” (of “MI”, verwijzend naar “minor infringement”) in de bijlage bij het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering niet voorkomt in punt 2 van bijlage III van Richtlijn 2006/22/EG. De Raad van State gaf aan dat aangezien de door de lidstaten vast te stellen sancties moeten beantwoorden aan de bij die richtlijn bepaalde classificatie van inbreuken, overeenkomstig artikel 41, lid 1, van verordening (EU) nr. 165/2014, en de classificatie voor die inbreuken in die richtlijn slechts drie kolommen bevat, de kolom met de vermelding “KLEIN” moet worden weggelaten. De bijlage bij het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd hiermee in overeenstemming gebracht.

## 2. INHOUD

Met het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer werden Richtlijn 2006/22/EG en Richtlijn (EU) 2020/1057 omgezet in Vlaamse regelgeving en werd een regelgevend kader voorzien voor de uitvoering van wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen met het oog op de juiste en samenhangende toepassing van Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014.

In bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG – dat werd omgezet in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 – is een lijst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 en de weging van de ernst ervan opgenomen.

Met het oog op de vaststelling of actualisering van de weging van de ernst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 is de Commissie bevoegd om overeenkomstig artikel 15bis van Richtlijn 2006/22/EG gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage III, om rekening te houden met ontwikkelingen op het gebied van de regelgeving en met de verkeersveiligheid.

Bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, is bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG vervangen.

Met voorliggend ontwerp van besluit wordt de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september vervangen om de lijst met inbreuken en de weging van de ernst ervan aan te passen aan de nieuwe bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG.

Het Vlaamse Gewest acht zich bevoegd voor deze controles op grond van haar bevoegdheid op het vlak van het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften (artikel 6, §1, XII, 4° BWHI), haar bevoegdheid om snelheidsbeperkingen te controleren (art. 6, §1, XII, 1° BWHI) alsook haar bevoegdheid op het vlak van cabotage/vestigingsvoorwaarden (art. 6, §1, VI, 6° BWHI).

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 18 oktober 2024 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2024 1810 DOC.1150/1).

#### **B. ESR-TOETS**

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 18 oktober 2024 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2024 1810 DOC.1150/1).

#### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 18 oktober 2024 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2024 1810 DOC.1150/1).

#### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 18 oktober 2024 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2024 1810 DOC.1150/1).

## 4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal het besluit in extenso in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering en de bijhorende bijlage;
- het advies van de CAIN dd. 8 november 2024;
- het advies van de Raad van State nr. 77.299/3 dd. 10 januari 2025.
- Het advies IF van 02/10/2024