Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN WONEN, ENERGIE EN KLIMAAT, TOERISME EN JEUGD

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen van brandstoffen bij uitslag tot verbruik en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030**
- Principiële goedkeuring met oog op de adviesvraag aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State

Samenvatting
In het kader van het Europese "Fit for 55"-pakket introduceert richtlijn 2023/959/EU een nieuw emissiehandelssysteem voor emissies in de gebouwensector, wegvervoersector en aanvullende sectoren (ETS2). De omzetting van deze richtlijn in België heeft vertraging opgelopen door politieke onenigheid over bevoegdheden en de periode van lopende zaken na de verkiezingen. Vanaf 1 januari 2025 moeten gereglementeerde entiteiten volgens de gewijzigde ETS-richtlijn en de uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 hun emissies bewaken en rapporteren door middel van een goedgekeurd monitoringplan.

Voorliggend besluit voorziet in een juridisch kader binnen het Vlaamse Gewest voor de toepassing van de monitoring- en rapportageverplichtingen van gereglementeerde entiteiten conform de vereisten van de uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066. De gereglementeerde entiteiten moeten een ontwerp van monitoringplan bij het VEKA indienen, die het monitoringplan zal goedkeuren als ze ervan overtuigd is dat de gereglementeerde entiteit in staat is de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden tot verbruik uitgeslagen brandstoffen te bewaken en rapporteren. Deze goedkeuring wordt bevestigd door het afleveren van een specifieke verklaring van goedkeuring door het VEKA. Het besluit legt verder vast welke elementen zowel de aanvraag als de verklaring zelf moeten bevatten en bepaalt de procedure die moet worden gevolgd als de activiteit of identiteit van de gereglementeerde entiteit wijzigt.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

BELEIDSDOMEIN: Omgeving
BELEIDSVELD: Klimaat

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het wetgevingstechnisch en taaladvies nr. 2024/265 werd op 5 september 2024 bekomen.

Het advies van de inspectie van Financiën werd verkregen op 3 november 2024.

Het begrotingsakkoord werd verkregen op (...).

2. INHOUD

A. ALGEMENE CONTEXT

De herziening van de richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (hierna: ETS-richtlijn) is onderdeel van het Europese Fit for 55-pakket. Dit pakket geeft invulling aan de Europese klimaatdoelen die streven naar tenminste 55% netto broeikasgasemissiereductie in 2030 ten opzichte van 1990 en netto klimaatneutraliteit tegen 2050, zoals vastgelegd in Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021. Om de reductiedoelstelling tegen 2030 en klimaatneutraliteit tegen 2050 te bereiken, werd de ambitie van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) aangepast via een herziening van de ETS-richtlijn.

Richtlijn 2023/959/EU van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten (hierna: richtlijn 2023/959/EU) introduceert een afzonderlijk nieuw emissiehandelssysteem voor emissies van het energetische gebruik van brandstoffen in de sectoren gebouwen, wegvervoer en aanvullende sectoren (hierna: ETS2). De uiterste datum voor omzetting van de richtlijn is gedeeltelijk vastgesteld op 31 december 2023 en gedeeltelijk op 30 juni 2024. Om de richtlijn om te zetten, moet intra-Belgisch worden bepaald welke autoriteit(en) verantwoordelijk zijn.

Het Vlaamse Gewest nam eind 2023 initiatief om via een voorontwerp van decreet een juridisch kader uit te werken voor ETS2. Het voorontwerp werd evenwel ingetrokken door de Vlaamse Regering na advies 75.164/VR/16 van 28 maart 2024 van de Raad van State. Daarin wordt gesteld dat de gewesten eerst onderling moeten afstemmen over het territoriaal aanknopingspunt om te voorkomen dat gereglementeerde entiteiten dubbel zouden worden gereguleerd door verschillende gewesten. Uit datzelfde advies van de Raad van State kan echter wel worden geconcludeerd dat de gewesten bevoegd zijn voor de omzetting van ETS2. De Raad van State bepaalde namelijk in het advies over het voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest tot invoering van een apart EU-ETS2 het volgende: "*De conclusie is dan ook dat de ontworpen regelgeving past binnen de ingeroepen materiële bevoegdheden van het Vlaamse Gewest*" (paragraaf 13.4). Na opdracht van de Nationale Klimaatcommissie (hierna: NKC) werd initiatief genomen voor afstemming tussen de gewesten, maar de politieke validering hiervan binnen de NKC loopt door de periode van lopende zaken vertraging op. Dit werk zal pas terug kunnen worden hervat op het moment dat alle entiteiten een regering hebben gevormd. De bevoegde entiteiten zullen dan via decreten/ordonnanties en verdere besluiten de verplichtingen uit de ETS-richtlijn moeten omzetten. Deze wetgeving zal aanzienlijk te laat komen, gelet op de deadlines die de gereglementeerde entiteiten worden opgelegd door de ETS-richtlijn.

De uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG

van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie (hierna: de MRR) legt de monitoring- en rapportageverplichtingen voor gereglementeerde entiteiten vast. Zo bepaalt artikel 75ter van de MRR dat gereglementeerde entiteiten uiterlijk vier maanden voordat ze een ETS2-plichtige activiteit uitoefenen, een monitoringplan ter goedkeuring moeten voorleggen aan de bevoegde autoriteit. De MRR legt bovendien specifieke regels en vereisten op voor het opstellen en eventueel wijzigen van dat monitoringplan. Artikel 75septdecies van de MRR bepaalt verder dat de gereglementeerde entiteit vanaf 2026 elk jaar de geverifieerde emissies rapporteert aan de bevoegde autoriteit. De bevoegde autoriteit keurt de monitoringplannen goed en geeft een verklaring van goedkeuring van het monitoringplan aan de gereglementeerde entiteiten als ze ervan overtuigd is dat de gereglementeerde entiteit in staat is de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden tot verbruik uitgeslagen brandstoffen te bewaken en rapporteren. De gereglementeerde entiteiten die op 1 januari 2025 over een goedgekeurd monitoringplan beschikken, rapporteren hun historische emissies voor het jaar 2024.

Door het advies van de Raad van State en het daaruit volgende lopende valideringsproces liep, zoals eerder aangegeven het regelgevende traject tot omzetting van ETS2 grote vertraging op. Aangezien de MRR een uitvoeringsverordening van de Europese Commissie is, moet deze echter rechtstreeks worden toegepast door rechtsonderhorigen (artikel 78 MRR). De geamendeerde MRR is daarbij rechtstreeks van toepassing sinds 1 januari 2024 (1 juli 2024 voor specifieke artikelen), waardoor de bepalingen van die verordening vandaag al moeten worden toegepast door rechtsonderhorigen. Het bestaande Vlaamse regelgevend kader is hier echter nog niet aan aangepast. Om ervoor te zorgen dat de gereglementeerde entiteiten aan deze Europese verplichtingen voldoen, creëert voorliggend besluit van de Vlaamse Regering in uitvoering van de MRR-verordening een juridisch kader voor de Europese monitoring- en rapportageverplichtingen.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Hoofdstuk 1. De monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen van brandstoffen bij uitslag tot verbruik

Artikel 1 bepaalt dat dit besluit voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie.

Artikel 2 bepaalt de definities van dit besluit.
Zo wordt de gereglementeerde entiteit gedefinieerd aan de hand van een cascade-principe dat steunt op de accijnswet. Een gereglementeerde entiteit is de rechtspersoon, aangeduid volgens het cascade-principe in de definitie, met maatschappelijke zetel in het Vlaamse Gewest, met uitzondering van de eindverbruiker van de brandstoffen, die ETS2-activiteiten uitoefent
De begrippen eindverbruiker, brandstof en ETS2-activiteiten worden ook gedefinieerd. ETS2-activiteiten is de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt voor verbranding in de gebouwensector, de wegvervoersector en aanvullende sectoren. De definitie somt verder drie uitzonderingen op die worden uitgesloten van het toepassingsgebied van ETS2-activiteiten. Het gaat om volgende uitsluitingen:
1° de uitslag tot verbruik van brandstoffen die worden gebruikt door BKG-installaties, behalve wanneer zij worden gebruikt voor verbranding bij de activiteiten voor het vervoer van broeikasgassen voor geologische opslag in een opslaglocatie waarvoor een vergunning is verleend krachtens Richtlijn 2009/31/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad;

2° de uitslag tot verbruik van brandstoffen waarvoor de emissiefactor, zoals gedefinieerd in artikel 2 (13) van Uitvoeringsverordening 2018/2066, nul is;
3° de uitslag tot verbruik van gevaarlijk of stedelijk afval dat als brandstof wordt gebruikt.

Tenslotte worden volgende begrippen gedefinieerd: uitslag tot verbruik, gebouwensector, wegvervoersector, aanvullende sectoren, BKG-installaties, emissie, emissieverslag, monitoringplan, IPCC-richtsnoeren, uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 en Vlaams Energie- en Klimaatagentschap, afgekort VEKA.

Artikel 3 bepaalt in de eerste paragraaf dat elke gereglementeerde entiteit vanaf 1 januari 2025 elk kalenderjaar de emissies bewaakt die overeenstemmen met de hoeveelheden brandstof die tot verbruik zijn uitgeslagen. De gereglementeerde entiteit moet uiterlijk vier maanden voor de start van een of meerdere ETS2-activiteiten een monitoringplan conform de verplichtingen opgenomen in de MRR via elektronische wijze indienen ter goedkeuring bij het VEKA. De gereglementeerde entiteit moet regelmatig controleren of het monitoringplan nog overeenstemt met de aard en het functioneren van zijn activiteiten en of de monitoringmethode vatbaar is voor verbetering. Wanneer het monitoringplan niet meer in overeenstemming zou zijn met de aard en het functioneren van de activiteiten van de gereglementeerde entiteit, of wanneer de monitoringmethode verbeterd kan worden, moet de gereglementeerde entiteit het monitoringplan wijzigen conform artikel 14 en 15 van de MRR.

Paragraaf 2 bepaalt dat het VEKA de gereglementeerde entiteit via elektronische wijze op de hoogte brengt van de goedkeuring van het monitoringplan en de goedkeuring van wijzigingen aan het monitoringplan.

Artikel 4 bepaalt in paragraaf 1 dat de gereglementeerde entiteit de geverifieerde emissies voor het eerst op 14 april 2026 en daarna jaarlijks, aan het VEKA moet rapporteren via een geverifieerd emissieverslag conform artikel 75septdecies van de MRR. Het besluit bepaalt bovendien dat elke gereglementeerde entiteit die op 1 januari 2025 over een verklaring van goedkeuring van het monitoringplan, overeenkomstig artikel 7, beschikt, haar historische emissies voor het jaar 2024 ten laatste op 14 april 2025 aan het VEKA moet rapporteren via een emissieverslag voor de emissies voor het jaar 2024.
De gereglementeerde entiteit dient de geverifieerde emissieverslagen en emissieverslagen voor de emissies voor het jaar 2024 via elektronische wijze in bij het VEKA.

Paragraaf 2 bepaalt dat het VEKA de geverifieerde emissieverslagen en de emissieverslagen voor de emissies voor het jaar 2024 aan een steekproefsgewijze controle onderwerpt om na te gaan of de emissieverslagen conform de bepalingen van de MRR zijn. Het VEKA keurt de emissieverslagen uiterlijk op 14 mei van het lopende kalenderjaar goed en brengt de gereglementeerde entiteit daarvan via elektronische wijze op de hoogte. Wanneer de emissieverslagen niet conform de bepalingen van de MRR zijn, kan het VEKA een conservatieve schatting maken van de emissies van de gereglementeerde entiteit. In dit geval brengt het VEKA de gereglementeerde entiteit hier via elektronische wijze van op de hoogte.

Artikel 5 bepaalt dat het VEKA vereenvoudigde monitorings-, rapportage en verificatiemaatregelen kan toestaan voor gereglementeerde entiteiten waarvan de jaarlijkse emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden tot verbruik uitgeslagen brandstoffen minder dan 1 000 ton CO_2-equivalent bedragen, overeenkomstig artikel 13 en 75quindecies van de MRR.

Artikel 6 bepaalt dat het VEKA een IT-tool ter beschikking stelt aan de gereglementeerde entiteit. Via deze IT-tool dient de gereglementeerde entiteit het monitoringplan, wijzigingen aan het monitoringplan, het geverifieerde emissieverslag en het emissieverslag voor de emissies voor het jaar 2024 in bij het VEKA.

Artikel 7 bepaalt in paragraaf 1, dat de gereglementeerde entiteit over een verklaring van goedkeuring van het monitoringplan moet beschikken. Hiervoor dient de gereglementeerde entiteit via elektronische wijze een aanvraag in bij het VEKA. Deze aanvraag moet conform Europese regelgeving minstens een beschrijving van het volgende bevatten:

- De gereglementeerde entiteit;
- Het type brandstof dat tot verbruik wordt uitgeslagen en de wijze waarop deze brandstoffen tot verbruik worden uitgeslagen;
- Eindgebruik of de eindgebruiken van de tot verbruik uitgeslagen brandstoffen;
- De geplande maatregelen voor de bewaking en rapportage van emissies overeenkomstig de MRR;
- Een niet-technische samenvatting van de informatie als bedoeld in de punten 1 tot en met 4.

Paragraaf 2 bepaalt dat het VEKA een verklaring van goedkeuring van het monitoringplan verleent aan de gereglementeerde entiteit als het VEKA ervan overtuigd is dat de gereglementeerde entiteit in staat is de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden tot verbruik uitgeslagen brandstoffen te bewaken en rapporteren.

Paragraaf 3 van artikel 7 bepaalt dat deze verklaring van goedkeuring ten minste volgende elementen moet bevatten:

- De naam en het adres van de gereglementeerde entiteit;
- Een beschrijving van de wijze waarop de gereglementeerde entiteit de brandstoffen tot verbruik uitslaat;
- Een lijst van de brandstoffen die de gereglementeerde entiteit tot verbruik uitslaat;
- Een monitoringplan dat voldoet aan de eisen vastgelegd in de MRR;
- Rapportagevereisten die zijn vastgesteld in de MRR.

.

Paragraaf 4 bepaalt dat de gereglementeerde entiteit het VEKA via elektronische wijze onverwijld in kennis stelt bij beslissing om de te stoppen met de ETS2-activiteiten. Het VEKA moet eerst nagaan of de gereglementeerde entiteit inderdaad gestopt is met de ETS2-activiteiten, ze doet dit op basis van de aangeleverde informatie. Wanneer het VEKA oordeelt dat de gereglementeerde entiteit gestopt is met de ETS2-activiteiten, keurt ze de stopzetting goed en wordt de verklaring van goedkeuring van het monitoringplan ingetrokken. De gereglementeerde entiteit wordt hiervan via elektronische wijze op de hoogte gebracht. In dat geval blijft de verplichting, vermeld in artikel 4, §1, namelijk het rapporteren van de geverifieerde emissies, tot het daaropvolgende jaar van toepassing.

Paragraaf 5 bepaalt tenslotte dat de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, de sjablonen vastlegt voor de aanvraag van de verklaring van goedkeuring van het monitoringplan en voor de aanvraag tot intrekking van de verklaring van goedkeuring van het monitoringplan.

Hoofdstuk 2. Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030

Artikel 8 wijzigt de definitie van "minister" in het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 202-2030. Hier wordt nog steeds verwezen naar de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid. Deze definitie dateert nog van voor de creatie van het aparte beleidsveld klimaat, zoals ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, wat betreft de vaststelling van beleidsvelden en inhoudelijke structuurelementen. In tegenstelling tot vorige legislatuur valt enerzijds het beleidsveld leefmilieu en waterbeleid en anderzijds het beleidsveld klimaat niet onder de bevoegdheid van dezelfde minister. Aangezien het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 een klimaataangelegendheid betreft, dient deze bevoegdheidstoewijzing toe te komen aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Artikel 9 bepaalt dat het besluit in werking treedt op de dag die volgt op de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 10 bepaalt dat de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, belast is met de uitvoering van dit besluit.

3. **BESTUURLIJKE IMPACT**

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voorliggend ontwerp van besluit heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid.
Het advies van de Inspectie van Financiën werd verkregen op 3 november 2024 en gaat als bijlage 2.

Hierna worden de opmerkingen in dit advies besproken.

- De Inspectie van Financiën merkt vooreerst op dat het ontwerp van besluit voorziet in de uitvoering van de MRR, maar dat de geamendeerde ETS-richtlijn ook zal moeten worden omgezet in Vlaamse regelgeving. De Inspectie van Financiën stelt dat de latere omzetting van de Richtlijn een impact zal hebben op de regeling uitgewerkt in het ontwerp van besluit, en adviseert dan ook om in het ontwerp van besluit te voorzien in een overgangsbepaling in afwachting van de decretale omzetting van de ETS-richtlijn.

  Aan dit advies wordt via voorliggend ontwerp van besluit geen gevolg gegeven. Er moet opnieuw duidelijk worden gemaakt dat het huidige ontwerp van besluit voorziet in de uitvoering van de nieuwe MRR, en niet in de omzetting van de ETS-richtlijn. Met voorliggend ontwerp van besluit wordt met andere woorden de nodige Vlaamse uitvoeringswetgeving aangenomen om de rechtstreeks toepasselijke MRR ten volle uit te kunnen voeren, wat overigens een verplichting onder Europees recht is.[1] Voor zover de Vlaamse omzetting van de nieuwe ETS-richtlijn een impact zou hebben op het voorliggende ontwerp van besluit, zullen overgangsbepalingen worden opgenomen in de omzettingswetgeving van de nieuwe ETS-richtlijn. Er moet evenwel benadrukt worden dat het voorliggende besluit uitvoering geeft aan de MRR, zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening van de Commissie (EU) 2024/2493 van 23 september 2024.

- De Inspectie van Financiën geeft daarnaast aan dat de termijnen voor de gereglementeerde entiteiten te kort zijn.

  Aan dit advies wordt geen gevolg gegeven. De deadline van 1 januari 2025 is een deadline die voortvloeit uit Europese regelgeving; Vlaamse wetgeving kan bijgevolg geen uitstel verlenen zonder inbreuk te maken op Europese regelgeving.

  Meer algemeen is de bezorgdheid van de Inspectie evenwel terecht. Het VEKA is dan ook al enkele maanden in intensief contact met de reeds geïdentificeerde ETS2-entiteiten en organiseert ook actief outreach-momenten om de stakeholders zo goed als mogelijk te informeren en voor te bereiden op de Europese verplichtingen en deadlines.

- Tot slot geeft de Inspectie van Financiën aan dat het ontbreken van een intergewestelijk akkoord voor de lokalisatie van ETS2-entiteiten voor problemen zou kunnen zorgen. De

[1] Zie, onder andere, HvJ 26 september 2013, nr. C-509/11, *ÖBB-Personenverkehr.*

Inspectie van Financiën adviseert bijgevolg om, bij grensoverschrijdende activiteiten, in een opschorting te voorzien in afwachting van een intergewestelijk akkoord.

Deze opmerking is zonder voorwerp. In de periode die verstreken is tussen aanvraag (6 september) en verkrijgen (3 november) van het advies van de Inspectie van Financiën werd, in de schoot van de Nationale Klimaatcommissie, een akkoord bereikt over de geografische lokalisatie van ETS2-entiteiten.[2] Daarbij wordt gewerkt met de maatschappelijke zetel van de ETS2-entiteit als identificerende factor. Een dergelijke administratieve overeenstemming (in de vorm van een NKC-beslissing) is voldoende, nu de Raad van State in zijn advies op het Vlaamse ontwerp van decreet aangaf dat hierover afstemming moest gebeuren tussen de gefedereerde entiteiten.[3] In het advies op het Brusselse ontwerp van ordonnantie gaf de Raad daarbij expliciet aan dat deze afstemming niet noodzakelijk een Samenwerkingsakkoord vereiste.[4]

B. ESR-TOETS

Dit ontwerpbesluit heeft geen impact op de ESR.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor de implementatie van ETS2 werd al een personeelsuitbreiding goedgekeurd op 31 mei 2024 (VR 2024 3105 DOC.0812/1BIS)

Het ontwerp van besluit heeft bijgevolg geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het Algemeen Beleid inzake Personeel en Organisatieontwikkeling niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voorliggend ontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. **VERDER TRAJECT**

Dit ontwerp van besluit wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State, met het verzoek hun advies te verstrekken binnen een termijn van dertig dagen.

5. **VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen van brandstoffen bij uitslag tot verbruik;

2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te

[2] Beslissing van de Nationale Klimaatcommissie van 28 oktober 2024 met betrekking tot de *'Aanpak voor het identificeren van de gereglementeerde entiteiten onder ETS2 in België'.*
[3] RvS Adv. 75.164/VR/16.
[4] RvS Adv. 76.650/1/V.

winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

.

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd,

Melissa DEPRAETERE

Bijlagen:

1. Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen van brandstoffen bij uitslag tot verbruik.
2. Advies Inspectie van Financiën dd. 3 november 2024.