

DE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING
DE VLAAMSE MINISTER VAN WONEN, ENERGIE EN KLIMAAT, TOERISME EN JEUGD
DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van decreet tot instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap
 - Definitieve goedkeuring na advies afdeling Wetgeving van de Raad van State

Samenvatting

De Vlaamse regering hecht na advies van de Raad van State haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.

Het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 wijzigt het samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2 september 2013 ten gevolge van richtlijn 2023/959/EG van 10 mei 2023 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en richtlijn 2023/958/EG van 10 mei 2023 tot wijziging van

richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel.
Het decreet zal hierna worden ingediend bij het Vlaams Parlement.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/INHOUDELIJK STRUCTUURELEMENT/BELEIDSDOELSTELLING

BELEIDSDOMEIN: Omgeving

BELEIDSVELD: Klimaat

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Voor een generiek decreet als voorliggend instemmingsdecreet is geen taalkundig en wetgevingstechnisch advies vereist.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd op 4 december 2023 verkregen.

De Vlaamse Regering hechtte in vergadering van 15 december 2023 haar principiële goedkeuring¹ aan het *voorontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewesten het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap*, en gelastte de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, om hierover advies in te winnen van de MINA-raad en van de afdeling Wetgeving van de Raad van State met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, op voorwaarde dat de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering goedgekeurde tekst.

De MINA-raad werd op 19 december 2023 namens de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, verzocht over het voorliggende voorontwerp van decreet hun advies te verstrekken binnen een termijn van dertig dagen. De MINA-raad liet per schrijven dd. 4 januari 2024 weten dat zij over het ontwerpdecreet geen advies wenste te verstrekken.

De afdeling Wetgeving van de Raad van State verstrekke zijn advies 76.655/VR op 15 jul 2024.

¹ VR 2023 1512 DOC.1791

C. ADVIES VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

Op 3 juni 2024 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie, de Eerste Minister, de Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit, de Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal, de Minister-President van de Vlaamse Regering, de Vlaamse Minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, de Minister-President van de Waalse Regering en de Vice-Minister-President en Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren van het Waalse Gewest, verzocht binnen een termijn van dertig dagen, verlengd tot vijfenveertig dagen², een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie, een voorontwerp van wet, een voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest, en een voorontwerp van decreet van het Waalse Gewest 'tot instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap'.

Het advies nr. 76.655/VR werd op 15 juli 2024 verstrekt en op 30 juli 2024 door de griffie aan de adviesvragers bezorgd. Het advies gaat als bijlage 4. In haar advies maakte de Raad van State de volgende opmerkingen:

Bevoegdheidsverdeling

In randnummer 3.1 herinnert de Raad van State eraan dat het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 beoogt tegemoet te komen aan de arresten nrs. 33/2011 en 76/2012 van het Grondwettelijk Hof (punt 4.1.3).

Volgens deze arresten:

- mogen de gewesten maatregelen nemen om de uitstoot van broeikasgassen door vliegtuigen te verminderen, voor zover zij evenwel hun territoriale bevoegdheid niet overschrijden (punt 4.2.1);
- de federale overheid heeft dezelfde bevoegdheid met betrekking tot het luchtruim boven de Belgische maritieme zones, die onder de territoriale bevoegdheid van de federale overheid vallen (punt 4.2.2.).

De Raad van State benadrukt punt B.10.2 van arrest nr. 33/2011 van 2 maart 2011 van het Grondwettelijk Hof:

"Te dezen zijn evenwel de bevoegdheden van de federale Staat en de gewesten door, enerzijds, de Europeesrechtelijke noodzaak dat er slechts één administrerende overheid mag zijn per vliegtuigexploitant en, anderzijds, de hoofdzakelijk gewestgrensoverschrijdende aard van de door in een gewest landende of opstijgende vliegtuigen veroorzaakte emissies tijdens hun volledige vlucht, dermate verweven dat ze niet dan in onderlinge samenwerking kunnen worden uitgeoefend."

Met betrekking tot voorliggend samenwerkingsakkoord stelt de Raad van State zich de vraag of de voorgestelde opheffing van de bepalingen inzake de verplichting tot inlevering van emissierechten en boete bij niet-inlevering van emissierechten verenigbaar is met de bevoegdheidsverdeling zoals die voortvloeit uit punt B.10.2 van arrest nr. 33/2011 en of hiermee niet voorbij wordt gegaan aan de Europeesrechtelijke noodzaak dat er slechts één administrerende overheid mag zijn per vliegtuigexploitant (randnummer 3.3.).

² Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State waarin wordt bepaald dat de termijn van dertig dagen verlengd wordt tot vijfenveertig dagen in het geval waarin het advies gegeven wordt door de verenigde kamers met toepassing van artikel 85bis.

De Raad van State stelt dezelfde vraag met betrekking tot de beslissing om het nieuwe systeem voor monitoring en rapportage van de niet-CO₂-effecten van de luchtvaart niet op te nemen in het samenwerkingsakkoord (randnummer 3.4.).

Het samenwerkingsakkoord beoogt het beheer en de administratie te organiseren van de taken met betrekking tot luchtvaartactiviteiten die onder toepassingsgebied van de ETS-richtlijn vallen, mits inachtneming van de regels inzake bevoegdheidsverdeling (artikel 1 van het samenwerkingsakkoord). Artikel 4 van het samenwerkingsakkoord maakt het mogelijk om een bevoegde autoriteit toe te wijzen aan elke vliegtuigexploitant waarvoor België de verantwoordelijke lidstaat is. Dit is het gewest op wiens grondgebied de luchthaven, die beheerd wordt door de luchthavenbeheerder van de betreffende vliegtuigexploitant, gelegen is.

De registeradministrateur, die onder de federale overheid ressorteert, is verantwoordelijk voor verschillende taken, waaronder de publicatie van de lijst van vliegtuigexploitanten, waarbij telkens de bevoegde autoriteit en de luchthavenbeheerder worden vermeld, en de taken die zijn voorzien in het samenwerkingsakkoord voor registers.

Voorliggend samenwerkingsakkoord wijzigt geenszins de bevoegdheidsverdeling uit het samenwerkingsakkoord van 2013: elke bevoegde autoriteit bepaalt het aantal in te leveren emissierechten en legt een boete op in geval van laattijdige inlevering overeenkomstig de Europese bepalingen, en de registeradministrateur voert de verrichtingen met betrekking tot de inlevering van emissierechten in het register uit en publiceert de namen van de exploitanten die in overtreding zijn. De aanpassingen aan het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 raken niet aan de bevoegdheidsverdeling en raken niet aan het principe van één bevoegde autoriteit per vliegtuigexploitant. De monitoring van niet-CO₂-effecten vanaf 2025 heeft evenmin impact op de bevoegdheidsverdeling. Dit houdt enkel in dat vliegtuigexploitanten een extra sectie zullen moeten opnemen in het bestaande monitoringplan en emissierapport. Het samenwerkingsakkoord dient niet aangepast te worden.

Overeenstemming met het Europees recht

De Raad van State herinnert aan artikel 18 van Richtlijn 2003/87/EG en artikel 10 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 volgens welke de lidstaten een of meer bevoegde autoriteiten moeten aanwijzen om de toepassing van de in de richtlijn vastgestelde regels te waarborgen; indien meerdere autoriteiten worden aangewezen, moeten de werkzaamheden van deze autoriteiten worden gecoördineerd (punt 4.1.).

De Raad van State merkt op dat voorliggend samenwerkingsakkoord een aanzienlijk aantal bepalingen van het samenwerkingsakkoord van 2013 intrekt en dat er een aantal nieuwe bepalingen aan worden toegevoegd zonder dat de Nationale Klimaatcommissie (hierna: NKC) (of een ander coördinerend orgaan) wordt vermeld. De Raad concludeert het volgende: *“Zodoende beperkt het voorliggende samenwerkingsakkoord de coördinatie van de verschillende bevoegde autoriteiten, door een zekere procedurele uniformiteit te schrappen en door de gecentraliseerde controle op de activiteiten inzake monitoring, rapportage en verificatie af te bouwen, in die mate dat deze aanpak afbreuk dreigt te doen aan het uit artikel 18 van richtlijn 2003/87/EG en artikel 10 van uitvoeringsverordening 2018/2066 voortvloeiende coördinatievereiste en bijgevolg aan de correcte omzetting en uitvoering van die bepalingen.”* (randnummer 4.2.).

Wat de overeenstemming met het Europees recht betreft, moet worden opgemerkt dat, wat de vaste ETS-installaties betreft, de verschillende Belgische reglementeringen niet voorzien in een algemene controle van de verschillende monitoring-, aangifte- en verificatieverrichtingen door de NKC en dat de Europese autoriteiten hierover nooit een opmerking hebben gemaakt.

Met betrekking tot elk artikel in het bijzonder dat door de Raad van State wordt aangehaald:

- artikel 7, 1°, van het voorliggende samenwerkingsakkoord, waarbij artikel 6, §1, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 wordt gewijzigd:

zoals in de memorie van toelichting wordt uitgelegd, wordt de termijn waarbinnen vliegtuigexploitanten een monitoringplan bij hun bevoegde autoriteit moeten indienen, namelijk “vier maanden voor elk monitoringjaar”, opgeheven omdat deze termijn enkel relevant was voor het “opstart”-monitoringplan bij de start van de EU-ETS in 2010, maar in de praktijk niet haalbaar is voor jaarlijkse updates van monitoringplannen. De termijnen voor deze jaarlijkse updates worden in de praktijk vastgesteld door de bevoegde autoriteiten.

Ter vergelijking de termijnen voor het indienen van monitoringplannen voor vaste installaties zijn vastgelegd in de gewestelijke wetgevingen, in overeenstemming met uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066.

- artikel 7, 2°, van het voorliggende samenwerkingsakkoord, waarbij artikel 6, §2, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 wordt vervangen:

zoals in de memorie van toelichting wordt uitgelegd, wordt het bezorgen van de goedgekeurde monitoringplannen aan de NKC geschrapt omdat dit geen toegevoegde waarde heeft.

Ter vergelijking: monitoringplannen voor vaste installaties worden niet ter beoordeling aan de NKC voorgelegd.

- artikel 12 van het voorliggende samenwerkingsakkoord met betrekking tot de opheffing van artikel 14, §1, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013:

zoals in de memorie van toelichting wordt uitgelegd, is de procedure voor het indienen van het emissieverslag opgenomen in artikel 6, lid 1, waarbij het aan de bevoegde autoriteiten wordt overgelaten om de termijn voor het indienen van het jaarlijkse emissieverslag vast te stellen.

Ter vergelijking: de termijnen voor het indienen van emissieverslagen voor vaste installaties zijn vastgesteld in gewestelijke wetgevingen, in overeenstemming met uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066.

- artikel 12 van het voorliggende samenwerkingsakkoord met betrekking tot de opheffing van artikel 14, §2, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013:

zoals in de memorie van toelichting wordt uitgelegd, wordt paragraaf 2 opgeheven omdat het een overbodige controle door de NKC is en een onnodige kennisgeving aan de registeradministrateur nadat de emissiecijfers al zijn doorgegeven en in het register zijn ingevoerd overeenkomstig het samenwerkingsakkoord register van 20 januari 2017.

Ter vergelijking: de NKC voert deze controle niet uit voor vaste installaties.

- artikel 13 van het voorliggende samenwerkingsakkoord met betrekking tot de opheffing van artikel 17, §3, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013:

de goedkeuring door de NKC is overbodig; elke bevoegde autoriteit controleert de totale emissies van het voorgaande kalenderjaar.

Ter vergelijking: er is geen goedkeuring door de NKC voor vaste installaties.

- artikel 9 van het voorliggende samenwerkingsakkoord, waarbij in het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 een artikel 6/1 wordt ingevoegd, zonder dat in een gelijkaardig coördinatiemechanisme wordt voorzien als dat bedoeld in de opgeheven regels van hoofdstuk VI van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013:

ter vergelijking, de kosteloze toewijzing van emissierechten voor vaste installaties valt onder de bevoegdheid van de bevoegde autoriteiten en er is geen coördinatiemechanisme.

- het niet omzetten van artikel 12, lid 9, van richtlijn 2003/87/EG, zoals gewijzigd bij artikel 1, lid 6, van richtlijn (EU) 2023/958:

zoals in de memorie van toelichting wordt uitgelegd, moeten deze bepalingen worden opgenomen in de gewestelijke wetgevingen van de bevoegde autoriteiten, aangezien ze geen betrekking hebben op de bevoegdheidsverdeling.

- het niet omzetten van artikel 14, lid 5, van richtlijn 2003/87/EG, zoals gewijzigd bij artikel 1, lid 7, van richtlijn (EU) 2023/958:
zoals in de memorie van toelichting wordt uitgelegd, moeten deze bepalingen worden opgenomen in de gewestelijke wetgevingen van de bevoegde autoriteiten, aangezien ze geen betrekking hebben op de bevoegdheidsverdeling.

De vereenvoudigingen aan het samenwerkingsakkoord doen bijgevolg geen afbreuk aan artikel 18 van de ETS-richtlijn en artikel 10 van de uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066, die stellen dat (in het geval van meerdere bevoegde autoriteiten per lidstaat het werk moet worden gecoördineerd. Voorliggend samenwerkingsakkoord moet niet worden aangepast ingevolge deze opmerking.

- opmerking over artikel 12 (randnummer 5):

De Raad van State merkt op dat het vastleggen van de deadline voor het indienen van het jaarlijkse emissieverslag door de bevoegde autoriteiten in overeenstemming moet zijn met artikel 68 van de uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 die vereist dat de indiening van de emissieverslagen moet plaatsvinden tussen 28 februari en 31 maart.

Met deze opmerking wordt rekening gehouden bij de opmaak van de respectievelijke gewestelijke wetgeving. Deze opmerking geeft geen aanleiding tot aanpassing van het samenwerkingsakkoord.

- opmerking over artikel 12 (randnummer 6):

De Raad van State merkt op dat er in de memorie van toelichting bij artikel 12 verkeerdelijk verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 21 juli 2017. Er moet verwezen worden naar artikel 32 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1122 betreffende de werking van het EU-register.

Deze opmerking geeft geen aanleiding tot aanpassing van het samenwerkingsakkoord. De memorie van toelichting wordt in die zin aangepast. (aanpassing verwerkt in memorie van toelichting zoals opgenomen in bijlage 2).

- opmerking over artikel 13 (randnummer 7):

De Raad van State heeft tijdens de opmaak van het advies de vraag gesteld aan de entiteiten waarom de bepalingen van artikel 16 van het samenwerkingsakkoord geen omzetting behoeven en daardoor kunnen geschrapt worden. De entiteiten hebben geantwoord dat het om de bepalingen van artikel 13 van de ETS Richtlijn gaat en dat deze bepalingen worden omgezet in de gewestelijke regelgeving. De Raad van State heeft akte genomen van dit antwoord en geeft geen bijkomende opmerkingen.

Deze opmerking geeft geen aanleiding tot aanpassing van het samenwerkingsakkoord. In de memorie van toelichting wordt gepreciseerd dat het om de bepalingen van artikel 13 van de ETS Richtlijn gaat.

- opmerking over artikel 18 (randnummer 8):

De Raad van State merkt op dat er in de memorie van toelichting bij artikel 18 verkeerdelijk verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 21 juli 2017. Er moet verwezen worden naar artikel 56 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1122 betreffende de werking van het EU-register.

Deze opmerking geeft geen aanleiding tot aanpassing van het samenwerkingsakkoord. De memorie van toelichting wordt in die zin aangepast. (aanpassing verwerkt in memorie van toelichting zoals opgenomen in bijlage 2).

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Zie nota principiële goedkeuring (VR 2023 1512 DOC.1791/1).

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een artikelsgewijze toelichting verwijzen we naar de als bijlage toegevoegde memorie van toelichting.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van decreet heeft geen weerslag op de begroting.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verkregen op 4 december 2023. Het advies stelt dat geen gemotiveerd begrotingsakkoord moet ingewonnen worden.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de human resources, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen en provinciale besturen, voor wat hun personeel, werkingsuitgaven, investeringen en schulden, of ontvangsten betreft.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring van het ontwerpdecreet volgt nog de parlementaire behandeling in het Vlaams Parlement.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, en de bijhorende memorie van toelichting;
- 2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, te gelasten voornoemd ontwerp van decreet en de bijhorende memorie van toelichting, in naam van de Vlaamse Regering, in te dienen bij het Vlaams Parlement.

De minister-president van de Vlaamse Regering

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd,

Melissa DEPRAETERE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

1. Ontwerp van decreet tot instemming met het samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap;
2. Memorie van Toelichting;
3. Samenwerkingsakkoord van 4 april 2024 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap;
4. Advies nr. 76.655/VR van de afdeling Wetgeving van de Raad van State.