



Advies over de wijziging van het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

De SARC-Vlaamse Sportraad werd op 19 juni 2024 door Vlaams minister Zuhal Demir om advies gevraagd over het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid. De Vlaamse Sportraad besprak en finaliseerde het advies via schriftelijke procedure.

I. SITUERING

Uit twee opeenvolgende arresten van de Raad van State in de zaak van het Hondapark (motorcross Balen) zijn wettigheidsproblemen gebleken met betrekking tot het besluit van de Vlaamse regering van 19 januari 1999. Het besluit van de Vlaamse regering van 19 januari 1999 betreft een bijzonder omvangrijk besluit met belangrijke bijstellingen en wijzigingen van Vlare II, die sinds hun inwerkingtreding op 1 mei 1999 toegepast werden in tal van vergunnings- c.q. meldingsdossiers. Een aantal bepalingen werden op hun beurt reeds (minstens deels) bijgestuurd.

Hoewel de opeenvolgende arresten van de Raad van State en de Raad voor Vergunningsbetwistingen niet leiden tot de vernietiging van het besluit van de Vlaamse regering van 19 januari 1999, maar 'louter' tot het buiten toepassing verklaren ervan in het kader van een individueel geschil, geven zij toch aanleiding tot rechtsonzekerheid, zowel voor de uitbaters van reeds bestaande inrichtingen, als voor toekomstige inrichtingen.

Dit onverwachts ontstane rechtsvacuüm vergt volgens de Vlaamse Regering een spoedeisende aanpak om de rechtszekerheid in de vergunningverlening en bij de uitbating van getroffen inrichtingen te herstellen. De Vlaamse Regering geeft echter ook aan dat de praktijk leert dat het niet doenbaar is om voormelde wettigheidsgebreken te herstellen door *nieuwe* algemene en sectorale milieuvorwaarden vast te stellen. De Vlaamse Regering kiest daarom voor decretale validatie, wat inhoudt dat de decreetgever de inhoud van een naderhand onwettig verklaarde administratieve rechtshandeling '*remedieert*' door deze in een decretale akte op te nemen.

De Vlaamse Sportraad wordt om advies gevraagd aangezien voorliggend dossier ook betrekking heeft op de motorcross sector. Wat deze sector betreft, heeft de geldigverklaring slechts een temporeel beperkte draagwijdte, nu inmiddels een nieuwe regeling voor inrichtingen van subrubriek 32.9 van Vlare II werd vastgesteld bij besluit van 2 februari 2024 '*tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de*

categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, wat betreft de omlopen voor motorvoertuigen en vaartuigen’. Het besluit voert een veralgemeende project-MER-plicht in voor permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen. Deze nieuwe regeling zal in werking treden op een datum te bepalen door de bevoegde minister, en dit uiterlijk op 1 januari 2027 (art. 8 van het besluit). Ze zal van toepassing zijn op vergunningsaanvragen die vanaf deze datum ingediend worden (art. 6 van het besluit). De nieuwe regeling zal vanaf 1 januari 2027 evenwel onmiddellijk van toepassing zijn op bestaande ingedeelde inrichtingen of activiteiten (art. 7 van het besluit).

Over dit besluit van 2 februari 2024 heeft de Vlaamse Sportraad op 15 september 2023 reeds advies uitgebracht.¹

II. ADVIES

De Vlaamse Sportraad adviseert positief bij voorliggend voorontwerp van decreet.

Namens de Vlaamse Sportraad,

Astrid Vervaet, voorzitter

Marc Vlogaert, ondervoorzitter

Maarten Koolen, secretaris

¹ SARC-Vlaamse Sportraad – *Advies over wijziging VLAREM motorvoertuigen*. 15 september 2023
https://www.vlaanderen.be/sarc/sites/sarc/files/2023-09/20230915_advies_vlarem_motorvoertuigen.pdf