

**ONTWERP VAN DECREET TOT WIJZIGING VAN ARTIKEL 49 VAN HET
DECREET VAN 22 MAART 2024 OVER DE WEGINFRASTRUCTUUR EN HET
WEGENBELEID EN DE WATERINFRASTRUCTUUR EN HET WATERBELEID,
WAT BETREFT DE AANPASSING VAN EEN UITERLIJKE DATUM VAN
INWERKINGTREDING**

Samenvatting

Met het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid worden een aantal wijzigingen aan het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (opgenomen in artikel 24 tot en met 35) en daarmee samenhangend ook aan het Gerechtelijk Wetboek (opgenomen in artikel 48) aangebracht.

Overeenkomstig artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 komt het aan de Vlaamse Regering toe om de datum van inwerkingtreding van artikel 24 tot en met 35 en artikel 48 van het decreet van 22 maart 2024 te bepalen. De uiterlijke datum van inwerkingtreding is voorzien op 31 december 2025.

Met voorliggend ontwerp van decreet wordt de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding aangepast van 31 december 2025 naar 31 december 2026.

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. ALGEMENE TOELICHTING

A. Situering en inhoud

Met het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (hierna: decreet van 22 maart 2024) worden een aantal wijzigingen aan het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (hierna: decreet van 9 maart 2018) en daarmee samenhangend ook aan het Gerechtelijk Wetboek aangebracht. Deze wijzigingen zijn opgenomen in artikel 24 tot en met 35 en artikel 48 van het decreet van 22 maart 2024.

Deze wijzigingen kaderen in eerste instantie in de toepassing van een nieuwe handhavingsaanpak. Met het decreet van 22 maart 2024 wordt het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 (hierna: KVH) geïmplementeerd en worden de mogelijkheden van het KVH, met inbegrip van afdelingen 2, 4, 5, 10 en 12 van hoofdstuk 10 van toepassing verklaard.

Naast de maatregelen in het licht van het KVH wordt ook in de mogelijkheid voorzien voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om, als een loutere beslissing van administratieve aard, de erkenning als instelling die het terugkommoment organiseert en de erkenning als lesgever die een onderdeel van het terugkommoment geeft, geheel of gedeeltelijk te schorsen of op te heffen als niet of niet langer voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in het

decreet en zijn uitvoeringsbesluiten, met inbegrip van de moraliteits- en betrouwbaarheidsvereiste die voorzien wordt in het decreet van 9 maart 2018.

Tot slot wordt ook de bepaling in het decreet van 9 maart 2018 met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens verder verfijnd zodat de 'essentiële elementen' van de verwerkingen in het decreet zelf worden vastgesteld. Het gaat meer specifiek over de volgende elementen:

- 1° de categorieën van verwerkte gegevens;
- 2° de categorieën van betrokken personen;
- 3° de met de verwerking nagestreefde doelstellingen;
- 4° de categorieën van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens;
- 5° de maximumtermijn voor het bewaren van de gegevens.

Opdat deze wijzigingen uitwerking zouden kunnen krijgen, zal de Vlaamse Regering op verschillende vlakken voor de verdere uitvoering ervan moeten zorgen en zal alles ook klaar moeten zijn voor de implementatie ervan (zoals bijvoorbeeld op het vlak van digitalisering, aankoppeling aan het Vlaams Handhavingsplatform, ...).

Om die reden is in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 dan ook voorzien dat de Vlaamse Regering de datum van inwerkingtreding van de artikelen 24 tot en met 35 en 48 zal bepalen, met als uiterlijke datum van inwerkingtreding 31 december 2025.

Omdat de voormelde datum onmogelijk nog kan worden gerealiseerd, wordt met voorliggend ontwerp van decreet de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding aangepast naar 31 december 2026. De aanpassing heeft een strategische en operationele beleidsdoelstelling. Door de aanpassing is er meer ruimte voor de verdere uitvoering door de Vlaamse Regering alsook voor de implementatie ervan op een zorgvuldige en verantwoorde wijze.

B. Totstandkomingsprocedure

1. Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA):

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport vroeg de MORA op 30 april 2025 om advies over het ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat betreft de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding.

De MORA verleende zijn advies op 6 mei 2025.

De MORA geeft aan geen strategische opmerkingen te hebben bij het ontwerp van decreet gezien de technische aard ervan.

2. Advies van de Raad van State:

De Raad van State bracht op 2 juni 2025 advies nr. 77.731/3 uit. Hierna zal ingegaan worden op de opmerkingen van de Raad van State en wordt aangegeven waar deze aanleiding geven tot aanpassingen.

a. Artikel 2 (randnummer 3):

De Raad van State merkt op dat artikel 35 van het decreet van 22 maart 2024 reeds in werking is getreden op 1 januari 2025 op grond van artikel 17, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2024 'tot wijziging van

het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B'. In zoverre de ontworpen regeling de uiterste datum uitstelt waarop de artikelen 24 tot 35 en 48 van het decreet van 22 maart 2024 in werking treden, wijst de Raad van State erop dat het ontworpen uitstel voor artikel 35 van het decreet van 22 maart 2024 zonder gevolg zal blijven.

Dit wordt verder verduidelijkt in de artikelsgewijze toelichting bij artikel 2.

b. Artikel 3 (randnummer 4):

De Raad van State geeft aan dat het niet duidelijk is waarom voor het aanpassen van de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding wordt afgeweken van de gebruikelijke termijn van inwerkingtreding van decreten, terwijl in de memorie van toelichting wordt gesteld dat de huidige in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 vermelde datum "onmogelijk nog kan worden gerealiseerd".

Gezien er geen noodzaak is om af te wijken van de gebruikelijke termijn van inwerkingtreding van decreten, wordt artikel 3 van het ontwerp van decreet – dat voorzorg in een inwerkingtreding op 30 december 2025 – weggelaten zodat het decreet in werking zal treden de tiende dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad (cfr. artikel 56 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen).

C. Bevoegdheid van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest

Het ontwerp van decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Het Vlaamse Gewest is op grond van artikel 6, §1, XII, 6°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bevoegd voor:

"de reglementering inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, met inbegrip van de organisatie en erkenningsvoorwaarden van rij scholen en examencentra en met inbegrip van het toezicht op de rijgeschiktheid van de bestuurders en de kandidaat-bestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden, met uitzondering van de federale bevoegdheid inzake het bepalen van de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen, met dien verstande dat de inwoners van een gewest vrij zijn om een rij school te kiezen die, of examen af te leggen in een centrum dat in een ander gewest is gelegen en met dien verstande dat een in een bepaald gewest erkende rij school eveneens in de andere gewesten werkzaam mag zijn."

In haar advies nr. 62.178/3 van 23 oktober 2017 over het voorontwerp van decreet houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B bevestigde de afdeling Wetgeving van de Raad van State dat de bevoegdheid van de gewesten niet beperkt is tot de scholing en de examens met het oog op het verkrijgen van het rijbewijs, maar ook betrekking kan hebben op de scholing van bestuurders die reeds over een rijbewijs beschikken.

II. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen toelichting.

Artikel 2

Artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 bepaalt dat artikel 24 tot en met 35 en artikel 48 in werking treden op een datum die de Vlaamse Regering bepaalt en uiterlijk op 31 december 2025.

Met artikel 2 van voorliggend ontwerp van decreet wordt de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding gewijzigd van 31 december 2025 naar 31 december 2026.

De wijziging van de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding heeft geen gevolg voor artikel 35 van het decreet van 22 maart 2024, dat reeds op 1 januari 2025 in werking is getreden op grond van artikel 17, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2024 'tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B'.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER