

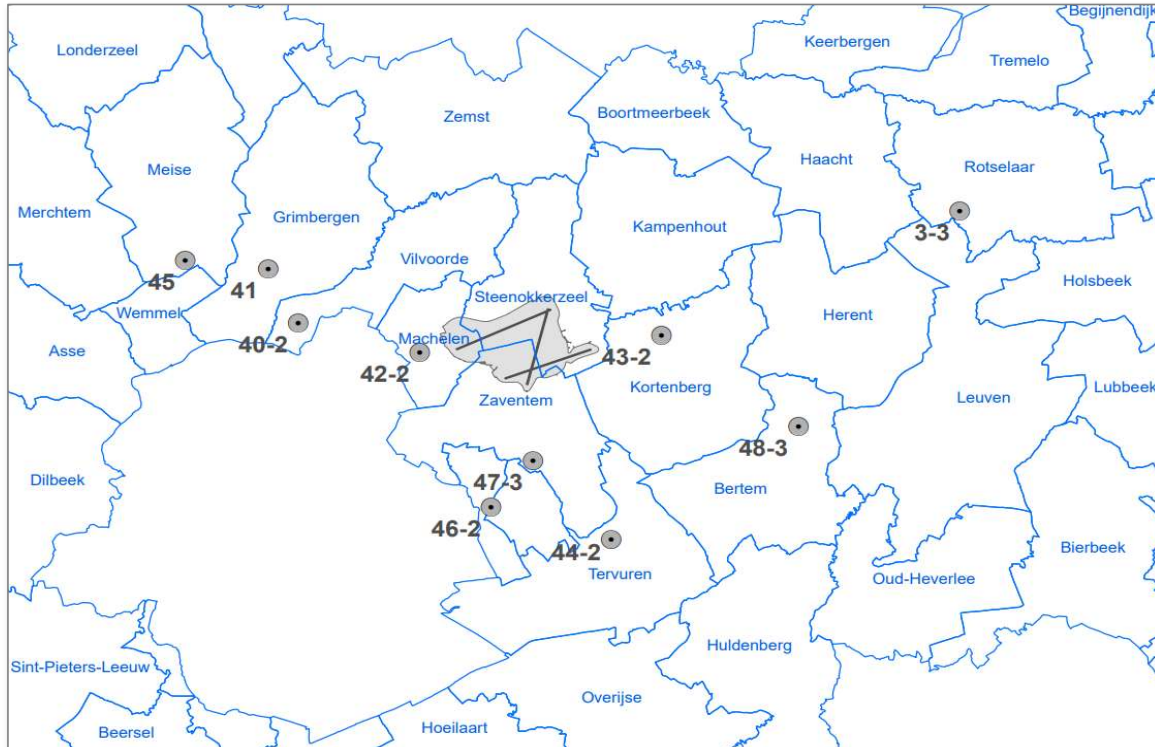
Verdeling van gemeten maximale geluidsdruk niveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Evaluatiegrootheid:	LAeq,1s, max A-gewogen maximaal geluidsdruk niveau van een vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenis (LAm _{ax})
Variabele:	vliegtuigtype volgens ICAO-aanduiding (4-cijferige code)
Referentietype:	B77L (Boeing 777-200LR)

Selectie van vluchtgecorreleerde geluidsgebeurtenissen:

meetpunt:	NMT 42-2 (Diegem)
Begin analyseperiode:	01.01.2020 00:00:00
Einde analyseperiode:	30.06.2021 23:59:59
beoordelingperiode:	23-06 u (nachtperiode)
type beweging:	opstijging (departure)
gebruikte baan:	baan 25R
gebruikte bronnen:	CDB-vluchtdata (bron: Brussels Airport Company) CAT062- radartrackgegevens beschikbaar tot 9000 ft (bron: skeyes)

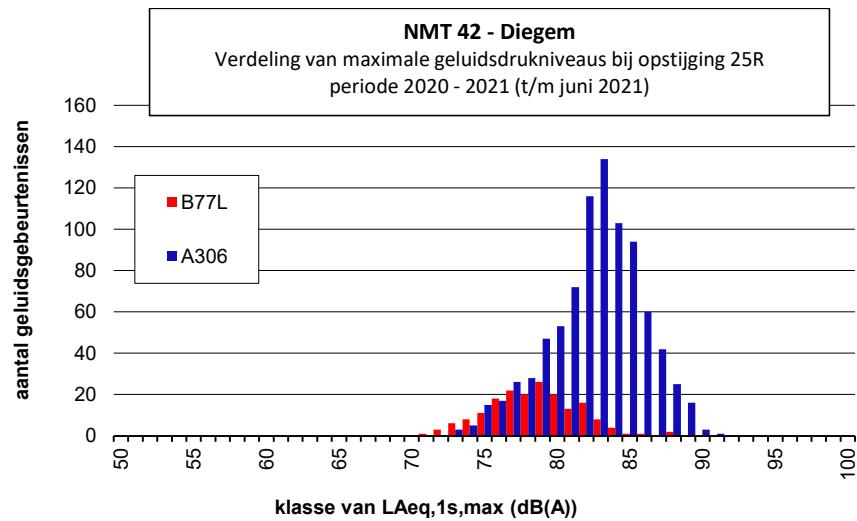
Overzichtsk kaart van het gewestelijk meetnet rond Brussels Airport (status 16/08/2023)



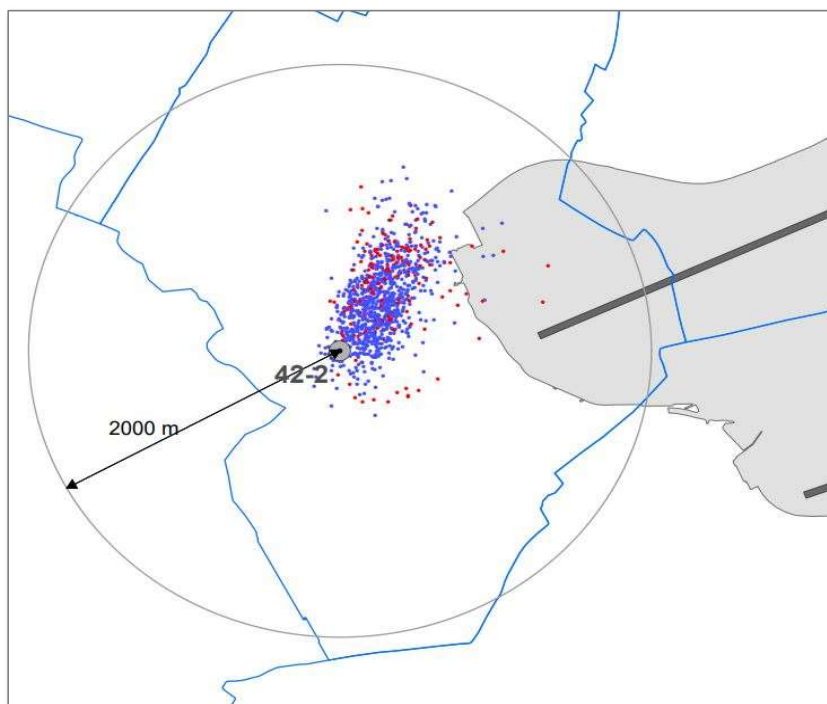
Meer info: <https://omgeving.vlaanderen.be/nl/geluidsmeetnet-cijfers-en-rapporten>

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: A306 (Airbus A300-600)



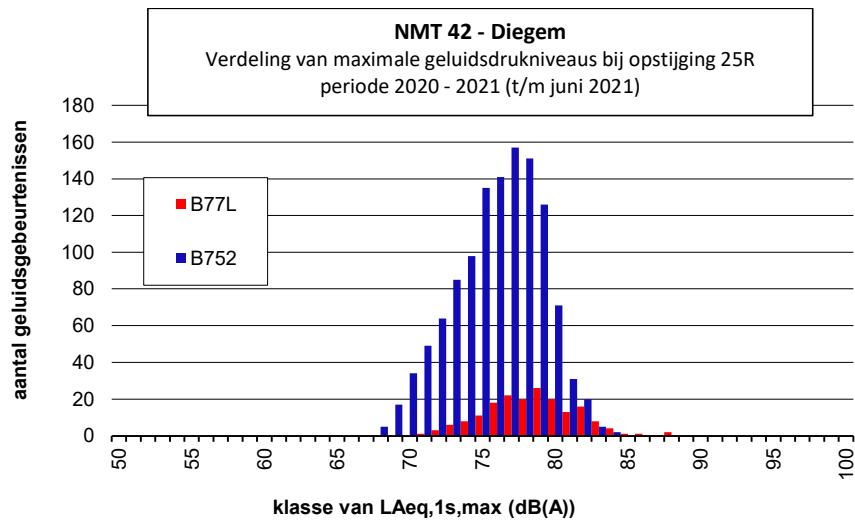
Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau LAeq,1s binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



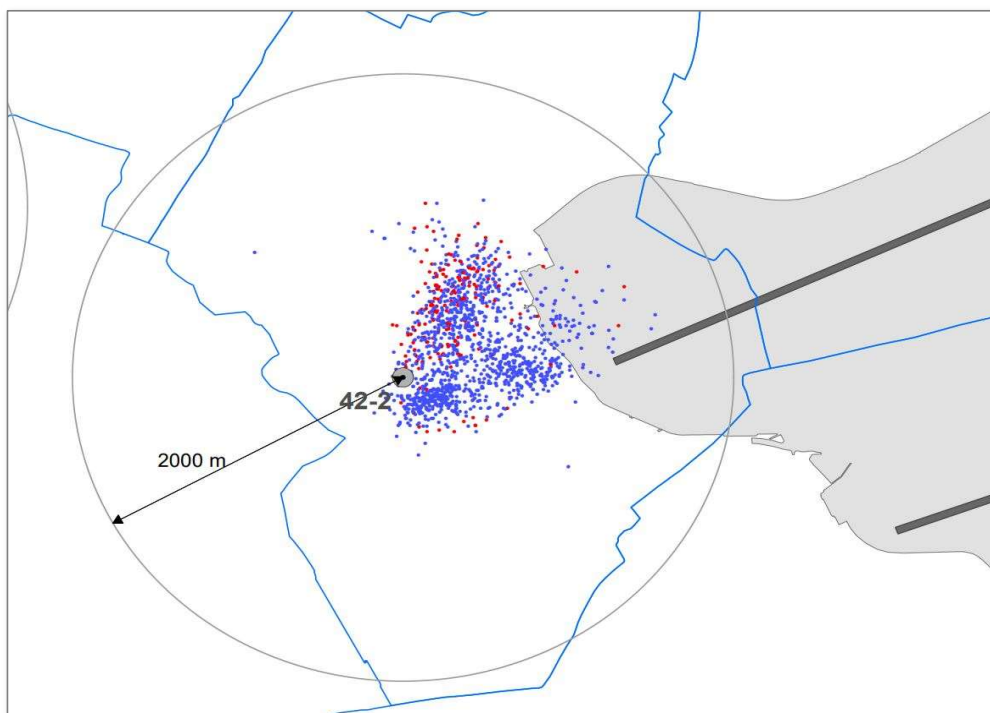
data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: B752 (Boeing 757-200)



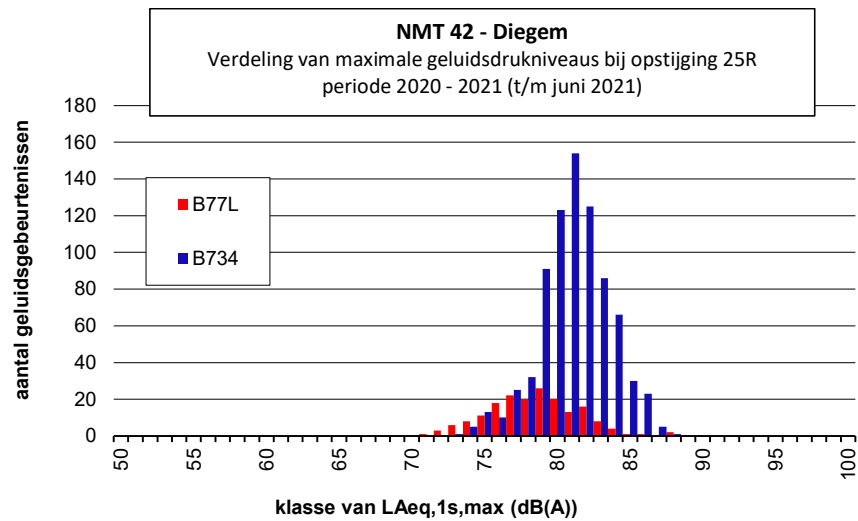
Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau LAeq,1s binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



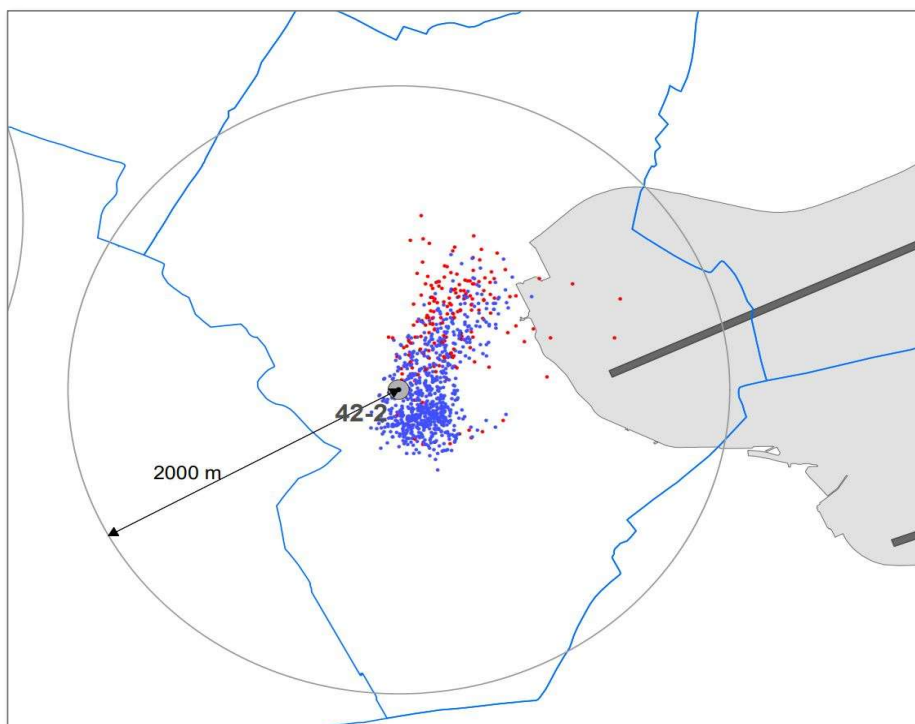
data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: B734 (Boeing 737-400)



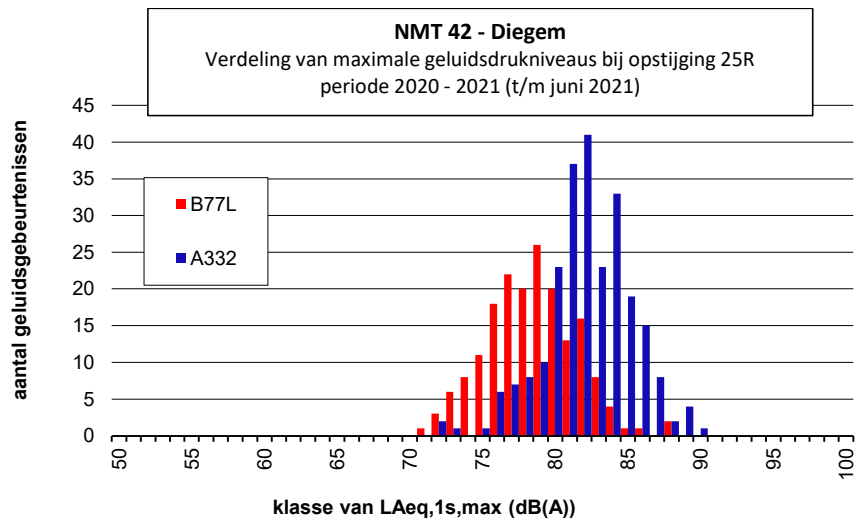
Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau LAeq,1s binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



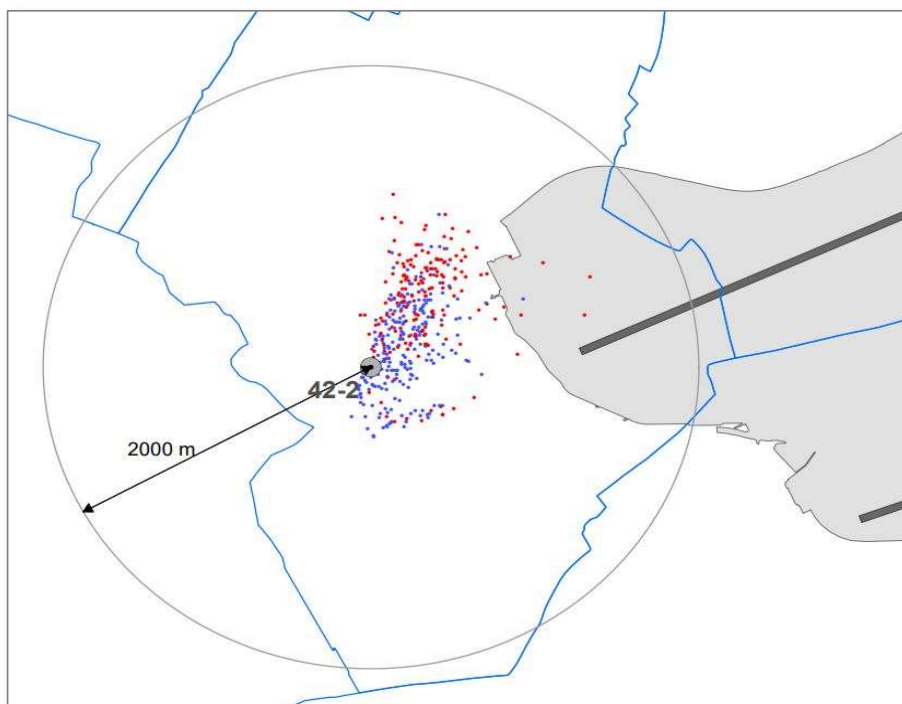
data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: **A332 (Airbus A330-200)**



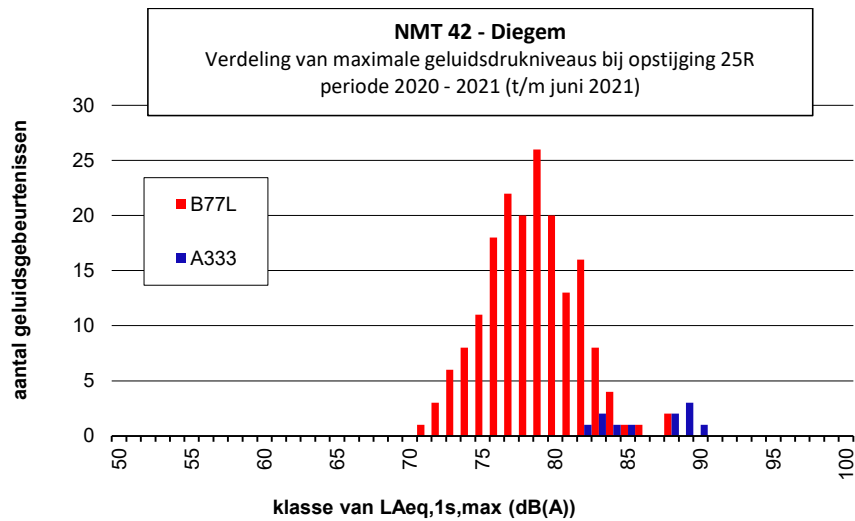
Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau LAeq,1s binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



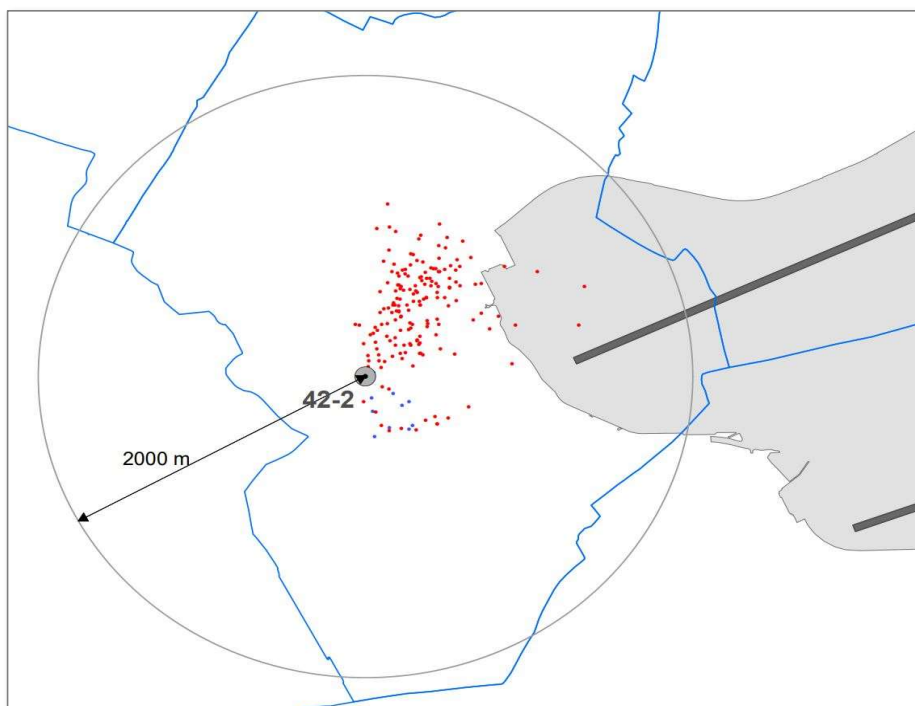
data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: **A333 (Airbus A330-300)**



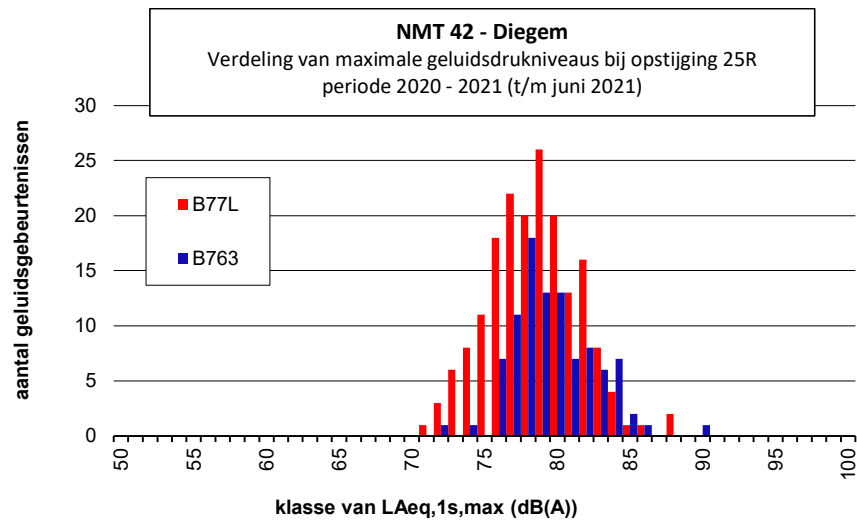
Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau L_{Aeq,1s} binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



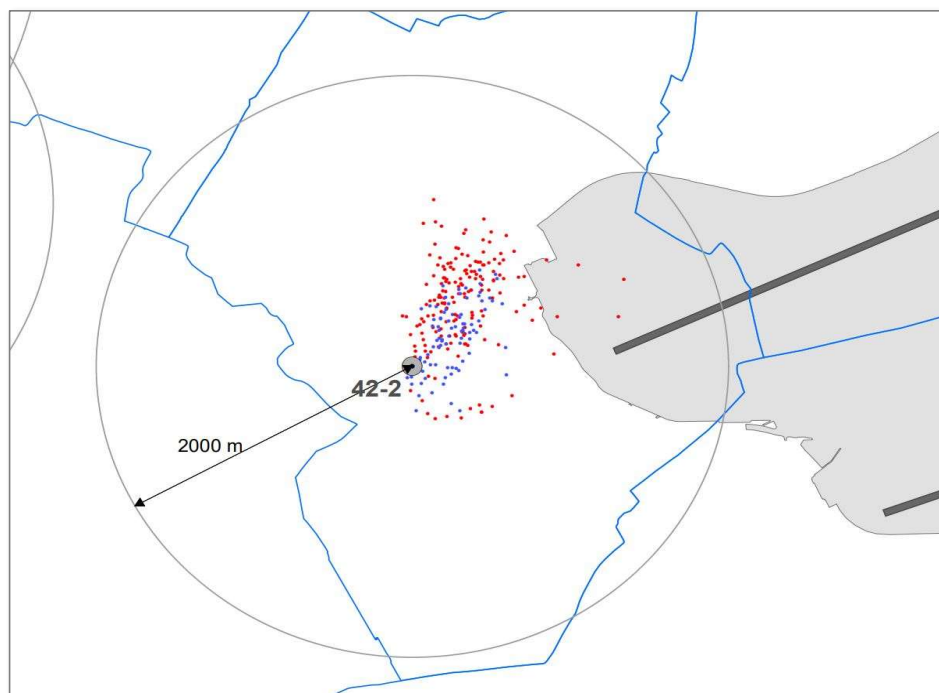
data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: **B763 (Boeing 767-300)**



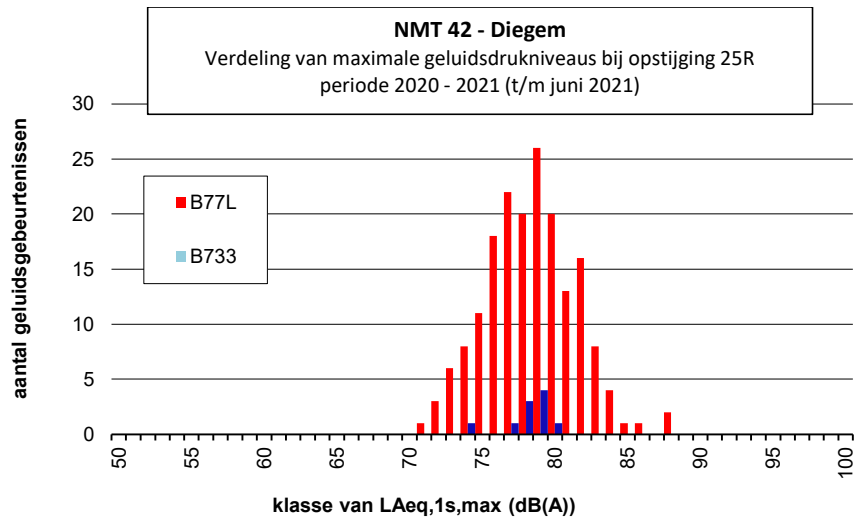
Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau LAeq,1s binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



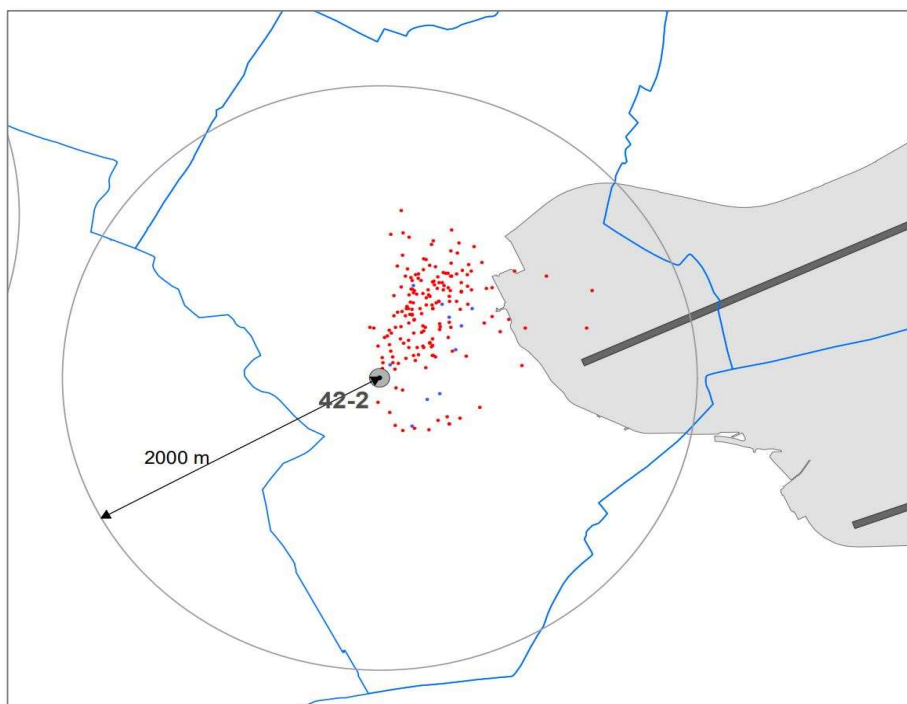
data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023

Verdeling van gemeten maximale geluidsdrumniveaus per vliegtuigtype (ICAO)

Vliegtuigtype: **B733 (Boeing 737-300)**



Correlatieinfo: radarpositie(s) op het ogenblik van het optreden van het maximaal geluidsdrumniveau LAeq,1s binnen cilindrische correlatiesfeer (radius: 2000 m)



data onder voorbehoud van nadere verificatie en wijziging - Departement OMGEVING, 2023