

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken wat betreft de vrijstelling voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
 - Principiële goedkeuring

SAMENVATTING

Dit besluit heeft tot doel de vrijstelling voor het betalen van retributie voor het gebruik door laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen van het gewestelijk openbaar domein, zoals die is opgenomen in artikel 43, zesde lid, van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, te bestendigen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 19 maart 2025.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2025/64 van 7 maart 2025.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Dit besluit heeft tot doel de vrijstelling voor het betalen van retributie voor het gebruik door laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen van het gewestelijk openbaar domein, zoals die is opgenomen in artikel 43, zesde lid, van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, te bestendigen.

Conform artikel 43, zesde lid, van dat decreet gold er een vrijstelling voor de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen van vaste en variabele retributie en dat tot en met 31 december 2024.

Conform artikel 43, achtste lid, van datzelfde decreet kan de Vlaamse Regering vanaf 1 januari 2025 de laadinfrastructuur verder vrijstellen.

Deze vrijstelling kadert binnen de steun die de Vlaamse Regering biedt aan duurzame mobiliteit, de transitie naar alternatieve transportbrandstoffen en zero-emissie mobiliteit. Het beleid na 2020 hiervan wordt uitgetekend in het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (VEKP), waarvan een update van de initiële versie uit 2019 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 12 mei 2023. Ondanks de reeds geleverde inspanningen was een bijsturing met verdere acties noodzakelijk om invulling te geven aan het ambitieus bijkomend Europees beleid zoals de verordening Alternative Fuels Infrastructure Regulation¹ (EU) 2023/1804 (AFIR).

De Vlaamse Regering zet via het VEKP de beleidslijn verder, m.b.t. alternatieve transportbrandstoffen en zero-emissie mobiliteit. Dit Vlaams Energie- en Klimaatprogramma stelt o.a. dat er richting 2030 als richtcijfer 100.000 laadpaalequivalenten (CPE) dient voorzien te worden met bijkomend elke 25km ultrasnellaadinfrastructuur langs alle grote verkeersassen en dit verder afgestemd op de noden.

Het Vlaamse Regeerakkoord 2024 - 2029 ondersteunt de verdere transitie naar emissievrije mobiliteit en onderschrijft ook de Europese doelstellingen. De Vlaamse Regering wil daarvoor gericht de verdere uitrol van elektrische laadpunten voor elektrische wagens en goederenvervoer ondersteunen en mogelijke drempels wegwerken waarna de markt zich hierin autonoom kan ontwikkelen.

Om de voortgang van de transitie te bevorderen en drempels te verminderen, wil de Vlaamse Regering daarom de laadinfrastructuur verder blijven vrijstellen van zowel vaste als variabele retributie. Omdat het moeilijk te voorspellen is wanneer de markt voldoende matuur zal zijn, wordt er geen specifieke einddatum voor de vrijstelling vastgesteld.

Deze vrijstelling zal namelijk verdere aanzienlijke investeringen in onder andere netuitbreidingen (met de nodige vermogens) en transformatorhuisjes stimuleren, hetgeen cruciaal en wenselijk is voor de verdere uitrol daar de eerste aanvrager voor een locatie doorgaans alle kosten hiervan draagt. Daarnaast zijn er voor veel van deze locaties subsidies of tegemoetkomingen verstrekt om de investeringen mogelijk te maken. Het niet vrijstellen van de retributie zou in dat geval leiden tot het indirect terugbetalen van deze subsidies of tegemoetkomingen.

¹ Verordening (EU) 2023/1804 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Artikel 1.

De vrijstelling wordt toegevoegd aan artikel 22 van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken, dat al andere ingebruiknemingen bevat die vrijgesteld zijn van vaste en variabele retributie.

Alle onderdelen zoals die vermeld worden in artikel 43, zevende lid, van het decreet, namelijk de ingenomen oppervlaktes van de elektriciteitskast, de laadpaal, de parking en de bijhorende ondergrondse leidingen zijn bijgevolg vrijgesteld van retributie.

Artikel 2.

De vrijstelling heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2025 zodat de vrijstelling naadloos aansluit bij de decretale vrijstelling. Er werden sinds 1 januari 2025 geen retributies geïnd voor de betrokken ingebruiknemingen en het is ook niet de bedoeling die alsnog te innen.

Artikel 3.

Dit artikel spreekt voor zich.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er zijn geen bijkomende uitgaven gekoppeld aan dit besluit.

Door de huidige vrijstelling is er ook geen vermindering van inkomsten door dit besluit.

Dit besluit heeft wel een budgettaire impact door het verder niet innen van de retributies die als volgt geraamd wordt:

Elementen:

- het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken wat betreft de vrijstelling voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen hanteert in haar bijlage 'TARIEF VAN DE VARIABELE RETRIBUTIES' volgende retributies met betrekking tot laadpalen:

VASTE RETRIBUTIE (enkel eerste jaar):

62 euro

VARIABELE RETRIBUTIE:

- a. Kast - tarief F, 1, b) (5 euro/m²/jaar)
- b. Laadpaal (doorgaans 0.5m²)- tarief F, 1, b) (5 euro/m²/jaar)

c. Distributieleiding – tarief C
15 euro/m³)

(afhankelijk van de dikte van de leiding –

d. Parking - tarief F, 1, b) 4

(1,25 euro/m²/jaar)

e. Vervoerleiding – tarief C
euro/m³)

(afhankelijk afstand tot hoogspanning – 5

- zowel de bedragen van de vaste als de variabele retributie dienen geïndexeerd te worden.
- In 2024 waren er 207 dossiers met betrekking tot vergunningen voor laadpalen afgerond. Dit aantal zal de komende jaren blijven toenemen door de voortgang van de transitie.
- van de 207 dossiers zijn er 58 op carpoolparkings of laadpleinen die doorgaans meerdere laadpalen en parkeerplaatsen bevatten. De oppervlaktes van deze sites variëren enorm, voor de raming wordt 90m² voor de parkeerplaatsen per locatie/vergunning ingeschat. De andere locaties zijn doorgaans afzonderlijke laadpalen langs gewestwegen met een inschatting van 25m² voor de parkeerplaatsen per locatie/vergunning.

Raming

- daar deze retributies nog nooit geïnd werden, zijn er geen exacte cijfers beschikbaar. Daarom wordt op basis van bovenstaande elementen een inschatting gemaakt.

Voor de éénmalige vaste retributie:

circa 21.321 euro (103 euro (62 euro x indexatie) x 207 dossiers).

Voor de éénmalige vaste retributie wordt een bedrag van 21.321 euro geraamd dat vrijgesteld zou worden.

Variabele retributie:

a) Carpoolparkings:

circa 19.256 euro (332 euro (200 euro x (indexatie) x 58 dossiers).

b) Locaties langs gewestwegen:

circa 9.536 euro (64 euro (38,75 euro x (indexatie) x 149 dossiers).

Voor de variabele retributie wordt een bedrag van 28.792 euro per jaar geraamd dat vrijgesteld zou worden. Dit bedrag zal jaarlijks stijgen door de toename van het aantal vergunningen en de indexatie.

Deze inkomsten zouden normaal geïnd worden op het begrotingsartikel : MD0-9MHHARA-OW onder basisallocatie MD0 9MH207 'OPENBAAR DOMEIN, UIT VERHURING GRONDEN EN GEBOUWEN VAN HET VLAAMS GEWEST, UIT AANPASSEN EN VERPLAATSEN VAN LEIDINGEN, UIT JAARLIJKSE VERNIEUWBARE VERGUNNINGEN, UIT JAARLIJKSE EENMALIGE VERGUNNINGEN, CONCESSIONS SNELWEGEN'.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit besluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit besluit heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp van besluit zal voor advies worden voorgelegd aan afdeling Wetgeving van de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privatieve gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken wat betreft de vrijstelling voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER