

- “De Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheids-informatie die kosteloos is voor de gebruikers” (hierna afgekort als SRTI);
- “Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2022/670 van de Commissie van 2 februari 2022 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft, hierna genoemd “Gedelegeerde Verordening RTTI” (hierna afgekort als RTTI);
- “De Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad, en zijn amendement 2024/490, met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten” (hierna afgekort als MMTIS).

Met de samenwerkingsovereenkomst die nu voorligt, wordt hier verder invulling aan gegeven.

- Het samenwerkingsakkoord van 15 juli 2014 betreffende de Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, hetwelk de oprichting bepaalt van een ITS-stuurgroep.
- De samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut voor de ontwikkeling en het beheer van het nationaal toegangspunt (NAP) voor multimodale reisinformatiediensten, hierna “samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019” genoemd. Omwille van de uitbreiding van het NAP werd deze overeenkomst vervangen door de samenwerkingsovereenkomst van 3 december 2021.
- De samenwerkingsovereenkomst van 3 december 2021 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut met betrekking tot het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be, hierna de “samenwerkingsovereenkomst van 3 december 2021” genoemd. De samenwerkingsovereenkomst van 3 december 2021 loopt af op 31.12.2024 en wordt opgevolgd door onderhavige nieuwe samenwerkingsovereenkomst.
- Inspectie van Financiën heeft een positief advies verleend op 7 november 2024 op de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst voor het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be.
- De minister van Begroting heeft zijn akkoord gegeven op 9 december 2024 voor de financiële weerslag van de samenwerkingsovereenkomst op het Vlaamse Gewest.

2. INHOUD

De totstandbrenging van een eengemaakte Europese vervoersruimte vergt een digitale laag die alle vervoerselementen met elkaar verbindt. Om deze digitale architectuur tot stand te brengen, zijn open en gemeenschappelijke normen en interfaces nodig, alsook een efficiënt, maar veilig ecosysteem voor gegevens.

De Europese Commissie stelde een aantal verordeningen op die lidstaten verplicht zo'n digitale laag in de vorm van 'nationale toegangspunten' (NAPs) op te zetten. Naar de Gedelegeerde verordeningen en ITS-richtlijn werd in punt 1A verwezen.

Om deze gedelegeerde verordeningen te implementeren of de implementatie ervan verder te zetten, zorgde België ervoor dat het over een Nationaal Toegangspunt (NAP) beschikt voor SRTI, RTTI, SSTP en MMTIS. Op die manier wordt de toegang tot, de vlotte uitwisseling van en het hergebruik van vervoersgerelateerde gegevens vergemakkelijkt en zo de levering van EU-wijde interoperabele reis- en verkeersdiensten aan eindgebruikers ondersteund.

Het NAP voor multimodale reisinformatiediensten (NAP MMTIS) werd gerealiseerd via het portaal transportdata.be. Dit gebeurde ter uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019. Met de samenwerkingsovereenkomst van 3 december 2021 werden ook de gegevens omschreven in de RTTI-, SRTI- en SSTP-gedelegeerde verordeningen op het NAP beschikbaar gesteld.

De bestaande overeenkomst van 3 december 2021 loopt eind 2024 af en moet worden opgevolgd door onderhavige overeenkomst om de continuïteit van het NAP te verzekeren.

Omdat we tevreden zijn over de huidige NAP-beheerder, het Nationaal Geografisch Instituut (NGI), en omdat het NGI een goede inhoudelijke basis had en verder heeft uitgewerkt, ervaring heeft rond databewerking, expertise heeft in het domein en een publieke instelling is, kiezen we ervoor om met hen verder te werken. Zo kan het NGI het Belgische NAP verder ontwikkelen en beheren en er samen met de andere entiteiten voor zorgen dat gegevens-aanbieders worden gecontacteerd en zich bewust zijn van de verplichtingen omschreven in de in punt A vermelde gedelegeerde verordeningen.

De samenwerkingsovereenkomst is integraal in bijlage gevoegd bij deze nota aan de Vlaamse Regering.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De uitvoering van acties die kaderen binnen deze samenwerkingsovereenkomst valt onder de beleidsverantwoordelijkheid van de gewesten en de Belgische Staat.

We werken net zoals in de samenwerkingsovereenkomsten van 19 december 2019 en 3 december 2021 opnieuw met verschillende financiële verdeelsleutels. **De manier waarop dit wordt geregeld, staat omschreven in bijlage 1 van de nieuwe samenwerkingsovereenkomst.**

De FOD M&V gaf aan niet bevoegd te zijn voor het NAP SRTI, RTTI en SSTP en zal daarom alleen bijdragen aan de kosten gerelateerd aan het NAP MMTIS. Daarom werden de kosten opgedeeld in drie financiële tabellen:

- Eén voor de kosten gerelateerd aan het NAP MMTIS. Hier dragen alle entiteiten aan bij (dus de drie gewesten en de FOD MV). Voor de ontwikkelingskosten draagt elke entiteit evenveel bij, voor de productiekosten wordt de federale bijdrage op een kwart gelegd en wordt voor de gewesten een verdeelsleutel op basis van inwonersaantallen toegepast.
- Eén voor de kosten gerelateerd aan het NAP SRTI, RTTI en SSTP. Hier dragen alleen de gewesten aan bij. De ontwikkelingskosten worden gelijk onder hen verdeeld en de

- Eén voor de gezamenlijke kosten die vervolgens gelijk verdeeld worden over het NAP MMTIS enerzijds en het NAP SRTI, RTTI en SSTP anderzijds, waar dan vervolgens de gelijke verdeelsleutel voor de ontwikkelkosten en de verdeelsleutel o.b.v. inwonersaantallen voor de productiekosten op worden toegepast.

Per jaar komt het voor het Vlaamse Gewest neer op de volgende kost gedurende de duur van de samenwerkingsovereenkomst:

- De samenwerkingsovereenkomst is voorzien aangerekend worden op artikel MBO-1MHH2OA-WT van de uitgavenbegroting (d.i. onder beleidsveld 'beleid weginfrastructuur'

Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, werd ingewonnen, aangezien deze samenwerkingsovereenkomst directe weerslag heeft op de begroting van het Vlaamse Gewest. Het akkoord vindt u in bijlage.

Het bedrag van **768 427** euro incl. BTW kan aangerekend worden op begrotingsartikel **MB0-1MHH20A-WT**. De kredieten op dit artikel worden aangewend voor de ontwikkeling van de verkeersmodellen en de doorrekeningen aan de hand van de verkeersmodellen, de subsidies bovenlokaal fietsbeleid en Fietsberaad Vlaanderen (op basis van afgesloten overeenkomsten), de uitgaven inzake ITS- en informatica-gerelateerde toepassingen (ANPR, Centaurus, Amaas, Mobilidata, Europese projecten, ...).

Het voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

Het voorstel heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, investeringen en schuld, en ontvangsten.

Pagina 4 van 6

4. VERDER TRAJECT

- Na gunstig advies van de inspecteurs van financiën van alle entiteiten vermeld in de samenwerkingsovereenkomst wordt de datum waarop het advies werd gegeven aangevuld in de samenwerkingsovereenkomst op pagina 3 en 4. De IF van het Vlaams Gewest verleende intussen gunstig advies. Omdat we geen tijd wensen te verliezen, leggen we het nu reeds voor aan de Vlaamse regering.
- Het akkoord van de minister van begroting werd intussen ook ingewonnen op 9 december 2024.
- De 4 betrokken administraties worden om goedkeuring van hun minister of regering gevraagd. De datum van de laatste minister die de samenwerkingsovereenkomst goedkeurt, bepaalt welke datum kan worden ingevuld op pagina 13 van de samenwerkingsovereenkomst.
- Vanaf dat iedere entiteit zijn goedkeuring heeft gegeven kan de officiële ondertekeningsronde van start gaan.
- Na ondertekening door alle bevoegde personen, wordt de samenwerkingsovereenkomst gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.
- Deze samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op de datum van publicatie in het Belgisch Staatsblad.
- Vanaf de inwerkingtreding neemt het NGI de taak van NAP beheerder voor het NAP SRTI, RTTI, SSTP en MMTIS verder op en wordt de samenwerkingsovereenkomst uitgevoerd.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- om de samenwerkingsovereenkomst voor een Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be en zijn bijhorende kostenraming definitief goed te keuren en
- geeft de minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Havens en Sport, en de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, de machtiging om de samenwerkingsovereenkomst te tekenen en in te staan voor de verdere uitvoering ervan.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Havens en Sport.

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut met betrekking tot het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.Be.

Bijlage 2: Advies Inspectie Financiën dd. 07.11.2024

Bijlage 3: Akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, dd. 09.12.2024

[illegible]