

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat betreft de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding
 - Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Met het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid worden een aantal wijzigingen aan het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (opgenomen in artikel 24 tot en met 35) en daarmee samenhangend ook aan het Gerechtelijk Wetboek (opgenomen in artikel 48) aangebracht.

Overeenkomstig artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 komt het aan de Vlaamse Regering toe om de datum van inwerkingtreding van artikel 24 tot en met 35 en artikel 48 van het decreet van 22 maart 2024 te bepalen. De uiterlijke datum van inwerkingtreding is voorzien op 31 december 2025.

Met voorliggend ontwerp van decreet wordt de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding aangepast van 31 december 2025 naar 31 december 2026.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/INHOUDELIJK STRUCTUURELEMENT/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van decreet heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Principiële goedkeuring:

Het bijgaande ontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/72 van 14 maart 2025.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 20 maart 2025 en was gunstig. Het ontwerp van decreet heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid en behoeft geen akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid.

De Vlaamse Regering verleende op 4 april 2025 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat betreft de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding (VR 2025 0404 DOC.246/1, VR 2025 0404 DOC.246/2 en VR 2025 0404 DOC.0246/3).

2. Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA):

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport vroeg de MORA op 30 april 2025 om advies over het ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat betreft de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding.

De MORA verleende zijn advies op 6 mei 2025.

De MORA geeft aan geen strategische opmerkingen te hebben bij het ontwerp van decreet gezien de technische aard ervan.

3. Advies van de Raad van State:

De Raad van State bracht op 2 juni 2025 advies nr. 77.731/3 uit. Hierna zal ingegaan worden op de opmerkingen van de Raad van State en wordt aangegeven waar deze aanleiding geven tot aanpassingen.

a. Artikel 2 (randnummer 3):

De Raad van State merkt op dat artikel 35 van het decreet van 22 maart 2024 reeds in werking is getreden op 1 januari 2025 op grond van artikel 17, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2024 'tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B'. In zoverre de ontworpen regeling de uiterste datum uitstelt waarop de artikelen 24 tot 35 en 48 van het decreet van 22 maart 2024 in werking treden, wijst de Raad van State erop dat het ontworpen uitstel voor artikel 35 van het decreet van 22 maart 2024 zonder gevolg zal blijven.

Dit wordt verder verduidelijkt in de artikelsgewijze toelichting bij artikel 2 in de memorie van toelichting.

b. Artikel 3 (randnummer 4):

De Raad van State geeft aan dat het niet duidelijk is waarom voor het aanpassen van de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding wordt afgeweken van de gebruikelijke termijn van inwerkingtreding van decreten, terwijl in de

memorie van toelichting wordt gesteld dat de huidige in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 vermelde datum “onmogelijk nog kan worden gerealiseerd”.

Gezien er geen noodzaak is om af te wijken van de gebruikelijke termijn van inwerkingtreding van decreten, wordt artikel 3 van het ontwerp van decreet – dat voorzag in een inwerkingtreding op 30 december 2025 – weggelaten zodat het decreet in werking zal treden de tiende dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad (cfr. artikel 56 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen).

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Met het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (hierna: decreet van 22 maart 2024) worden een aantal wijzigingen aan het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (hierna: decreet van 9 maart 2018) en daarmee samenhangend ook aan het Gerechtelijk Wetboek aangebracht. Deze wijzigingen zijn opgenomen in artikel 24 tot en met 35 en artikel 48 van het decreet van 22 maart 2024.

Deze wijzigingen kaderen in eerste instantie in de toepassing van een nieuwe handhavingsaanpak. Met het decreet van 22 maart 2024 wordt het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 (hierna: KVH) geïmplementeerd en worden de mogelijkheden van het KVH, met inbegrip van afdelingen 2, 4, 5, 10 en 12 van hoofdstuk 10 van toepassing verklaard.

Naast de maatregelen in het licht van het KVH wordt ook in de mogelijkheid voorzien voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om erkenningen geheel of gedeeltelijk te schorsen of op te heffen als loutere beslissingen van administratieve aard.

Tot slot wordt ook de bepaling in het decreet van 9 maart 2018 met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens verder verfijnd zodat de ‘essentiële elementen’ van de verwerkingen in het decreet zelf worden vastgesteld.

Opdat deze wijzigingen uitwerking zouden kunnen krijgen, zal de Vlaamse Regering op verschillende vlakken voor de verdere uitvoering ervan moeten zorgen en zal alles ook klaar moeten zijn voor de implementatie ervan (zoals bijvoorbeeld op het vlak van digitalisering, aankoppeling aan het Vlaams Handhavingsplatform, ...).

Om die reden is in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 dan ook voorzien dat de Vlaamse Regering de datum van inwerkingtreding van de artikelen 24 tot en met 35 en 48 zal bepalen, met als uiterlijke datum van inwerkingtreding 31 december 2025.

Omdat de voormelde datum onmogelijk nog kan worden gerealiseerd, wordt met voorliggend ontwerp van decreet de in artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 opgenomen uiterlijke datum van inwerkingtreding aangepast naar 31 december 2026. De aanpassing heeft een strategische en operationele beleidsdoelstelling. Door de aanpassing is er meer ruimte voor de verdere uitvoering door de Vlaamse Regering alsook voor de implementatie ervan op een zorgvuldige en verantwoorde wijze.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een artikelsgewijze toelichting wordt verwezen naar de memorie van toelichting.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 20 maart 2025 en was gunstig.

Het ontwerp van decreet heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid en behoeft geen akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van decreet heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de human resources niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp van decreet heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp van decreet zal na definitieve goedkeuring in het Vlaams Parlement worden ingediend.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat betreft de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding en de bijhorende memorie van toelichting;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten voornoemd ontwerp van decreet en de bijhorende memorie van toelichting, in naam van de Vlaamse Regering, in te dienen bij het Vlaams Parlement.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat betreft de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding;
- de bijbehorende memorie van toelichting;
- het advies van de MORA dd. 6 mei 2025;
- het advies van de Raad van State nr. 77.731/3 dd. 2 juni 2025.