

Formulier richtlijn evenredigheidsbeoordeling

Algemene informatie over het ontwerp en de auteur ervan

1. (Voorlopige) titel van het ontwerp tot reglementering:

Besluit van de Vlaamse Regering over herkeuringen van voertuigen door erkende keurders bij erkende herstellere en over herstellingen door erkende keuringsinstellingen in het kader van een proefproject

2. Autoriteit die het ontwerp tot reglementering opstelt:

Vlaamse overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken

3. Contactpersoon:

- Mailadres: technische.keuring@mow.vlaanderen.be
- Telefoonnummer: 02/553 71 24

I. Doelstelling van algemeen belang

1. Beschrijf in het kort het onderwerp van de regelgevingstekst:

Het ontwerp van besluit voert de mogelijkheid in om bepaalde herkeuringen van voertuigen te laten uitvoeren bij een erkende hersteller door een erkende keurder (in het kader van een proefproject).

Om dergelijke herkeuring te kunnen uitvoeren, dient de keurder erkend te worden voor de door hem gekozen module(s). De erkenningsvoorwaarden bevatten vereisten met betrekking tot de beroepsbekwaamheid die gelijkaardig zijn aan de vereisten voor het personeel van de erkende keuringsinstellingen.

2. Duid in de lijst hieronder aan welke doelstelling(en) van algemeen belang wordt/worden nagestreefd:

- Openbare orde.
- Openbare veiligheid.
- Volksgezondheid.
- Handhaving van het financiële evenwicht van het stelsel voor sociale zekerheid.
- Consumentenbescherming.
- Bescherming van afnemers van diensten.
- Bescherming van werknemers.
- Bescherming van een goede rechtsbedeling.
- Waarborgen van de eerlijkheid van handelstransacties.
- De bestrijding van fraude en het voorkomen van belastingontduiking en -ontwijking en het waarborgen van de doeltreffendheid van het fiscale toezicht.
- Veiligheid van het vervoer.
- Bescherming van het milieu en het stedelijk milieu.
- Diergezondheid.
- Intellectuele eigendom.
- Bescherming en instandhouding van het nationaal historisch en artistiek erfgoed.

- Doelstellingen van het sociaal beleid.
- Doelstellingen van het cultuurbeleid.
- Andere: verkeersveiligheid.....

3. Leg de redenering uit die leidt tot de bevestiging dat deze doelstellingen worden nagestreefd door de bepalingen¹ van de tekst.

Redenering:

Voertuigen kunnen vandaag enkel gekeurd en herkeurd worden in erkende keuringsinstellingen.

Met dit proefproject van 5 jaar (eenmaal verlengbaar met 5 jaar) wordt de mogelijkheid voorzien om bepaalde herkeuringen te laten uitvoeren bij een erkende hersteller (autogarages, bandencentrales,...) door een erkende keurder. De erkende keurder kan een werknemer van de erkende hersteller zijn of op zelfstandige basis werken. Om de onafhankelijkheid, objectiviteit en kwaliteit van de herkeuring te waarborgen, zijn er een aantal voorwaarden ingebouwd.

De gebreken die in aanmerking komen voor de herkeuring bij erkende herstellende worden onderverdeeld in vijf verschillende modules. Een keurder kan een erkenning vragen voor één of meerdere modules.

Om erkend te worden als keurder worden er per module vereisten voor de opleiding, het examen en het getuigschrift van beroepsbekwaamheid gesteld. Deze vereisten zijn gelijkaardig aan de eisen voor controleurs bij de erkende keuringsinstellingen die bepaald zijn in het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (hierna: KB van 23 december 1994).

Het KB van 23 december 1994 bevat de omzetting van de vereisten voorzien in artikel 13 en bijlage IV van de Richtlijn 2014/45 van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (hierna: richtlijn 2014/45).

Door de mogelijkheid te voorzien dat bepaalde herkeuringen kunnen uitgevoerd worden bij de erkende hersteller die het voertuig herstellde, wordt het herkeuren voor de consument/de afnemer van de dienst eenvoudiger en sneller.

Dat zal er tevens toe leiden dat de wachttijden om een afspraak te maken voor de (her)keuring van een voertuig en de wachtrijen aan de keuringscentra zullen verminderen, zonder in te boeten op de kwaliteit van de herkeuring.

¹ Onder “bepalingen” worden verstaan de bepalingen van het ontwerp en die de toegang tot of de uitvoering van een beroep zullen reglementeren.

De voordelen zullen eveneens voelbaar zijn voor de erkende keuringsinstellingen. Door de mogelijkheid om bepaalde categorieën van gebreken te laten herstellen en herkeuren door een erkende keurder bij de erkende hersteller, zal de doorstroming van de voertuigen in de keuringscentra verbeteren. Zo kunnen de keuringsinstellingen zich meer toeleggen op de volledige keuringen en op de herkeuringen die een grotere impact hebben op de verkeersveiligheid. Dit draagt bij tot een efficiënter gebruik van de beschikbare infrastructuur en personeel.

Het aantal voertuigen dat niet tijdig gekeurd of herkeurd geraakt zal daardoor verminderen. Dit alles zorgt op zijn beurt voor een verhoging van de verkeersveiligheid.

II. Informatie voor betrokken partijen

1. Vermelding op de site www.business.belgium.be
2. Andere: [Opleidingsvereisten voor erkende keurders in het kader van een proefproject | Vlaanderen.be](#)

III. Evenredigheidsbeoordeling

De evenredigheidsbeoordeling heeft tot doel te verzekeren dat nieuwe bepalingen die de toegang tot of de uitvoering van een beroep beperken of dat wijzigingsbepalingen die de toegang tot of de uitvoering van een beroep beperken:

1° geschikt zijn om de verwezenlijking van de nagestreefde doelstelling te waarborgen;
2° niet verder gaan dan wat nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.

De hieronder evenredigheidsbeoordeling bevat vier vragenlijsten.

- Antwoord altijd op de vragen **van lijst 1**.
- Antwoord enkel op de vragen:
 - ✓ **van lijst 2** indien de bepalingen van het ontwerp gecombineerd worden met andere vereisten in deze lijst;
 - ✓ **van lijst 3** indien de elementen uit deze lijst relevant zijn gelet op de aard en de inhoud van deze bepalingen;
 - ✓ **van lijst 4** indien de bepalingen betrekking hebben op de tijdelijke en incidentele verrichting van diensten.

Lijst 1 – Vragen waarop u altijd moet antwoorden

1. Risico's en aard van de risico's die verbonden zijn met de nagestreefde doelstellingen van algemeen belang?

⇒ Wat zijn de risico's en de aard van de risico's indien de overheid niet zou tussenkomen?

Door het ontwerpbesluit wordt de mogelijkheid gecreëerd om bepaalde herkeuringen te laten uitvoeren bij een erkende hersteller door een erkende keurder. Daardoor beschikt de consument over een extra mogelijkheid om zijn voertuig te laten herkeuren. Deze maatregel moet leiden tot minder niet (tijdig) gekeurde voertuigen op de openbare weg en de vermindering van de wachttijden en wachtrijen aan de keuringscentra.

2. Wie zijn de personen die men door de maatregelen wil beschermen tegen deze risico's (beroepsbeoefenaars, consumenten, derden of meerdere van die groepen)?

Weggebruikers (verkeersveiligheid), consumenten (dienstverlening) en beroepsbeoefenaars (meer personen die toegang hebben tot beroep).

3. Bestaat er andere algemene of specifieke regels die dezelfde doelstelling(en) van algemeen belang nastreven?

Ja, er bestaan reeds erkende keuringsinstellingen die alle keuringen, waaronder herkeuringen, mogen uitvoeren.

⇒ Indien ja, maak een lijst op van deze wetgevingen.

Koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

⇒ Zijn deze bepalingen algemeen of specifiek?²

specifiek

⇒ Waarom zijn deze maatregelen niet efficiënt genoeg om die doelstellingen na te streven?

Ze hebben enkel betrekking op de erkende keuringsinstellingen. Er stelt zich nog steeds een probleem van wachtrijen en wachttijden bij de erkende keuringsinstellingen.

⇒ Indien van toepassing, op welk manier streeft de invoering van de bepalingen in ontwerp na de doelstellingen van algemeen belang op efficiëntere wijze na?

N.v.t.

4. Hoe wordt met de bepalingen het doel van algemeen belang bereikt?

Omdat er nu ook bepaalde herkeuringen kunnen uitgevoerd worden bij erkende herstellende, wordt de capaciteit om dergelijke keuringen uit te voeren vergroot. Het aantal voertuigen dat niet tijdig gekeurd geraakt zal daardoor verminderen. Dit alles zorgt op zijn beurt voor een verhoging van de verkeersveiligheid.

De bijkomende capaciteit die gecreëerd wordt, zal er ook toe leiden dat de wachttijden om een afspraak te maken voor de (her)keuring van een voertuig en de wachtrijen aan de erkende keuringscentra zullen verminderen, zonder in te boeten op de kwaliteit van de herkeuring.

5. Bereiken de bepalingen die doelstelling op coherente wijze en systematisch? Vermeld, indien mogelijk, voorbeelden van andere soortgelijke maatregelen die voor vergelijkbare activiteiten zijn genomen.

Ja, de bepalingen bereiken die doelstellingen op coherente wijze.

² Bepalingen zijn algemeen als ze niet één enkel beroep regelen maar bedoeld zijn om een onbepaald aantal beroepen te regelen. Omgekeerd zijn bepalingen specifiek als ze bedoeld zijn om een specifiek beroep te regelen.

Soortgelijke maatregelen voor vergelijkbare activiteiten zijn terug te vinden in het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen dat de regels voor de erkende keuringsinstellingen bepaalt.

- ⇒ Er zijn zeker risico's opgesomd voor activiteiten die vergelijkbaar zijn met de activiteiten die u wilt reglementeren. Pakken de bepalingen deze risico's aan op een manier die vergelijkbaar is met de regelgeving voor die activiteiten?

Ja

6. Wat zijn de effecten van de bepalingen op het vrij verkeer van personen en diensten in de Europese Unie?

- ⇒ Zijn onderdanen van andere lidstaten onderworpen aan dezelfde of soortgelijke regels als Belgische onderdanen wat betreft de toegang tot en de uitoefening van het beroep?

Ja, is grotendeels geharmoniseerd op Europees vlak.

De keurder moet voldoen aan dezelfde eisen van vakbekwaamheid als de controleurs van de keuringsinstellingen, vermeld in bijlage 2, tweede lid, b) van het koninklijk besluit van 23 december 1994, die gelden per module.

Het voormelde koninklijk besluit bevat de omzetting van de vereisten voorzien in artikel 13 en bijlage IV van de richtlijn 2014/45.

De richtlijn voorziet dat technische controles moeten worden uitgevoerd door controleurs die voldoen aan de in bijlage IV neergelegde minimumvereisten inzake competentie en opleiding en dat de lidstaten bijkomende eisen mogen stellen op het vlak van competentie en relevante opleiding. Op basis hiervan zijn in het KB van 23 december 1994 bepaalde diplomavereisten opgenomen.

- ⇒ Hebben de bepalingen een negatieve impact op de toegang tot markt?

Nee.

7. Wat zijn de effecten van de bepalingen in ontwerp op de keuzemogelijkheden voor de consument?

De consument zal nu meer keuzemogelijkheden hebben aangezien hij bepaalde herkeuringen bij de hersteller kan laten uitvoeren i.p.v. bij een erkende keuringsinstelling.

⇒ Zal de prijs van de betrokken diensten/goederen beïnvloed worden door de bepalingen?

De erkende hersteller kan een vergoeding vragen voor de herkeuring, maar deze mag niet hoger zijn dan het bedrag dat een erkende keuringsinstelling vraagt voor een herkeuring. De erkende hersteller kan dus geen hogere vergoeding vragen, maar wel een lagere.

⇒ Hebben de bepalingen tot doel om voor de betrokken markt een zuivere en volmaakte concurrentie tot stand te brengen door een of meer van de volgende elementen te begunstigen?

- Atomiciteit (d.w.z. zorgen voor de aanwezigheid van een groot aantal aanvragers en aanbieders zonder dat één actor voldoende gewicht heeft om de prijs te kunnen beïnvloeden).
- De homogeniteit van de producten.
- Het vrije verkeer van productiefactoren.
- Transparantie van de informatie.

⇒ Hebben de bepalingen een impact op het aanbod?

Ja, het aanbod van spelers die herkeuringen kunnen uitvoeren, wordt verruimd.

8. Wat is de impact op de kwaliteit van de dienstverlening?

Eenzelfde kwaliteit wordt gewaarborgd omdat de erkende keurder, wat de beroepsbekwaamheid betreft, moet voldoen aan gelijkaardige eisen dan de controleurs van een erkende keuringsinstelling.

⇒ Stellen de bepalingen een controle in op de kwaliteit van de dienstverlening?³

Ja, er wordt toezicht gehouden door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, waarbij de mogelijkheid bestaat om een waarschuwing te geven of de erkenning van de keurder te schorsen of in te trekken als niet wordt voldaan aan de voorwaarden.

9. Bestaat er minder beperkende maatregelen om de doestelling van algemeen belang te bereiken en, indien ja, waarom wordt met de minder restrictieve middelen het doel van algemeen belang niet zo goed bereikt als met de voorgestelde bepalingen?

Nee

³ Voorbeeld : de begunstigen de mogelijkheid bieden een Orde/Instituut of andere begunstigen op de hoogte te brengen van de middelmatige kwaliteit van de dienstverlening van een dienstverlener.

⇒ Bestaan er meer beperkende maatregelen dan de bepalingen in het ontwerp?

Nee

Lijst 2 – Vragen in geval van combinatie van vereisten

Worden de bepalingen in het ontwerp gecombineerd met een of verschillende van de hieronder vereisten?

Nee: Ga onmiddellijk door naar lijst 3.

Ja : zo ja, gelieve het (de) overeenkomstige vakje(s) aan te kruisen:

- De voorbehouden activiteiten, de beschermde beroepstitel of iedere andere vorm van beroepsreglementering in de zin van artikel 3, lid 1, punt a), van de richtlijn 2005/36/EG.
- De verplichting om een opleiding inzake permanente beroepsontwikkeling te volgen.
- De regels betreffende de organisatie van het beroep, beroepsethiek en toezicht.
- Het verplicht lidmaatschap van een beroepsorganisatie of -orgaan alsmede registratie- of vergunningsregelingen (met name wanneer die vereisten het bezit van een specifieke beroepskwalificatie impliceren).
- De kwantitatieve beperkingen (voorbeeld: vereisten op grond waarvan het aantal vergunningen voor de uitoefening van een beroep wordt beperkt dan wel een minimum- of maximum aantal werknemers/leidinggevenden/vertegenwoordigers in het bezit van specifieke beroepskwalificaties wordt vastgesteld).
- De specifieke vereisten inzake rechtsvorm of vereisten die verband houden met de deelneming in of het bestuur van een onderneming, voor zover deze vereisten rechtstreeks gekoppeld zijn aan de uitoefening van het gereguleerd beroep.
- De territoriale beperkingen, met inbegrip van het geval waarbij het beroep in delen van het grondgebied van een lidstaat anders is gereguleerd dan in andere delen.
- De vereisten op grond waarvan het gezamenlijk of in partnerschap uitoefenen van een gereguleerd beroep wordt beperkt, alsmede incompatibiliteitsregels.
- De vereisten inzake verzekering of andere individuele of collectieve vormen van bescherming inzake beroepsaansprakelijkheid.
- De vereisten inzake talenkennis, voor zover nodig voor de uitoefening van het beroep.
- De vereisten inzake vaste minimum- en/of maximumtarieven.
- De vereisten inzake reclame.

Indien u een of verschillende van de hierboven vakjes hebt gekruist, antwoord dan op de vragen hieronder:

- ⇒ In welke (wetgevings-, regelgevings- of andere) teksten bevinden zich deze bepalingen?

⇒ Wat zijn de positieve en negatieve effecten van deze combinatie?

De combinatie zorgt ervoor dat:

- voor wat betreft de permanente beroepsontwikkeling: door te vereisen dat de erkende keurders permanent gevormd worden, beschikken ze steeds over de meest recente kennis en informatie;
- voor wat betreft het toezicht: door maatregelen te voorzien die genomen kunnen worden wanneer de keurder niet meer voldoet aan de voorwaarden, wordt de kwaliteit van herkeuringen gewaarborgd;
- voor wat betreft de territoriale beperkingen: er is voorzien dat de nieuwe regeling enkel van toepassing is op bepaalde herkeuringen waarvan de volledige technische controle heeft plaatsgevonden in een keuringsinstelling die binnen het Vlaamse Gewest ligt. Binnen België zijn de gewesten bevoegd voor de materie van de technische keuring. Er wordt verduidelijkt dat het proefproject enkel geldt enkel binnen het Vlaamse Gewest.
- voor wat betreft de onverenigbaarheden: de vereiste dat een erkende keurder het gebrek dat hij hersteld heeft niet zelf mag herkeuren, zorgt ervoor dat de herkeuring objectief en onafhankelijk wordt uitgevoerd.
- voor wat betreft de vereiste inzake verzekering: als de keurder op zelfstandige basis werkt, dient hij een aansprakelijkheidsverzekering te hebben met bepaalde minimum bedragen. De consument/afnemer van de dienst kan daardoor rekenen op schadeloosstelling bij lichamelijke of materiële schade veroorzaakt door de keurder.

⇒ Zijn de bepalingen in het ontwerp nodig voor het bereiken van dezelfde doelstelling van algemeen belang?

Ja

⇒ Streven de bepalingen in het ontwerp dezelfde doelstelling van algemeen belang na als de al bestaande bepalingen?

Ja

Lijst 3 – Vragen waarop u enkel moet antwoorden indien het relevant is met betrekking tot de aard en de inhoud van de bepalingen in het ontwerp

1. Houden de activiteiten die onder het beroep vallen of daaraan zijn voorbehouden banden met de vereiste beroepskwalificatie?

Ja

- ⇒ Wat zijn de activiteiten die onder het beroep vallen of eraan voorbehouden zijn?

Bepaalde herkeuringen in het kader van de technische controle van motorvoertuigen.

- ⇒ Zijn deze activiteiten complex?

Ja.

- ⇒ Wat zijn de beroepskwalificaties?

Voorwaarden inzake opleiding en examen:

Om de herkeuringen uit te voeren, moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

1° het volgen van een opleiding en het slagen voor een examen, die betrekking hebben op de volgende punten:

- a) voertuigtechnologie die relevant is voor de gekozen module. Bijvoorbeeld : wielen en banden of lichten, reflectoren en afstelling van de dimlichten.
- b) controlemethodes;
- c) beoordeling van gebreken;
- d) IT-toepassingen voor het verrichten van herkeuringen en voor administratieve doeleinden.
- e) de algemene module identificatie voertuig, toestellen, methodiek en werketiek.

2° wie slaagt voor de examens, ontvangt een getuigschrift van beroepsbekwaamheid.

3° volgen van nascholingsprogramma's

Diploma- en ervaringsvereisten:

- a) minstens een diploma van het secundair onderwijs of een studiegetuigschrift na het tweede leerjaar van de derde graad in het beroepsonderwijs en over gecertificeerde kennis en gecertificeerd begrip beschikken over wegvoertuigen op de volgende gebieden:

- mechanica;
- dynamica;
- voertuigendynamiek;
- verbrandingsmotoren;
- materialen en bewerking van materialen;
- elektronica;
- elektriciteit;
- elektronische onderdelen van voertuigen;
- IT-toepassingen.

b) minstens drie jaar gedocumenteerde ervaring, of iets gelijkwaardigs zoals een gedocumenteerd mentoraat of gedocumenteerde studies, op de hierboven vermelde gebieden;

⇒ In welk opzicht bereiden deze beroepskwalificaties de beroepsbeoefenaar op een relevante wijze voor op de uitoefening van die activiteiten?

Deze kwalificaties worden, met uitzondering van de diplomavereniging, vereist door de richtlijn 2014/45.

De genoemde onderdelen waarover men kennis dient bewezen te hebben, hebben betrekking op elementen die bij het uitvoeren van herkeuringen van motorvoertuigen aan bod zullen komen.

⇒ Wat zijn het niveau, de aard en de duur van de vereiste opleiding of ervaring om de betrokken taken te kunnen uitvoeren?

De opleidingen worden gegeven door een opleidingscentrum. De opleidingen dienen voorafgaandelijk door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken te worden goedgekeurd en moeten voldoen aan de minimumvereisten die vermeld zijn in bijlage 2 van het besluit.

De opleidingen worden klassikaal of online gegeven. Ze bestaan uit een theoretisch en praktische deel. Voor de praktische opleiding wordt de aanwezigheid van bepaalde toestellen vereist om de module aan te leren.

2. Is er een mogelijkheid om de beroepskwalificatie via alternatieve trajecten te verkrijgen?

Neen.

⇒ Hoe wordt de beroepskwalificatie verkregen?

Door het voldoen aan de diploma- en ervaringsvereisten, het volgen van een opleiding en het slagen voor een examen, waarna een getuigschrift van beroepsbekwaamheid wordt uitgereikt.

3. Zijn de voorbehouden activiteiten het monopolie van het betrokken beroep? Of worden ze gedeeld met andere beroepen?

De activiteiten worden gedeeld met de controleurs van erkende keuringsinstellingen.

⇒ Wat is de reden van het monopolie of het delen?

Door ook erkende keurders toe te laten om bepaalde herkeuringen uit te voeren, krijgt de consument meer keuzemogelijkheden en vergroot de concurrentie.

4. Wat is de mate van zelfstandigheid van de beroepsbeoefenaar?

Grote mate van zelfstandigheid

⇒ Indien een stage georganiseerd wordt, wat is de mate van zelfstandigheid van de stagiair?

N.v.t.

⇒ Mag de beroepsbeoefenaar zijn sociaal statuut kiezen (werknemer, zelfstandige, statutair)?

Ja, de beroepsbeoefenaar mag op zelfstandige basis of als werknemer werken

⇒ Indien een Orde of een Instituut het toezicht op de uitvoering van het beroep heeft, hoe kan die dan een beroepsbeoefenaar straffen die de regels die van toepassing zijn op het gereguleerd beroep niet respecteert?

Er bestaat geen Orde of Instituut, maar het Departement Mobiliteit en Openbare kan maatregelen nemen tegen de erkende keurder (waarschuwing, schorsing of intrekking) als niet wordt voldaan aan de voorwaarden.

⇒ Op welke manier hebben deze verschillende modaliteiten van organisatie/toezicht tot doel de doelstelling van algemeen belang te bereiken?

Deze maatregelen dragen ertoe bij dat de herkeuringen op een kwaliteitsvolle en onafhankelijke manier gebeuren.

5. Kan de asymmetrie van informatie tussen beroepsbeoefenaar en consument verkleinen of vergroten omwille van de wetenschappelijke of technologische ontwikkelingen?

N.v.t.

Lijst 4 – Vragen waarop u enkel moet antwoorden in geval van tijdelijke en incidentele uitoefening.⁴

Zijn er geplande of bestaande bepalingen met betrekking tot de tijdelijke en incidentele uitoefening?

Nee

Nee: ga rechtstreeks door naar het besluit

Ja:

Beantwoorden de volgende vereisten aan het evenredigheidsbeginsel?

1. De vereisten bedoeld in titel II van richtlijn 2005/36/EG.
2. De automatische tijdelijke registratie bij of pro-formalidmaatschap van een beroepsorganisatie of –orgaan (bedoeld in artikel 6, eerste lid, punt a), van richtlijn 2005/35/EG).
3. Een van tevoren af te leggen verklaring (bedoeld in artikel 7, lid 1, van richtlijn 2005/36/EG), documenten die vereist zijn overeenkomstig artikel 7, lid 2, van richtlijn 2005/36/EG of iedere andere gelijkwaardige vereiste.
4. De betaling van een vergoeding of van kosten, voor administratieve procedures, die verband houdt of houden met de toegang tot of de uitoefening van gereguleerde beroepen en die voor rekening komt of komen van de dienstverrichter.

⁴ Deze lijst is niet van toepassing op maatregelen die ontworpen zijn om de conformiteit te waarborgen met de toepasselijke arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden die de lidstaten overeenkomstig het Unierecht toepassen.

Besluit van de evenredigheidsbeoordeling

Zijn de maatregelen in het ontwerp gerechtvaardigd en evenredig? **JA**