

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM en tot opheffing van artikel 12, 13 en 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net

Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Omwille van de gewijzigde rechtsgrond in artikel 36, §1, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid strekt dit besluit tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 dat de tarieven voor het kernnet en het aanvullende net vaststelt en tot opheffing van artikel 12, 13 en 14 van het besluit van de Vlaamse Regering over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net die bepalingen bevatten over de vervoersbewijzen van kernnet en aanvullend net en de categorieën van personen bepaalt die vrijgesteld zijn van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en aanvullend net.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit, en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 21 november 2024.

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2024/296 van 6 november 2024.

De Raad van State verleende haar advies 77.366/3 op 21 januari 2025.

Er wordt tegemoet gekomen aan de opmerking van de Raad van State onder punt 3 om de rechtsgronden van het besluit aan te passen.

De Raad van State merkt onder punt 6 op dat er zal moeten worden op toegezien dat ten laatste op 1 februari 2025 de tarieven voor het kernnet aan aanvullend net zijn bepaald. De datum van inwerkingtreding van voorliggend ontwerp werd aangepast naar 1 maart 2025 zodat de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp samenvalt met de inwerkingtreding van de nieuwe tarieven.

Er werd niet ingegaan op de suggestie onder punt 7 om af te zien van de indeling in hoofdstukken, gezien de hoofdstukken werden ingevoegd naar aanleiding van het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2024/296.

2. INHOUD

Door middel van artikel 11 van het MOW-verzameldecreet III van 31 maart 2023 werd artikel 36, §1, eerste lid, van het decreet van 26 april 1919 betreffende de basisbereikbaarheid (hierna het Decreet Basisbereikbaarheid te noemen) in die zin aangepast dat het niet langer de Vlaamse Regering is die bevoegd is om de tarieven te bepalen voor het kernnet en het aanvullend net, met uitzondering van de sociale tarieven.

Overeenkomstig het gewijzigde artikel 36, §1, eerste lid, van het Decreet Basisbereikbaarheid beslist de interne exploitant over de tarieven voor het kernnet en het aanvullend net conform de bepalingen vastgelegd in het openbaredienstencontract. De Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn is met andere woorden bevoegd om de standaardtarieven te bepalen voor het kernnet en het aanvullend net.

Overeenkomstig het openbaredienstencontract en conform de verantwoording bij het gewijzigde artikel 36, §1, eerste lid, van het Decreet Basisbereikbaarheid moeten de door de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn voorgestelde wijzigingen van de tarieven passen binnen een vooraf bepaald en onderbouwd kader dat voorziet in de normering van financiële inclusie. Op deze manier kan de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn binnen het afgesproken kader rekening houdend met o.a. de sociale dimensie van de tarifiering, de betaalbaarheid, een betere tariefintegratie en een geoptimaliseerde kostendekking op een meer soepele manier haar tarieven aanpassen.

Bijgevolg is de Vlaamse Regering niet langer bevoegd om de standaardtarieven te bepalen voor het kernnet en het aanvullend net en moeten de betrokken bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM (hierna BVR Tariefbeleid te noemen) worden opgeheven in de mate dat het gaat om standaardtarieven. Tevens worden artikel 12 en 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net, die bepalingen bevatten over kortingen en promotionele acties betreffende

vervoersbewijzen geldend in het kernnet en aanvullend net, en die dus nu ook binnen het afgesproken kader tot de beslissingsbevoegdheid van de VVM-De Lijn behoren, opgeheven.

De Vlaamse Regering beslist van haar kant over de sociale tarieven, met name over de rechthebbenden ervan en de hoogte van het tarief.

Aangezien de sociale tarieven kunnen worden vastgesteld door middel van een beslissing van de Vlaamse Regering en er dus niet langer een besluit van de Vlaamse Regering vereist is, moeten ook de betrokken bepalingen van het BVR Tariefbeleid in de mate dat het gaat om sociale tarieven en het artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net, dat de categorieën van personen bepaald die vrijgesteld zijn van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en aanvullend net, worden opgeheven.

Door middel van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net, werd het artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM inmiddels opgeheven. Aldus kan het BVR Tariefbeleid in zijn geheel opgeheven worden.

Er wordt een vaste datum van inwerkingtreding van dit besluit voorzien, zodat de vooropgestelde wijziging samenvalt met de inwerkingtreding van de nieuwe tarieven. Op die manier wordt er vermeden dat er een vacuüm ontstaat waarin er gedurende een bepaalde periode geen tarieven zouden gelden.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid.

ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- 1 personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;
- 2 werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen
- 3 investeringen en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen;
- 4 ontvangsten: het ontwerp van besluit brengt geen wijziging met zich mee in de ontvangsten van de lokale besturen;

5 conclusie: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen

4. VERDER TRAJECT

Bij de definitieve goedkeuring van voorliggend besluit zal de Vlaamse Regering een beslissing nemen over de sociale tarieven. Op die manier wordt er vermeden dat er een vacuüm ontstaat waarin er gedurende een bepaalde periode geen sociale tarieven zouden gelden.

Het voorliggend besluit en de beslissing over de sociale tarieven zullen gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM en tot opheffing van artikel 12, 13 en 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER