

NOTA AAN HET OVERLEGCOMITE

Betreft: Ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de uitoefening van de geregionaliseerde bevoegdheden betreffende de toegang tot het beroep en tot de markt in het goederen- en reizigersvervoer over de weg
Kennisgeving aan het Overlegcomité

1. INLEIDING EN VOORGAANDEN

De wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming heeft bevoegdheden betreffende de toegang tot het beroep en tot de markt in het goederen- en reizigersvervoer over de weg geregionaliseerd. Dit is bevestigd door het arrest nr. 244.095 van 2 april 2019 van de Raad van State.

In de praktijk zijn deze bevoegdheden tot op heden slechts gedeeltelijk overgeheveld naar de gewesten. Dit heeft met name betrekking op:

- De regelgeving die door de gewesten wordt vastgesteld
- De IT-applicatie en databank B-ERRU (het Belgisch Register voor de Wegvervoersondernemingen), die in mei 2022 door de federale overheid naar de gewesten is overgeheveld en thans door het Vlaamse gewest wordt beheerd voor alle drie gewesten

De drie gewesten (Vlaanderen, Wallonië en Brussel-Hoofdstad) plegen sinds enkele jaren regelmatig overleg over de uitoefening van deze geregionaliseerde bevoegdheden. Tijdens dit overleg is duidelijk geworden dat een formalisering van de samenwerking, in het bijzonder op technisch vlak, noodzakelijk is.

Het Vlaamse advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 7 mei 2025 en was gunstig. De andere gewesten hebben eveneens gunstige adviezen verleend op 26 augustus 2025 (Wallonië) en 6 oktober 2025 (Brussel-Hoofdstad).

De Vlaamse Regering heeft het ontwerp van samenwerkingsakkoord goedgekeurd tijdens haar vergadering van 12 december 2025 en de minister-president van de Vlaamse Regering gelast om het dossier op de agenda van het Overlegcomité te agenderen.

2. UITEENZETTING

Het voorliggende ontwerp van samenwerkingsakkoord regelt de praktische samenwerking tussen de drie gewesten. Het akkoord bevat:

Algemene bepalingen

- Doelstellingen en principes van de samenwerking
- Samenwerkingsstructuur en coördinatiemechanismen

Samenwerkingsmodel

- Algemene werkingsprincipes voor de gezamenlijke uitvoering van de geregeerde bevoegdheden
- Beheer van de applicatie B-ERRU, inclusief:
 - Migratie en beheer door het Vlaamse gewest (DMOW) sinds 22 mei 2022
 - Kostenverdeling tussen de gewesten op basis van het aantal geregistreerde vergunningen (1 mei 2024):
 - Vlaanderen: 71%
 - Wallonië: 19,7%
 - Brussel-Hoofdstad: 9,3%
 - Eenmalige migratiekosten: €597.684,12
 - Jaarlijkse recurrente kosten (hosting, onderhoud, aanpassing): variabel, bijvoorbeeld €413.600 in 2024
- Relaties met derde partijen (ITLB, ICB, FOD Mobiliteit en Vervoer)
- Geschillenbeslechting en duur van het akkoord

3. VOORSTEL VAN BESLISSING

In toepassing van art. 6, §3bis, 6° van de BWHI neemt het Overlegcomité, na bespreking, kennis van het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de uitoefening van de geregionaliseerde bevoegdheden betreffende de toegang tot het beroep en tot de markt in het goederen- en reizigersvervoer over de weg.

Het Overlegcomité bevestigt dat het overleg in verband met voormeld ontwerp van samenwerkingsovereenkomst heeft plaatsgevonden.

4. REGERINGSLEDEN DIE HET DOSSIER INDIENEN

Het dossier wordt ingediend door:

- **Matthias Diependaele**, Minister-President van de Vlaamse Regering
 - BIJLAGEN
1. Ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de uitoefening van de geregionaliseerde bevoegdheden betreffende de toegang tot het beroep en tot de markt in het goederen- en reizigersvervoer over de weg

Minister-president van de Vlaamse Regering

Matthias DIEPENDAELE

////////////////////////////////////