

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van (...) over herkeuringen van voertuigen door erkende keurders bij erkende herstellers en over herstellingen door erkende keuringsinstellingen in het kader van een proefproject.

Bijlage 1. Voorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden.

A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, mits deze de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het Departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

“Redenen voor afkeuring” zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Indien er bij controlemethode “visuele controle” staat, impliceert dit dat de erkende keurder niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar deze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

De controle moet worden uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of verwijderen.

Alvorens de controle wordt aangevat wordt de identiteit van het voertuig gecontroleerd aan de hand van het chassisnummer. Als de identiteit van het voertuig niet overeenstemt met het chassisnummer op het laatst afgeleverd keuringsbewijs wordt de controle niet aangevat.

B. MODULES

De modules, vermeld in artikel 6, §2, omvatten ten minste de volgende gebieden:

1° module banden en wielen:

5. assen, wielen, banden en ophanging;

2° module lichten, reflectoren en afstelling van de dimlichten:

4. verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;

3° module ruiten, ruitensproeiers, ruitenwissers en spiegels:

3. zicht;

4° module interne inrichting, kilometerteller, snelheidsmeter, zitplaatsen, veiligheidsgordels, airbag en batterij:

7. diverse uitrustingen;

6. chassis en met het chassis verbonden delen;

9. aanvullende controles voor passagiersvoertuigen M2 en M3;

5° module uitlaat, vloeistoflekken, stofkappen, spatborden en opspataf schermingsuitrusting:

2. stuurinrichting;

6. chassis en met het chassis verbonden delen;

8. overlastfactoren;

C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

Punt	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			KI ei n	Gr oo t	Ge va arlijk
3. ZICHT					
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurders-zitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		X

3.2 Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ , (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		
		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.		X	

		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.			X
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle.	a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ¹ (ten minste twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).		X	
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.		X	
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los. Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.	X		X
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet		X	
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten. ¹		X	
		b) Wisserblad is defect. Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.	X		X

3.5. Ruiten-sproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld). Sproeiers werken niet.	X		
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
4.1. Koplampen					
4.1. Toestand en 1. werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet. Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X		
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.		X	

4.1. Afstelling 2.	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald ¹ .		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1. Schakelaars 3.	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.	X		X
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1. Overeenstemming met 4. vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet		X	

		in overeenstemming met de vereisten ¹ .			
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	
		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1. Verstelling 5. inrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.		X	
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1. Koplamp 6. reinigingsinstallatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	a) Inrichting werkt niet.	X		
		b) Inrichting is gebrekkig bij gasontladingslampen.	X		
		c) Inrichting werkt niet bij		X	

		gasontladingslampen.			
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten					
4.2. Toestand en 1. werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron licht defect.		X	
		b) Lens is defect.		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X
4.2. Schakelaars 2.	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.		X	X
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.2. 3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		X

		Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.			
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	X		X
4.3.					
Remlichten					
4.3. Toestand en 1. werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen defect.	X		X
		b) Licht defecte lens (geen invloed op	X		

		<p>uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p>		X		
		<p>c) Lamp is niet stevig bevestigd.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X		X	
4.3. Schakelaars 2.	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Vertraagde werking.</p> <p>Geen enkele werking.</p>	X		X	
		<p>b) Verminderde functie van schakelaar.</p>		X		
		<p>c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>		X		
		<p>d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.</p>		X		
4.3. 3.	Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in	X		

		<p>overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</p>		X	
4.4.					
Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten					
4.4. Toestand en 1. werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet)</p> <p>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p>	X		X
		<p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht).</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p>	X		X
		<p>c) Lamp is niet stevig bevestigd.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X		X
4.4. Schakelaars 2.	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Geen enkele werking</p>	X		X

4.4.3.	Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.4.4.	Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X		
4.5.						
Mistlichten voor en achter						
4.5.1.	Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.	X		X
			b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X		X
			c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij	X		X

		eraf valt of tegemoetkonden d verkeer verblindt.			
4.5. Schakelaars 3.	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Werkt niet.	X		X
4.5. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.6. Achteruitrijlichten					
4.6. Toestand en 1. werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect.	X		
		b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X
4.6. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeen-		X	

		stemming met de vereisten ¹ .			
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.6. Schakelaars 3.	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.	X		X
4.7.					
Achterkentekenplaatverlichting					
4.7. Toestand en 1. werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X		
		b) Lichtbron defect. Meerdere lichtbronnen. Lichtbron defect. Eén enkele lichtbron.	X		X
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X
4.7. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		

4.8.					
Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden					
4.8. Toestand 1.	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.	X		
		b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8. 2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	X	X	
4.9.					
Verklikkersignalen voor lichtinrichting					
4.9. 1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		

4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.	X		
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X		
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.		X	
4.11 Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren	X		
				X	X

		zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).			
		b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X
		c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.	X	X	X
4.12. Niet-verplichte lichten en retro-reflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ¹ . Uitstralend/ reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	X	X	
		b) Bediening van het licht is niet	X		

		<p>in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p>		X	
		<p>c) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X		X
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	<p>a) Zit los.</p> <p>Niet correct bevestigd; Kan kortsluiting veroorzaken.</p>	X		X
		<p>b) Lekt.</p> <p>Verlies van gevaarlijke stoffen.</p>	X		X
5.					
ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING					
5.2.					
Wielen en banden					
5.2. Wielnaaf 1.	Visuele controle.	<p>a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.</p> <p>Ontbrekende bevestiging of</p>		X	X

		deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			
		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.		X	X
5.2. Wielen 2.	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.			X
		b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.		X	X
		c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.		X	X
		d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in		X	

		overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.			
5.2. Banden 3.	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	a) Snelheids-categorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast de verkeersveiligheid aan. Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheids-categorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast de verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.	X		X
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.		X	
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende		X	

		structuur (radiaal/diagonaal).			
		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.		X	X
		e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	X
		f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspat-afschermingsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).	X		X
		g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen ¹ . Beschermingslaag koord aangetast		X	X
		h) Controlesysteem voor bandenspanning	X		

		<p>werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.</p> <p>Werkt duidelijk niet.</p>		X	
6.					
CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1.					
Chassis of frame en bevestigingen					
6.1. Uitlaatpijpen 2. en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.		X	
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiers-gedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.		X	X
6.1. Brandstof-tanks en -leidingen (incl. tanks en brandstof-leidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.			X
		b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.		X	X

		c) Gescheurde leidingen. Beschadigde leidingen.	X		
6.1. Bumpers, 4. zijdelingse afscherming en onderrij-beveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.		X	X
		b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
6.1. Over- 7. brenging	Visuele controle.	g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X		X
6.2. Cabine en koetswerk					
6.2. Toestand 1.	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.		X	X

		Zou eraf kunnen vallen.			
6.2. Bestuurders- 5. zitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats.		X	X
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.		X	X
6.2. Overige 6. zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	X	X	
		b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ . Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.	X	X	
6.2. Cabinetreden 8.	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los.	X		X

		Onvoldoende stabiliteit.			
		b) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.		X	
6.2. Andere 9. binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.		X	
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.	X		X
		c) Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X		X
6.2. Spatborden, 10. opspat-afschermings- -uitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen	X		X

		veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.			
		b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspat- afscherming). Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).	X		X
		c) Niet in overeen- stemming met de vereisten ¹ Onvoldoende afdekking van band.	X		X
7.					
DIVERSE UITRUSTINGEN					
7.1.					
Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden					
7.1. Veiligheid 1. van de bevestiging van veiligheids- gordels/ sluitingen	Visuele controle.	a) Verankerings- punt is stuk. Verminderde stabiliteit.		X	X
		b) Verankering zit los.		X	
7.1. Toestand van 2. veiligheids- gordels/ sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgorde l ontbreekt of is niet bevestigd.		X	
		b) Veiligheidsgorde l is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.	X		X

		c) Veiligheids-gordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
7.1. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
7.1. Airbag	Visuele controle en/of met	a) Airbags zijn duidelijk niet		X	

	gebruikmaking van elektronische interface.	aanwezig of passen niet bij het voertuig.			
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.			X
		c) Airbag werkt duidelijk niet.		X	
7.1. SRS- 6. systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
7.7. Geluidssignaal-inrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.	X		X
		b) Bediening onbetrouwbaar.	X		
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.	X		X
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹	X		

		middel van elektronica.	Ontbreekt, indien vereist.		X	
			b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.	X		X
			c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.	X		X
7.10.	Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/ vereist)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
			b) Werkt duidelijk niet.		X	
			c) Snelheid foutief ingesteld (indien gecontroleerd).		X	
			d) Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
			e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.		X	
			f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
7.11	Kilometer-teller indien beschikbaar (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde		X	

		afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.			
		b) Werkt duidelijk niet.		X	
7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig /vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheids-sensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b) Bedrading is beschadigd.		X	
		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface		X	
8.					
OVERLASTFACTOREN					
8.1.					

Geluidshinder					
8.1. Geluid- 1 demping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten ¹ .		X	
		b) Onderdeel van het geluids- onderdrukkings- systeem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.		X	X
8.2.					
Uitlaatemissies					
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking					
8.2. Uitlaat- 1.1 emissieregel- systeem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.		X	
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.2.					
Emissies van motoren met compressieontsteking					

8.2. Uitlaat- 2.1 emissieregel- systeem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.		X	
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4. Vloeistof- 1. lekken		Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.		X	
		Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.			X
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN CATEGORIEËN M ₂ , M ₃					
9.4. Zitplaatsen					
9.4. Passagiers- 1 zitplaatsen (zitplaatsen voor begeleidende personen inbegrepen)	Visuele controle.	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch.	X		
		Blokkeren een nooduitgang.		X	

9.4. Bestuurders- 2 zitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle.	a) Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect. Belemmerd gezichtsveld.	X		
		b) Bescherming voor bestuurder zit los of is niet in overeen- stemming met de vereisten ¹ Zou letsel kunnen veroorzaken.	X		
9.9 Bordjes met tekst (X) ² .	Visuele controle.	a) Bordje ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	X		
		b) Niet in overeen- stemming met de vereisten ¹ . Verkeerde informatie.	X		

OPMERKINGEN:

¹ "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten van toepassing zijn..

² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (...) over herkeuringen van voertuigen door erkende keurders bij erkende herstellers en over herstellingen door erkende keuringsinstellingen in het kader van een proefproject

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS