

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van
 verschillende koninklijke besluiten over het vervoer van
 gevaarlijke goederen
 - definitieve goedkeuring

Samenvatting

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreft een gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/81 van 24 maart 2025.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 24 maart 2025 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

De Vlaamse Regering verleende op 4 april 2025 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit. Zie hiervoor de documenten VR 2025 0404 DOC.0247/1 en VR 2025 0404 DOC.0247/2.

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport gelast om over het principieel goedgekeurde ontwerp:

- het advies in te winnen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid en te beoordelen of dit advies aanleiding geeft tot aanpassingen van de principieel goedgekeurde tekst;
- overleg te plegen met de gewestregeringen overeenkomstig artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, en te beoordelen of dit overleg aanleiding geeft tot aanpassingen van de principieel goedgekeurde tekst;
- het advies in te winnen van de Raad van State als het voornoemde advies en overleg geen aanleiding geeft tot aanpassing van de principieel goedgekeurde tekst.

Noch de raadgevende commissie administratie-nijverheid noch de overige gewestregeringen hadden opmerkingen bij dit ontwerp van besluit.

De Raad van State heeft op 13 juni 2025 advies 77.759/3 verleend.

Advies Raad van State

De Raad van State maakte in haar advies de volgende opmerking:

In artikel 4 van het ontwerp moet voor de woorden “gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 juni 2023” het woord “laatst” worden ingevoegd

Artikel 4 van het ontwerp van besluit werd in deze zin aangepast.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2025 0404 DOC.0247/1).

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2025 0404 DOC.0247/1).

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2025 0404 DOC.0247/1).

B. ESR-TOETS

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2025 0404 DOC.0247/1).

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2025 0404 DOC.0247/1).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2025 0404 DOC.0247/1).

4 VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal het besluit in extenso in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten over het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit
- het verslag van de CAIN dd. 22 april 2025
- het advies 77.759/3 van de Raad van State dd. 13 juni 2025