Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de binnenvaart, wat betreft de technische voorschriften voor binnenschepen, de erkenning van keuringsorganisaties, de opleiding van binnenvaartpersoneel en de technische voorwaarden voor het gebruik van specifieke detectiemiddelen.

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:
- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 20ter, tweede lid, 6°, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019;
- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 55, derde lid, artikel 57, 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, en 6°, artikel 63, artikel 79, §4, artikel 114, gewijzigd bij het decreet van 5 juni 2026, artikel 147, eerste lid, en artikel 148, §1, 14°.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 7 oktober 2026.
- Het ontwerp werd met mededeling nr. xxx op ... (datum) meegedeeld aan de Europese Commissie, met toepassing van artikel 5, eerste lid, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van gedelegeerde verordening (EU) 2025/2177 van de Commissie van 9 september 2025 tot wijziging van richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad teneinde de verwijzing naar de recentste Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2025) bij te werken.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen

Art. 2. In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, 25 november 2025 en 5 september 2025, wordt punt 17° vervangen door wat volgt:

"17° ES-TRIN 2025/1: de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, editie 2025/1, die kan worden geraadpleegd op de volgende URL: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2024/11/ES_TRIN_2025_signed_nl.pdf.".

Art. 3. In artikel 7, §2 en §3, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 4. In artikel 8, 1°, b), van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 5. In artikel 9, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 6. In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid, 2°, 4° en 7°, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1";

2° in het derde lid wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 7. In artikel 12, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 8. In artikel 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 9. In artikel 15, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 10. In artikel 18, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 11. In artikel 19, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 12. In artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor het eerste lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"In dit artikel wordt verstaan onder keuringsorganisatie: een keuringsorganisatie als vermeld in artikel 12/1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 juni 2019 betreffende de erkenning van deskundigen en keuringsorganisaties inzake de technische voorschriften voor binnenschepen en de erkenning van scheepsmeters.";

2° tussen het bestaande eerste en tweede lid worden vier leden ingevoegd, die luiden als volgt:

"De inspecties binnen de categorieën van inspecties en voor de vaartuigtypes waarvoor een keuringsorganisatie is erkend, kunnen door een keuringsorganisatie worden uitgevoerd.

De keuringsorganisatie stelt een attest op waarin ze haar bevindingen opneemt en waarin ze bevestigt of de onderzochte onderdelen van het vaartuig voldoen aan de toepasselijke technische voorschriften. Ze bezorgt het attest aan de Commissie van Deskundigen.

Als de keuringsorganisatie ernstige tekortkomingen of gebreken aan het vaartuig vaststelt en de eigenaar of diens vertegenwoordiger niet bereid is die onmiddellijk te herstellen, meldt de keuringsorganisatie die tekortkomingen of gebreken aan de Commissie van Deskundigen. De tekortkomingen of gebreken kunnen ook betrekking hebben op onderdelen van het vaartuig die buiten het voorwerp van de inspectie in kwestie vallen.

De Commissie van Deskundigen beoordeelt het attest en beslist of een certificaat als vermeld in artikel 7, §1, wordt afgeleverd. Ze kan daarvoor aanvullende inspecties uitvoeren of laten uitvoeren.".

3° in het bestaande tweede lid, dat het zevende lid wordt, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 13. In artikel 24, §1, eerste lid, en §2, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 14. In artikel 25, §1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de zinsnede "de volgende vaartuigen die binnenwateren bevaren die niet met elkaar in verbinding staan:" opgeheven;

2° het tweede lid wordt opgeheven.

Art. 15. In artikel 26, eerste lid, 1° en 2°, en artikel 27, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 16. In artikel 50 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 17. In bijlage 4 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 18. In artikel 1.01. van bijlage 5 bij hetzelfde besluit wordt een punt 3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"3. Indien de stadsrondvaartboot toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit en in voorkomend geval ook van rolstoelgebruikers, dan vermeldt de Commissie van Deskundigen dat in het Uniebinnenvaartcertificaat onder nummer 52."

Art. 19. In artikel 1.02 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" wordt telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1";

2° aan de bepaling "- artikel 10.11, lid 17" wordt de zinsnede ", voor open stadsrondvaartboten, op voorwaarde dat een alternatief brandbeschermingsconcept en een controle-inrichting voor detectie van brand met een alarmering in de stuurstelling aanwezig zijn, zodat de veiligheid van personen aan boord gewaarborgd blijft" toegevoegd;

3° de volgende bepalingen worden opgeheven:

“- artikel 11.01, eerste lid, onder a), tweede, zesde en zevende lid;
- artikel 11.02, tweede lid;
- artikel 11.02, derde lid;
- artikel 11.03, vierde lid”;

4° in de bepaling “- artikel 11.04 derde lid, eerste zin” wordt de zinsnede “, eerste zin” opgeheven;

5° de bepaling “- artikel 11.06 tweede lid onder a), behalve wanneer uit de vermogensbalans blijkt dat dit voorschrift wel relevant is” wordt opgeheven;

6° de bepaling “- artikel 11.07 vierde lid, vijfde lid onder b), zesde lid onder c) en achtste lid enkel met betrekking tot de woorden “en op een passende plek”” wordt vervangen door de bepaling “- artikel 11.07, derde lid, onder b), en vierde lid, onder b),”;

Art. 20. In artikel 1.04 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “ES-TRIN 2023/1” wordt telkens vervangen door de zinsnede “ES-TRIN 2025/1”;

2° er wordt een punt 3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3. Indien een stadsrondvaartboot is ingericht voor het vervoer van rolstoelgebruikers moet rekening worden gehouden met de opstelling van het maximaal aantal rolstoelgebruikers dat aan één zijde van het vaartuig kan worden geplaatst voor de berekening van de intactstabiliteit conform artikel 19.03 van ES-TRIN 2025/1.”.

Art. 21. In artikel 1.05 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede “ES-TRIN 2023/1” vervangen door de zinsnede “ES-TRIN 2025/1”.

Art. 22. In artikel 1.06 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt een punt 4 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“4. Op een stadsrondvaartboot die is ingericht voor het vervoer van rolstoelgebruikers wordt voor de toepassing van dit artikel eveneens rekening gehouden met de opstelling van het maximaal aantal rolstoelgebruikers.”.

Art. 23. In artikel 1.07 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit worden een punt 3 en een punt 4 toegevoegd, die luiden als volgt:

“3. Op stadsrondvaartboten die toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit kan de Commissie van Deskundigen afwijken van artikel 19.06, tiende

lid, van ES-TRIN 2025/1. In dat geval heeft de verschansing of reling op niet-afgesloten dekken dezelfde hoogte als de andere verschansingen of relingen van het vaartuig.

4. Op stadsrondvaartboten die zijn ingericht voor het vervoer van rolstoelgebruikers worden voorzieningen aangebracht waarmee iedere rolstoel aan de vloer, de verschansing of de reling kan worden vastgemaakt zodat wegrollen wordt verhinderd.".

Art. 24. In artikel 1.08 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit worden een punt 8 en een punt 9 toegevoegd, die luiden als volgt:

"8. Op stadsrondvaartboten die toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit kan de Commissie van Deskundigen afwijkingen toestaan van hoofdstuk 19 van ES-TRIN 2025/1, op voorwaarde dat:

a) de toegangen, uitgangen en verbindingswegen de vrije breedtes behouden, vermeld in dit artikel;

b) de openingen en inrichtingen voor het embarkeren en debarkeren van personen met beperkte mobiliteit voldoen aan artikel 19.06, twaalfde lid, van ES-TRIN 2025/1. De Commissie van Deskundigen kan van de afmetingen, vermeld in artikel 19.06, twaalfde lid, van ES-TRIN 2025/1, afwijken, waarbij de vrije breedte van de opening minimaal 1 meter moet zijn.

9. Op stadsrondvaartboten die zijn ingericht voor het vervoer van rolstoelgebruikers bevinden de rolstoelgebruikers zich in de onmiddellijke nabijheid van een uitgang of een nooduitgang zonder gebruik te moeten maken van verbindingsgangen.".

Art. 25. In artikel 1.09 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 26. In artikel 1.11 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" wordt telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1";

2° er wordt een punt 3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"3. Op stadsrondvaartboten die zijn ingericht voor het vervoer van rolstoelgebruikers is gedurende de volledige vaart voor iedere rolstoelgebruiker een individueel reddingsvest, conform het tweede lid, beschikbaar in de onmiddellijke nabijheid van die rolstoelgebruiker.".

Art. 27. In artikel 1.12 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt punt 1 vervangen door wat volgt:

"1. Op open stadsrondvaartboten moeten in de nabijheid van de voortstuwingsinstallatie of de stuurstelling één of twee draagbare poederblussers vast opgesteld zijn overeenkomstig de Europese normen EN 3-7:2007 en EN 3-8:2021. In afwijking van artikel 13.03, tweede lid, eerste zin, van ES-TRIN 2025/1 hebben die blustoestellen een gezamenlijk vulgewicht van ten minste 4 kg. Voor het overige voldoen de blustoestellen aan artikel 13.03, tweede lid, van ES-TRIN 2025/1.".

Art. 28. In bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt een artikel 1.13/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Artikel 1.13/1 Liften of hefplatformen
Liften of hefplatformen aan boord van stadsrondvaartboten die toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit moeten voldoen aan de norm als vermeld in artikel 19.06, negende lid, van ES-TRIN 2025/1."

Art. 29. In artikel 2.01 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, worden de woorden "communautair certificaat" vervangen door het woord "Uniebinnenvaartcertificaat".

Art. 30. In artikel 2.02 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" wordt vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1";

2° tussen de woorden "moet over een stuurhuis beschikken" en de woorden "een vaste" wordt de zinsnede ", tenzij de alleenvarende duwbak uitsluitend onbemand vaart" ingevoegd.

Art.31. In artikel 3.03 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "Artikel 3.03 Vrijstellingen" wordt vervangen door de zinsnede "Artikel 2.03 Vrijstellingen";

2° de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" wordt telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1";

3° in punt 5° wordt het woord "indien" opgeheven;

4° punt 6° wordt vervangen door wat volgt:

"6° In afwijking van artikel 13.08, eerste lid, eerste zin, van ES-TRIN 2025/1 moeten ten minste twee reddingsboeien aanwezig zijn. Voor het overige voldoen de reddingsboeien aan artikel 13.08 ES-TRIN 2025/1".

Art. 32. In artikel 2.17, punt 2, artikel 2.18, punt 1, en artikel 2.20, punt a), b) en c), van bijlage 7 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Art. 33. In bijlage 8 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2023/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2025/1".

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 juni 2019 betreffende de erkenning van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen en de erkenning van scheepsmeters

Art. 34. In het opschrift van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 juni 2019 betreffende de erkenning van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen en de erkenning van scheepsmeters worden tussen het woord "deskundigen" en het woord "inzake" de woorden "en keuringsorganisaties" ingevoegd.

Art. 35. In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk 4/1, dat bestaat uit artikel 12/1 tot en met 12/2, ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Hoofdstuk 4/1. Erkenning van keuringsorganisaties

Art. 12/1. §1. De commissie van deskundigen erkent keuringsorganisaties.

De commissie van deskundigen wijst aan de erkende keuringsorganisaties een categorie van inspecties en vaartuigtypes toe, afhankelijk van hun competentiegebied en met toepassing van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen.

Een erkende keuringsorganisatie voert uitsluitend inspecties uit waarvoor ze is erkend en waarborgt daarbij objectiviteit en onpartijdigheid.

§2. Een organisatie die voldoet aan al de volgende voorwaarden, kan worden erkend als een keuringsorganisatie:
1° ze heeft aantoonbare capaciteit op het gebied van de beoordeling van het ontwerp en de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;
2° ze beschikt over een voldoende aantal medewerkers met de nodige beroepsbekwaamheid en de passende technische uitrusting.

Bij de aanvraag tot erkenning als keuringsorganisatie verklaart de organisatie met een verklaring op erewoord dat:
1° ze zich ertoe verbindt om, als ze wordt erkend:

a) aan de commissie van deskundigen toegang te verlenen tot haar documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de kwaliteit en bekwaamheid waarmee ze de inspecties uitoefent;
b) ervoor te zorgen dat haar medewerkers op de hoogte blijven van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen, en dat ze blijvend beschikt over de passende uitrusting in functie van de evolutie van de techniek en de behoeften van de inspecties;
c) aan de commissie van deskundigen onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor ze niet langer aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, beantwoordt;

2° ze ervoor zal zorgen dat alle personeelsleden die de onderzoeken in naam van de keuringsorganisatie uitvoeren, de gedragscode, vermeld in artikel 12, onderschrijven en in acht nemen.

Afhankelijk van de categorie van inspecties en de vaartuigtypes waarvoor erkenning wordt aangevraagd, kan de commissie van deskundigen bijkomende voorwaarden opleggen waaraan de keuringsorganisatie moet voldoen.

Art. 12/2. §1. De organisatie dient de aanvraag tot erkenning als keuringsorganisatie in bij de commissie van deskundigen.

De organisatie voegt bij de aanvraag, vermeld in het eerste lid, de bewijsstukken en de verklaring, vermeld in artikel 12/1, §2.

De commissie van deskundigen kan bijkomende aanwijzingen geven over de wijze van indiening en de aard van de vereiste bewijsstukken.

§2. De commissie van deskundigen onderzoekt de erkenningsaanvraag en evalueert of de organisatie voldoet aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 12/1, §2.

De commissie van deskundigen maakt een beoordelingsverslag op.

Als de commissie van deskundigen dat nodig acht, kan ze de organisatie vragen om aanvullende bewijsstukken voor te leggen.

Als de organisatie de gevraagde stukken, vermeld in het derde lid, niet indient binnen zestig dagen na de datum waarop ze de vraag, vermeld in het derde lid, heeft ontvangen, kan de commissie van deskundigen het dossier afsluiten. De commissie van deskundigen deelt die beslissing mee aan de organisatie.

Na een positieve evaluatie bevestigt de commissie van deskundigen de erkenning aan de organisatie met een aangetekende brief of op elektronische wijze met leesbevestiging.

§3. Elke aanvraag tot uitbreiding van de erkenning van een keuringsorganisatie wordt ingediend en behandeld conform paragraaf 1 en 2.

§4. De commissie van deskundigen kan de erkenning schorsen voor een bepaalde periode in al de volgende gevallen:

1° als uit een audit die ze heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende keuringsorganisatie de inspecties niet uitvoert overeenkomstig de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen of de instructies van de commissie van deskundigen;

2° als de erkende keuringsorganisatie fouten heeft gemaakt als gevolg van een gebrekkige kennis van die regelgeving of instructies van de commissie van deskundigen of een onjuiste interpretatie aan die regelgeving of instructies heeft gegeven.

De commissie van deskundigen brengt de erkende keuringsorganisatie op de hoogte van haar beslissing tot schorsing met een aangetekende brief of op elektronische wijze met leesbevestiging.

De geschorste keuringsorganisatie kan vervolgens al haar verplichtingen in orde brengen, waarna de commissie van deskundigen haar schorsing kan opheffen.

De commissie van deskundigen brengt de erkende keuringsorganisatie op de hoogte van haar beslissing tot opheffing van de schorsing met een aangetekende brief of op elektronische wijze met leesbevestiging.

§5. De commissie van deskundigen kan de erkenning intrekken in al de volgende gevallen:

1° als een erkende keuringsorganisatie niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in artikel 12/1, §2;

2° als uit een audit die ze heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende keuringsorganisatie de inspecties niet uitvoert overeenkomstig de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen of de instructies van de commissie van deskundigen;

3° als de erkende keuringsorganisatie herhaaldelijk ernstige fouten heeft gemaakt.

De commissie van deskundigen brengt de keuringsorganisatie op de hoogte van haar beslissing tot intrekking met een aangetekende brief of op elektronische wijze met leesbevestiging.

§6. De erkenning, de schorsing en de intrekking van de erkenning van een keuringsorganisatie worden bekendgemaakt op de website van De Vlaamse Waterweg.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het besluit van 28 juni 2019 betreffende de retributies voor prestaties inzake het certificeren en het meten van vaartuigen voor de binnenvaart

Art. 36. In artikel 1, 3° van het besluit van 28 juni 2019 betreffende de retributies voor prestaties inzake het certificeren en het meten van vaartuigen voor de binnenvaart worden tussen het woord “deskundigen” en het woord “die” de woorden “en keuringsorganisaties” ingevoegd.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel

Art. 37. In deel 2, titel A, tweede lid, van bijlage A1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 september 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan punt 2 wordt de volgende zin toegevoegd:

"Als een deel van de cursus via een online leeromgeving wordt aangeboden, staan de gekwalificeerde leerkrachten in voor de inhoudelijke kwaliteit, de opvolging van de leerlingen en de beoordeling van de leerresultaten;";

2° in punt 3 worden tussen het woord "De" en het woord "cursus" de woorden "praktische onderdelen van de" ingevoegd;

3° in punt 3 wordt het woord "wordt" vervangen door het woord "worden";

4° er wordt een punt 5 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"5. De praktische opleiding omvat minstens één volledige opleiding dag en wordt georganiseerd conform punt 3. De theorie mag volledig of gedeeltelijk via een online leermodule worden aangeboden op voorwaarde dat:
a) de module alle relevante theorie van het opleidingsprogramma omvat;
b) de deelnemer de module individueel en aantoonbaar voltooit;
c) de module wordt afgesloten met examens;
d) alleen deelnemers die zijn geslaagd, worden toegelaten tot de afsluitende praktische opleidingsdag.".

Hoofdstuk 6. Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 november 2024 tot toelating van specifieke detectiemiddelen en voorwaarden om misdrijven en inbreuken vast te stellen als vermeld in het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en de reglementen ter uitvoering van het voormelde decreet

Art. 38. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 november 2024 tot toelating van specifieke detectiemiddelen en voorwaarden om misdrijven en inbreuken vast te stellen als vermeld in het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en de reglementen ter uitvoering van het voormelde decreet worden de woorden "automatisch werkende toestellen" vervangen door het woord "detectiemiddelen".

Art. 39. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "automatisch werkende toestellen" worden vervangen door het woord "detectiemiddelen";

2° er wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"5° een niet automatisch werkende lasergun voor snelheidsmetingen van scheepvaartverkeer. Het toestel moet voldoen aan de norm OIML R 91:2025 en de technische specificaties van de fabrikant. De goede werking en meetnauwkeurigheid van het toestel worden aangetoond met een geldig ijk- of verificatiecertificaat dat niet ouder dan twee jaar is en dat is opgesteld door een laboratorium dat voor die activiteit geaccrediteerd is overeenkomstig ISO/IEC 17025 of een gelijkwaardige norm. Alle vaststellingen worden gedocumenteerd met video- en foto-opnames, waarbij het overtredende vaartuig duidelijk identificeerbaar is.".

Hoofdstuk 7. Slotbepaling

Art. 40. De Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 oktober 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER