

Daardoor kunnen de andere entiteiten van het beleidsdomein zich focussen op hun kerntaken en hun output verhogen. De rol van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken als modusneutrale regisseur zal zo snel mogelijk na het aantreden van de regering verankerd worden in het oprichtingsbesluit van het departement.'

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2024/342 van 18 december 2024.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zal de rol van modusneutrale regisseur op 3 manieren opnemen:

- Vervangingsinvesteringen en structureel onderhoud: jaarlijks worden binnen het GIP de nodige middelen voorzien om de bestaande assets (wegen, waterwegen, tunnels, kunstwerken, rollend materieel en vaartuigen) op peil te houden. Vervangingsinvesteringen en structureel onderhoud verhogen de betrouwbaarheid van het Vlaamse mobiliteitssysteem, dragen bij tot een betere doorstroming en zorgen voor meer verkeersveiligheid.

- De taken van de investeringscel omvatten onder meer:

- Deze opdrachten zullen uitgevoerd worden in nauw overleg met de entiteiten van het beleidsdomein en het bevoegde kabinet.

De Vervoersautoriteit¹ definieert en coördineert als modusneutraal orgaan het openbaar vervoer in Vlaanderen. In deze hoedanigheid adviseert de Vervoersautoriteit de beleidsmakers, houdt het toezicht op de naleving van de regelgeving en van de contracten die verband houden met het openbaar personenvervoer en faciliteert het overleg tussen de mobiliteitsspelers. Hiervoor is een voortdurende samenwerking met de andere partners en spelers in het mobiliteitslandschap noodzakelijk.

- het overzicht behouden over de uitvoering van Basisbereikbaarheid;
- de opvolging van het openbaredienstencontract van De Lijn;
- het ondersteunen van de onderhandelingen van het openbaredienstencontract tussen de operator en de bevoegde minister;
- het uitvoeren van de tienjaarlijkse benchmark met een tussentijdse evaluatie om de vijf jaar;
- de opmaak van het jaarlijkse evaluatierapport in het kader van Verordening (EG) Nr. 1370/2007 van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg;
- het organiseren van het opvolgingscomité waar de verbintenissen en verplichtingen die in het kader van het openbaredienstencontract aangegaan worden, wordt opgevolgd. Dit comité is samengesteld uit de afgevaardigden van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken, van de Vervoersautoriteit en van De Lijn. Ze verkrijgt hierbij op regelmatige basis of op

////////////////////////////////////

- het uitwerken van de netwerkprincipes, de kwaliteitsnormen en de algemene principes voor de verschillende vervoerslagen van het openbaar vervoer waarbij erover gewaakt wordt dat de vervoerslagen optimaal op elkaar zijn afgestemd;
- de evaluatie van de openbaar vervoersplannen in samenwerking met De Lijn en de vervoerregio's;
- de evaluatie van de evolutie van het aanbod getoetst aan de principes van Basisbereikbaarheid, en de ambities inzake modal shift en combimobiliteit;
- de Vervoersautoriteit bewaakt daarnaast het naleven door De Lijn van regelgeving en het afgesproken kader bij tussentijdse aanpassingen van het aanbod inzake kern- en aanvullend net;
- bij substantiële en snelle dalingen in de reizigersaantallen ziet de Vervoersautoriteit toe op de evolutie van reizigersaantallen en adviseert wanneer teruggegaan kan worden naar een normale situatie op basis van data en inzichten aangeleverd door De Lijn;
- toezicht en controle uitoefenen op de werking van het vervoer op maat;
- uitvoeren van de jaarlijkse tevredenheidsenquête 'reizigers' en van de Customer Effort Score (CES) bevraging;
- periodiek overleg met de Vervoersautoriteiten van de drie gewesten, het federale niveau en buurlanden.

Het departement neemt de regie- en / of coördinatorrol op voor een datagedreven en effectgerichte beleidsvoorbereiding, -monitoring en -evaluatie om het instrumentarium in de diverse fasen van de beleidscyclus op de meest effectieve manier te kunnen inzetten. Het departement doet dit vanuit een modusneutrale blik en in een goede samenwerking met en afstemming tussen de verschillende entiteiten van het beleidsdomein en partners buiten het beleidsdomein (binnen en buiten de Vlaamse overheid).

1. **Transparantie en open communicatie:** over de doelstellingen, processen en verwachte resultaten van de opdracht waarrond samengewerkt wordt. Regelmatige updates en duidelijke communicatiekanalen helpen om vertrouwen op te bouwen en misverstanden te voorkomen.
2. **Samenwerking en betrokkenheid:** de betrokkenheid van onze stakeholders vanaf het begin van een proces is essentieel. Dit betekent dat het departement ruimte creëert voor hun input en feedback en dat hun expertise en kennis worden erkend en gewaardeerd. Hiertoe brengt het departement proactief mensen samen.

Er wordt ook actief ingezet op participatie en samenwerking met stakeholders uit de maatschappelijke vijfhoek (overheden, bedrijven, het middenveld, kennisinstellingen en burgers).

De strategische en tactische beleidsdomeinbrede en beleidsdomeinoverschrijdende samenwerking wordt vormgegeven via de transitienetwerken, de portfoliowerking op MCB-niveau en de organisatie en ondersteuning vervoerregiowerking. Ook de structurele dialoog met de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) wordt verdergezet.

3. **Duidelijk kader met rollen en verantwoordelijkheden:** het departement definieert duidelijk de rollen en verantwoordelijkheden van elke entiteit. Dit helpt om verwachtingen te managen en zorgt ervoor dat iedereen weet wat er van hen wordt verwacht.

Van elke actor wordt minstens verwacht dat deze in de belegde fora of bij bevraging handelt naar de gedeelde, beleidsdomeinbrede verantwoordelijkheid om de beoogde effecten te kunnen realiseren, dat input tijdig, transparant, correct en volledig overgemaakt wordt en dat eventuele pijnpunten proactief gemeld worden.

4. **Ondersteuning en facilitering:** het departement biedt de nodige ondersteuning aan de verschillende entiteiten om hun taken in het samenwerkingsverband effectief uit te voeren. In overleg met de betrokken entiteiten neemt het departement initiatief tot beleidsdomeinoverschrijdende samenwerkingen, bijvoorbeeld in het kader van klimaatplanning of om omgevingsgerelateerde problematieken aan te kaarten. Maar ook door in te zetten op extern gesubsidieerde kanalen, zoals Europese onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma's.

Op **operationeel** vlak neemt het departement de coördinatie van kabinetsvragen, regelgevingsagenda, dossiers Vlaamse Regering, parlementaire vragen,... op.

5. **Gezamenlijke doelstellingen:** het is belangrijk dat alle entiteiten zich engageren om de bredere beleidsdoelstellingen van efficiëntie en verbetering van de mobiliteit na te streven. Gezamenlijke doelstellingen helpen om iedereen op één lijn te krijgen en te houden.
6. **Monitoring, evaluatie en feedback:** het departement staat op strategisch en tactisch niveau in voor de monitoring en evaluatie van het gevoerde beleid zodat dit in lijn is en blijft met de beoogde effecten en bepalingen in het regeerakkoord en beleidsnota. Hiervoor wordt een proces voorzien voor regelmatige evaluatie en feedback om de voortgang te monitoren en eventuele problemen snel aan te pakken. Dit helpt om de prestaties te verbeteren en zorgt ervoor dat iedereen verantwoordelijk wordt gehouden voor hun bijdrage.

Het voorliggend ontwerp van besluit verankert de rol van het departement Mobiliteit en Openbare Werken als modusneutrale regisseur in het operationaliseringsbesluit van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (BVR 24 maart 2006).

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voorliggend besluit heeft geen impact op de begroting van het departement MOW, aangezien de uitvoering ervan gebeurt binnen de beschikbare kredieten van het departement.

De Inspectie van Financiën verleende zijn advies op 16 december 2024. De Inspectie van Financiën oordeelt dat het voorstel geen impact heeft op de ontvangsten en de uitgaven van de Vlaamse overheid. Het advies is gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voorliggend besluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voorliggend besluit heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering van dit ontwerp van besluit, wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006 tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, wat betreft de rol van het departement als modusneutrale regisseur;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit
- Advies Inspectie van Financiën dd. 16 december 2024

[illegible]